

**ОБЪЕДИНЕНИЕ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ
«СОЮЗ ТРАНСПОРТНЫХ И ЛОГИСТИЧЕСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ И
АССОЦИАЦИЙ «KAZLOGISTICS» (СОЮЗ ТРАНСПОРТНИКОВ КАЗАХСТАНА)**

**ОТРАСЛЕВАЯ РАМКА КВАЛИФИКАЦИИ
по направлению «Водный транспорт»**

г.Нур-Султан, 2019 год

Отраслевая рамка квалификаций

Водный транспорт

1. Паспорт отраслевой рамки квалификаций

Экономическая деятельность водного транспорта Республики Казахстан определена в соответствии с Общим классификатором видов экономической деятельности Республики Казахстан (НК РК 03-2019) (далее - ОКЭД).

Введение

Направление деятельности: Водный транспорт Республики Казахстан, включая внутренний водный транспорт и морской транспорт.

Общие положения:

Миссия водного транспорта – обеспечение потребностей государства, юридических и физических лиц в перевозках грузов и/или пассажиров морскими судами и судами внутреннего водного транспорта, как естественным (моря, реки, озера), так и искусственным (каналы, водохранилища). Так же, надлежащее содержание и развитие водных путей, навигационных систем и судоходных гидротехнических сооружений (шлюзов) в целях обеспечения безопасного плавания судов в пределах обслуживаемых границ.

Видение отрасли:

- создание современного высокотехнологичного морского транспорта, в полном объеме обеспечивающего потребности страны в экспортно-импортных, каботажных и транзитных грузоперевозках, обладающего современной технической базой. Интеграция транспортной инфраструктуры Казахстана в международную транспортную систему, реализация транзитного потенциала Казахстана;

- в области обеспечения безопасности судоходства и мореплавания планируется реализация мероприятий: - по внедрению информационных систем и автоматизации путевых работ; - содержание и обслуживание внутренних водных путей; - содержание в безаварийном и технически исправном состоянии судоходных гидротехнических сооружений (шлюзы).

Цель Отраслевой рамки квалификации «Водный транспорт» - описать уровневые квалификационные компетенции специалистов с учетом технологических требований отрасли для последующей разработки профессиональных, образовательных и квалификационных стандартов. Сформулировать структурированное описание уровней квалификаций, признаваемых в отрасли, требования к существующим квалификациям на основе Национальной рамки квалификаций (далее – НРК) с учетом перспектив, приоритетов развития экономики и стратегии развития. В которой рекомендовано 8 (восемь) уровней (1-8) квалификации, утвержденной на заседании Республиканской трехсторонней комиссии по

социальному партнерству и регулированию социальных и трудовых отношений (далее - РТК) от 16 марта 2016 года и Методических рекомендаций по разработке и оформлению отраслевых рамок квалификаций от 18 января 2019 года, а так же классифицирует требования к квалификации специалиста по уровням в зависимости от сложности выполняемых работ и характера используемых знаний, умений и компетенций в отрасли водного транспорта.

Отраслевая рамка квалификации (далее - ОРК) уточняет требования НРК к компетенциям работников с учетом целей, задач, производственного цикла, видов услуг и роли в коллективном разделении труда в водном транспорте.

ОРК «Водный транспорт» разработан с учетом:

- 1) определение основного продукта в отрасли – оказание услуг по перевозке пассажиров, багажа, грузов с использованием судна;
- 2) определение границ отрасли;
- 3) определение системы разделения труда;
- 4) определение в отрасли взаимосвязанных профессиональных групп и/или подгрупп, с учетом перспектив существования и изменчивости;
- 5) преемственность траекторий развития квалификации при переходе от низших уровней квалификации к высшим с учетом практического опыта;
- 6) применимость требований ОРК ко всем профессиональным группам и/или подгруппам;
- 7) соответствие иерархии уровней квалификации структуре разделения труда и системе образования Республики Казахстан;
- 8) описание уровней (подуровней) квалификации ОРК через параметры профессиональной деятельности;
- 9) проведение функционального анализа отрасли путем составления функциональной карты отрасли;
- 10) описание видов трудовой деятельности, а не работников, их выполняющих, и качества исполнения ими должностных обязанностей.

Анализ отрасли

Водный транспорт в части морского вида регулируется как нормами международного морского права, так и национального законодательства. А именно Законом Республики Казахстан «О торговом мореплавании» от 17 января 2002 года № 284, который определяет правовые, организационные, экономические и международные основы государственного управления в сфере торгового мореплавания и регулирует отношения, связанные с перевозкой пассажиров, багажа и грузов, обеспечением безопасности на морском транспорте и охраной окружающей среды.

Закон Республики Казахстан «О внутреннем водном транспорте» от 6 июля 2004 года № 574-ІІ регулирует общественные отношения, возникающие

между государственными органами, физическими и юридическими лицами в сфере внутреннего водного транспорта при осуществлении судоходства, перевозке пассажиров, багажа и грузов, эксплуатации маломерных судов, в том числе на водоемах, не относящихся к внутренним водным путям и морским водам, а также определяет их права, обязанности и ответственность.

В целом основы правовой, экономической и организационной деятельности транспорта Республики Казахстан определены в Законе Республики Казахстан «О транспорте в Республике Казахстан» от 21 сентября 1994 года № 156-ХІІІ.

Специфика водного транспорта обусловлена ограниченностью водных путей. Существуют также различия в социальном и экономическом развитии регионов республики, что в свою очередь в определенной степени сказывается на неравномерном региональном развитии водной транспортной системы.

Существующий порядок государственного управления предполагает концентрацию функций разработки, реализации и оценки у ответственного исполнителя (ведомства Министерства по инвестициям и развитию РК) государственной программы. В этом случае сложно обеспечить независимость и объективность оценки государственных программ, так как ведомства заинтересованы в результатах оценки.

Проанализировав государственные программы, затрагивающие водный транспорт Казахстана необходимо отметить, что ни в одной из них нет целостности развития данного вида транспорта в Республике Казахстан. Отсутствует единая программа направленная на развитие водного транспорта в Казахстане. Все проанализированные государственные программы нацелены на транспортную отрасль в целом, также как и утвержденные показатели. Так шаг № 65 «План нации - 100 конкретных шагов» по обеспечению беспрепятственного транзита грузов из Азии в Европу будет способствовать расширению контейнерного потенциала, улучшению инфраструктуры (железнодорожных линий, дорог, внутренних водных путей), увеличению пространства для логистики, повышению производительности за счет применения информационных технологий.

В связи с отсутствием документа отражающего полное состояние отрасли водного транспорта также нигде не указаны существующие проблемы и, следовательно, отсутствуют пути их решения. Не принят документ, который содержит мероприятия планомерного развития водного транспорта Казахстана. Нет четкой стратегии развития на среднесрочный и долгосрочные периоды.

Для характеристики транспортной системы Комитет статистики МНЭ РК сформировал систему статистических показателей, которые подразделены на четыре блока: показатели объема перевозок, грузоперевозок и пассажирооборота; показатели наличия подвижного состава; показатели контрольно-надзорной деятельности в сфере водного транспорта и показатели финансовых результатов.

Основные показатели морского транспорта

Показатель	2012	2013	2014	2015	2016	2017	За 8 мес. 2017	За 8 мес. 2018
Перевозки грузов, тыс. тонн	4 048,3	3 984,5	3 630,2	2 476,6	2 565,5	2102,6	1448,4	1615,5
Грузооборот, млн. ткм	2 752,8	2 709,4	2 468,5	1 597,6	1 772,2	1584,2	1088,8	1225,5
Перевозки пассажиров, тыс. чел	**	**	**	**	**	**	**	84,3
Пассажирооборот, млн. пкм	**	**	**	**	**	**	**	0,6

Источник: Комитет статистики МНЭ РК

**информация отсутствует в официальных источниках

Если говорить, о тенденциях в морских перевозках, то здесь наблюдается снижение объемов. В 2017 году случилось серьезное падение объемов перевозок грузов на 18 % к уровню 2016 года. При этом снижение данного показателя началось в 2012 году и достигло своего пика в 2017 году, составив 48%.

В 2016 году наблюдался рост на 3,6 % к уровню 2015 года, но что в любом случае ниже уровня 2012 года на 36,6 %.

По грузообороту наблюдается такая же картина, то есть падение продолжилось в 2017 году до 1 58,2 млн. ткм, хотя в 2016 году наблюдался рост на 9% в сравнении с 2015 годом.

Основные показатели внутреннего водного транспорта

Показатель	2012	2013	2014	2015	2016	2017	За 8 мес. 2018
Перевозки грузов, тыс. тонн	1 290,7	1 106,5	1 320,8	1 218,9	1 188,6	1 649,4	753,7
Грузооборот, млн. ткм	61,9	32,3	26,6	30,9	21,4	26,0	30,8
Перевозки пассажиров, тыс. человек	98,8	92,7	67,2	48,5	90,4	58,7	77,9
Пассажирооборот, млн. пкм	1,9	0,9	1,2	0,4	1,2	0,7	0,53

Источник: Комитет статистики МНЭ РК

Перевозка грузов по внутренним водным путям в 2017 году показала рост и стала рекордной за последние пятнадцать лет, так в сравнении с 2016 годом прирост в 2017 году составил на 39%.

Доходы в сфере водного транспорта

Показатель	2013	2014	2015	2016	2017
Доходы - всего, млн. тенге	26 955,9	28 004,0	**	65 786	43 118,5
доходы по перевозкам грузов, багажа, грузобагажа	7 504,7	7 743,1	6 857,8	8 304,4	**
доходы от вспомогательной транспортной деятельности	7 496,4	8 431,1	**	5 274,1	9 956,4
доходы от сдачи в аренду транспортных средств с экипажем	11 954,7	11 829,8	**	52 207,5	27 385,4

Источник: Комитет статистики МНЭ РК

***информация отсутствует в официальных источниках*

Доходы в сфере водного транспорта уменьшились в 2017 году на 34% в сравнении с доходами за 2016 год. При этом необходимо отметить, что доходы от вспомогательной транспортной деятельности напротив показали рост в 2017 году на 89% .

Основные показатели работы морского и прибрежного транспорта по видам сообщений за 2017 год

Направление / показатель	Доходы от перевозок грузов, багажа, грузобагажа, млн. тенге		Перевезено грузов, багажа, грузобагажа, тыс. тонн		Грузооборот, млн. ткм	
	2016	2017	2016	2017	2016	2017.
Всего	8 304,4	**	2 565,5	2 102,6	1 772,2	1 584,2
Международное – всего, в том числе:	8304,4	**	2 565,5	2 102,6	1 772,2	1 584,2
Экспорт	8 224	5 593,1	2 546	2 091,3	1 757,4	1 575,4
страны ЕАЭС	**	**	**	522,4	**	355,3
страны вне ЕАЭС	**	**	**	1 568,9	**	1 220,2
Импорт	36,7	**	15,9	3,2	12,3	2,4
страны вне ЕАЭС	**	**	**	3,2	**	2,4
Транзит	43,7	**	3,7	8,1	2,5	6,3

Источник: Комитет статистики МНЭ РК

***информация отсутствует в официальных источниках*

В 2017 году в структуре перевозок грузов и общем грузообороте морского транспорта большая доля приходится на экспорт – более 90 %.

Перевалка грузов через порт Актау

Виды грузов	2013		2014		2015		2016		2017	
	Всего	ОП*	Всего	ОП	Всего	ОП	Всего	ОП	Всего	ОП
Нефть	6283	4129	5954	4158	3 521	2 214	2278	1659	1277	957
Металл	718	-	1230	3	1 071	47	1268	49	353	-
Зерно	528	-	686	98	501	68	528	35	495	50
Паромные грузы	1982	-	1968	-	466	-	1124	-	701	-
Другие Грузы	555	0,25	429	47	338	46	265	20	147	3
ИТОГО	10066	4129	10267	4307	5 897	2 375	5463	1763	2973	1010

Источник: информация администрации порта Актау

*отечественные перевозчики

Перевалка грузов в порту Актау за рассматриваемый период снизилась практически более чем в три раза. В 2017 году падение перевалки грузов в порту в сравнении с 2013 годом составило 70 %. В 2017 году объем снизился на 54 % к уровню 2016 года. Основная причина – снижение объемов перевалки нефти и нефтепродуктов, паромных и иных грузов.

Наличие подвижного состава морского транспорта

	2013	2014	2015	2016	2017
Всего морских судов, в т.ч.	61	48	59	65	66
самоходные грузовые суда	30	15	16	19	20
грузовые несамоходные суда	19	19	18	18	18
буксиры	12	14	25	28	28

Источник: Комитет статистики МНЭ РК

В 2017 году произошло увеличение на одну единицу самоходного грузового судна.

Наличие подвижного состава внутреннего водного транспорта

	2013	2014	2015	2016	2017
Всего судов	151	142	141	179	171
в том числе:					
самоходные грузовые суда	12	12	8	9	9
- сухогрузные	10	10	8	9	9
- наливные	2	2	-	-	-
Баржи	54	51	53	69	66
- сухогрузные	52	49	51	61	58
- наливные	2	2	2	8	8
буксиры, толкачи	56	54	55	74	75
пассажирские, грузопассажирские	29	25	25	27	21

суда					
------	--	--	--	--	--

Источник: Комитет статистики МНЭ РК

В 2017 году произошло уменьшение подвижного состава внутреннего водного транспорта на восемь единиц, а именно на три сухогруза и пять пассажирских судов.

Протяженность внутренних водных судоходных путей общего пользования

	километров
Республика Казахстан	4 150,9
Алматинская область	330,0
Атырауская область	390,0
Западно-Казахстанская область	623,0
Карагандинская область	978,0
Павлодарская область	634,0
Северо-Казахстанская область	70,0
Восточно-Казахстанская область	1 116,6
г.Астана	9,4

Источник: Комитет статистики МНЭ РК

В настоящее время речное судоходство осуществляется в бассейнах рек Иртыш, Урал, Кигач, Ишим, Или, Капчагайском водохранилище и озере Балхаш. Общая протяженность эксплуатируемых участков водных путей составляет 4 150,9 км, из которых на 4 040,5 км реализуются мероприятия, связанные с обеспечением безопасности судоходства.

Перевозки пассажиров и грузов осуществляют частные судовладельцы, имеющие 659 судов, из которых 248 находятся в запрещенном к эксплуатации состоянии.

В 2017 году количество речных судов на учете увеличилось на 138 судов, количество же морских судов на учете уменьшилось на 7 судов.

Произошло увеличение количества снятых с государственной регистрации маломерных судов, а именно с 1 964 единиц в 2016 году до 13 218 единиц в 2017 году. В этой связи общее количество маломерных судов на учете уменьшилось на 10 518 единиц.

Продолжает уменьшаться количество технических освидетельствований маломерных судов, так в 2017 году составило 6280. В целом же осмотр маломерных судов увеличился с 8336 в 2016 году до 8625 в 2017 году.

Количество выявленных административных правонарушений уменьшилось с 1158 в 2016 году до 1030 в 2017 году. По общей сумме штрафов также произошло уменьшение с 8 958 млн. тенге в 2016 году до 7 101 млн. тенге в 2017 году.

Анализируя систему статистических показателей Комитета ста-тистики

МНЭ РК необходимо отметить их недостаточность для представления полной картины отрасли водного транспорта. Провести анализ эффективности реализуемых государственных программ также недостаточно.

Предлагается дополнить следующими показателями: показатели объема выполненных транспортных услуг, работ по дноуглублению и руслоочищению; объемы и источники инвестиций по видам водного транспорта; показатели наличия, состояния и использования материально-технической базы транспорта; показатели наличия трудовых ресурсов и их трудоустройства. Показатели неокончательны и могут быть дополнены.

Необходимо отметить, о наличии разночтений по данным предоставляемых ответственным исполнителем государственной программы от размещенных на официальном сайте органов статистики Казахстана. Так, например, по информации ответственного исполнителя объем перевозок грузов на внутренних водных путях по итогам 2017 года составил 1639 тыс. тонн, а за 2016 год – 1265 тыс. тонн, в свою очередь по информации с сайта статистики объем перевозок составил 1649 тыс. тонн грузов за 2017 год и 1189 тыс. тонн за 2016 год. В целом статистика не отражает ход реализации программ.

Развитие и использование потенциала внутренних водных перевозок Казахстана в значительной мере определяется состоянием судоходных путей. На их содержание ежегодно из республиканского бюджета выделяются финансовые средства, однако их недостаточно для поддержания путей в надлежащем состоянии. Это приводит к закрытию отдельных судоходных участков, что сдерживает рост объема перевозок и не отвечает требованиям безопасности судоходства. В Казахстанских и международных документах отмечается неудовлетворительное состояние экосистемы реки Урал, приведшее практически к прекращению судоходства.

Река Иртыш является трансграничной, и ее использование регулируется межправительственными соглашениями. Российские и Китайские стороны развивают собственные экономики и энергетику, не заботясь о последствиях для Казахстана. В этой связи имеет место отсутствие достаточной заинтересованности российской и китайской сторон в совместном использовании рек для транспортировки грузов и пассажиров.

Например, Республиканским государственным казенным предприятием «Қазақстан су жолдары» проводится работа по углублению фарватера реки Иртыш на казахстанской части реки Иртыш в целях развития судоходного движения, в свою очередь на российской стороне достаточных мер не принимается, что позволяет развивать транспортировку грузов по реке Иртыш.

Переговоры на различных уровнях ведутся, но к сожалению указанные проблемы до сих пор не находят своего разрешения. Дальнейшее развитие

речного транспорта сдерживает отсутствие достаточных объемов перевозок. Это во многом зависит от заинтересованности в перевозке грузов речным транспортом частных предпринимателей регионов и сопредельных стран. Соответственно требуется проведение маркетинговых исследований, логистическое обеспечение и организация рекламных кампаний. Такая работа уместна в рамках реализации государственных программ по развитию регионов.

На данном этапе необходимо ускорить решение, связанного со стратегией развития, вопроса институционального статуса международных морских портов в Казахстане. Три порта (Актау, Северный терминал, Курык) несут убытки, не имеют устойчивую перспективу развития. У каждого порта отдельная и размытая институциональная база. Есть ряд ключевых вопросов: кто должен быть владельцем земли и инфраструктуры в портах, на каких условиях могут привлекаться инвестиции в развитие и оснащение причалов, развиваться конкуренция стивидоров, сервисных компаний и т.д.

Международное сообщество уделяет особое внимание усилению требований к кадровому потенциалу и усовершенствованию подготовки моряков на всех уровнях.

В Казахстане не налажена структура морского образования. Есть стандарт, который был в свое время положен в основу государственного общеобязательного стандарта образования Республики Казахстан (ГОСО). К сожалению, сегодня он устарел. Этот стандарт определяет образование только высшего командного состава.

В этой связи одной из основных системных проблем является отсутствие в Казахстане соответствующей международным стандартам системы подготовки кадров для морского транспорта. То есть, вопрос, связанный с членством Казахстана в ИМО и необходимостью признания отечественной системы подготовки морских специалистов на соответствие требованиям международной конвенции «О подготовке и дипломировании моряков и несении вахты» (ПДНВ). Существуют требования к процессу обучения, продолжительности плавательной практики, водоизмещению судов учебной практики, сертификации тренажеров и преподавателей. Только в этом случае дипломы специалистов выпускников наших ВУЗ-ов будут легитимными и признаваться

Необходимо увеличить стоимость грантов на морские специальности, с учетом стоимости плавательной практики, а также увеличить расходы на приобретение учебного судна соответствующего требованиям. Это необходимо в связи с требованиями статьи 25 Закона «О торговом мореплавании» к 2020 году быть гражданами Республики Казахстан специальностей капитана, старшего помощника капитана и старшего механика экипажей судов.

В ПДНВ четко прописано, какими навыками должен обладать тот или иной специалист в сфере морского транспорта: начиная от рядового матроса и заканчивая капитаном корабля. Особенностью подготовки морских специалистов является то, что для получения профессионального диплома студент должен иметь в наличии подтверждение о прохождении морской практики (минимум 12 месяцев) и обязательные курсы согласно конвенции ПДНВ.

Проблемными остаются вопросы обеспечения прохождения практики на морских судах всех студентов обучающихся в РК, а также обеспечения прохождения обязательных курсов/тренингов согласно ПДНВ. В Казахстане отсутствует возможность прохождения профессиональной сертификации и подтверждения рабочего диплома.

Проходить периодическую сертификацию (они даются на определенный срок), подтверждать рабочие дипломы приходится в зарубежных образовательных заведениях. Например, квалифицированные специалисты портового флота имеют диплом, подтверждающий ту или иную квалификацию и сертификаты Наставления по борьбе за живучесть судна имеющие срок пользования пять лет.

В этой связи отечественные работники морской отрасли вынуждены проходить профессиональную сертификацию и подтверждение рабочего диплома в зарубежных образовательных заведениях (учебных центрах), которые это осуществляют на возмездной основе. То есть значительное количество денежных средств уходит на оплату в иностранные учебные заведения.

Отсутствие учебных центров в Казахстане предоставляющих дополнительно обучение с целью формирования и поддержания необходимого уровня квалификации морских специалистов, делают их неконкурентоспособными на рынке труда. Также учебные заведения должны расширить перечень специальностей по отрасли морского транспорта, т.к. подготовка по некоторым специальностям в Казахстане вообще не осуществляется.

Водный транспорт - отрасль экономики, сферой деятельности которой являются технология и организация перегрузочного процесса в порту и осуществление перевозки грузов и пассажиров судами морского и внутреннего водного транспорта. Деятельность внутреннего водного транспорта регламентируется Водным Кодексом Республики Казахстан, Законами Республики Казахстан «О транспорте в Республике Казахстан», «О внутреннем водном транспорте» и иными нормативными правовыми актами. Водный транспорт подразделяется на морской и речной. В рамках государственной программы «Нурлы Жол» в период с 2015 года по настоящее время проведена определенная работа по развитию портовой инфраструктуры, наращиванию морского торгового флота, повышению

уровня безопасности судоходства и развитию речных перевозок. В частности, в морском порту Актау построены 3 новых сухогрузных терминала мощностью 3 млн. тонн, из них 1 зерновой и 2 универсальных терминала.

В порту Курык построен паромный комплекс с двумя выносными пирсами для обработки железнодорожных и паромов типа РО–РО (суда с горизонтальным способом грузообработки). Мощность паромного комплекса составляет 6 млн. тонн, в том числе: жд. паромный терминал – 4 млн. тонн и авто паромный терминал – 2 млн. тонн.

В целом пропускная способность морских портов Актау и Курык увеличена с 16,5 млн. тонн до 25,5 млн. тонн, из них: по перевалке сухих грузов мощность портов увеличена с 2,5 млн. тонн до 5,5 млн. тонн; по перевалке паромных грузов – с 2 млн. тонн до порядка 8 млн. тонн.

На сегодняшний день доля всех казахстанских портов в общем объеме грузооборота на Каспии составляет порядка 21 % (по сравнению с 2018 годом снижена на 7 % в связи с переориентацией нефти на трубопроводный транспорт).

Отечественный торговый флот за последние пять лет пополнился 4 сухогрузными судами дедвейтом два по 5 и два по 7 тыс. тонн.

На сегодняшний день торговый флот РК в количестве 12 единиц (8 танкеров и 4 сухогруза) обеспечивает перевозку до 92,5 % нефти (по сравнению с 2018 годом рост на 14,5 %) и 10,3 % сухих грузов, переваливаемых из порта Актау (оперирование сухогрузами начато с 2015 года). По состоянию 1 декабря 2019 года в судовых реестрах зарегистрировано 310 судов вспомогательного флота, которые задействованы в поддержки морских операций на казахстанском шельфе Каспийского моря. С 2015 года по настоящее время вспомогательный флот пополнился 10 судами.

Положительная динамика отмечается в сфере развития кадрового потенциала в составе экипажей судов. В частности, доля граждан РК в плавсоставе увеличена с 51 % до 60 %, а на уровне командного состава с 28 % до 42 %. Рядовой состав практически полностью состоит из казахстанских граждан.

В целях обеспечения международного признания казахстанских профессиональных дипломов законодательство РК в данной области приведено в соответствие с международными требованиями, и в декабре 2018 года в Международную морскую организацию внесена заявка для включения РК в «белый список» по вопросам подготовки и дипломирования моряков. Кроме того, осуществляет регистрацию судов в государственных судовых реестрах и выдачу документов морякам, в частности с 2015 года выдается удостоверение личности моряка, с 2018 года – мореходная книжка.

В 2017 году в составе РГКП «Қазақстан су жолдары» организован морской навигационный центр, основной задачей которого является обеспечение навигационной безопасности посредством систем управления

движения судов. На сегодняшний день данная система успешно функционирует в порту Баутино, где дислоцируются суда вспомогательного флота. Также в текущем году завершено строительство СУДС в порту Курык, построенного в рамках второй фазы развития паромного комплекса порта Курык.

На внутренних водных путях завершено строительство защитного сооружения Шульбинского шлюза, что позволило возобновить сквозное судоходство по казахстанской части трансграничной реки Иртыш.

Также ведется работа по обновлению 26 судов государственного технического флота (всего в составе РГКП «Қазақстан су жолдары» - 156 судов). В целом планируется снизить износ государственного технического флота с 78 % до 60 %.

За последние пять лет объем перевозок речным транспортом увеличен на 40 % или с 1,1 млн. тонн до 1,65 млн. тонн, в том числе с 40 тыс. тонн до 200 тыс. тонн в экспортном сообщении в Россию.

Внутренний водный транспорт

	январь-ноябрь
Перевезено грузов, тыс. тонн	
2007	1 269,6
2008	1 200,4
2009	887,1
2010	1 107,6
2011	1 082,0
2012	1 273,3
2013	1 092,6
2014	1 274,9
2015	1 128,9
2016	1 156,9
2017	1 613,2
2018	1 030,9
2019	1 326,2
Грузооборот, млн. т-км	
2007	52,2
2008	55,3
2009	56,9
2010	79,3
2011	78,5
2012	61,8
2013	32,3
2014	26,1
2015	30,7
2016	21,3
2017	25,8
2018	37,5
2019	14,3
Перевезено пассажиров, тыс. человек	

2007	53,0
2008	88,6
2009	90,4
2010	108,2
2011	112,6
2012	97,4
2013	92,9
2014	66,2
2015	48,0
2016	90,2
2017	58,5
2018	81,2
2019	х

Пассажирооборот, млн. п-км

2007	0,6
2008	0,8
2009	1,5
2010	3,4
2011	1,9
2012	1,8
2013	1,0
2014	1,2
2015	0,4
2016	1,2
2017	0,7
2018	0,6
2019	х

Морской транспорт

	январь-ноябрь
--	---------------

Перевезено грузов, тыс. тонн

2007	1 074,0
2008	1 656,1
2009	3 291,1
2010	4 561,4
2011	4 212,0
2012	3 754,1
2013	3 672,8
2014	3 295,3
2015	2 300,3
2016	2 404,7
2017	1 903,2
2018	1 759,4
2019	х

Грузооборот, млн. т-км

2007	300,4
2008	745,4
2009	1 305,4
2010	2 934,6

2011	2 955,1
2012	2 552,8
2013	2 497,5
2014	2 240,8
2015	1 492,8
2016	1 690,8
2017	1 399,8
2018	1 335,1
2019	х

Перевезено пассажиров, тыс. человек

2018	88,5
2019	х

Пассажирооборот, млн. п-км

2018	0,6
2019	х

Статистические данные взяты с сайта Министерства национальной экономики Республики Казахстан
Комитет по статистике

Численность наемных работников в секторе «Транспорт и складирование» в 3 квартале 2019 г.

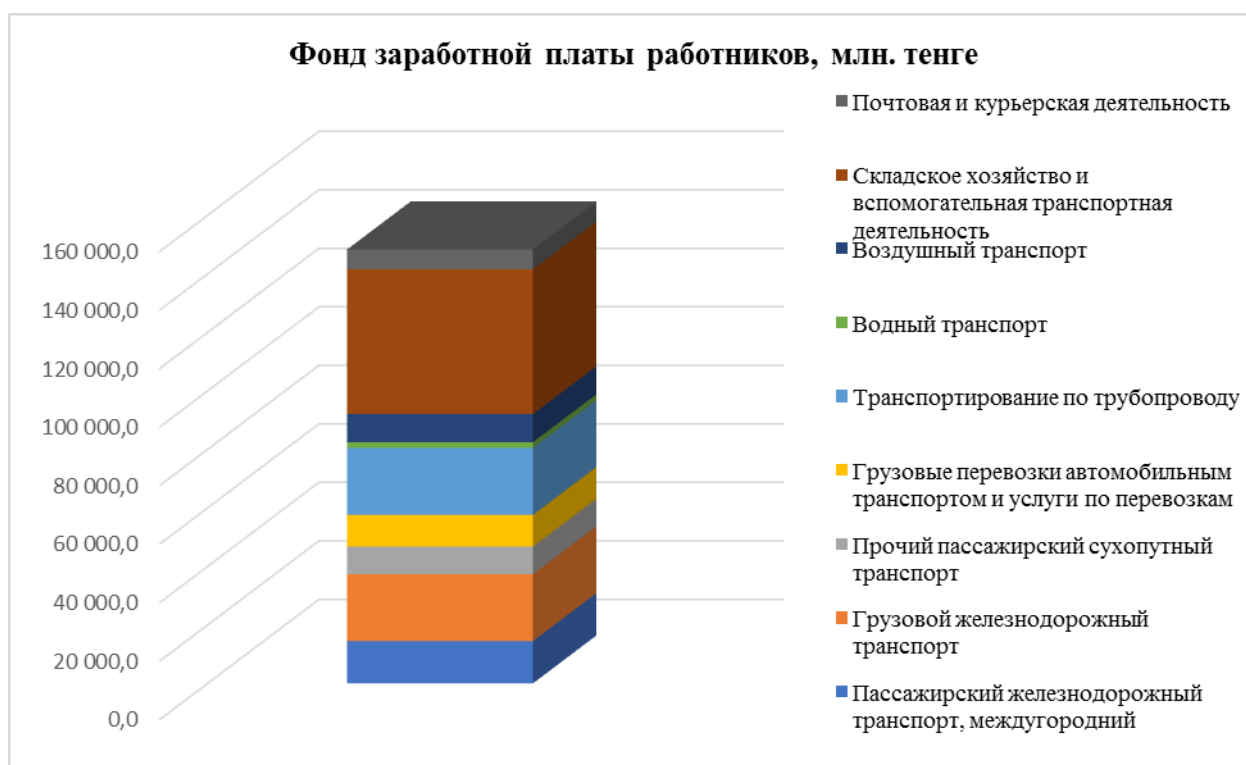
	Списочная численность работников, тыс. человек			Фактическая численность работников, тыс. человек		
	за 3 квартал	в процентах к		за 3 квартал	в процентах к	
		предыдущему кварталу	соответствующему кварталу прошлого года		предыдущему кварталу	соответствующему кварталу прошлого года
Транспорт и складирование	241,1	100,7	102,3	226,6	100,6	101,9
<i>Сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам</i>	<i>119,4</i>	<i>103,0</i>	<i>104,2</i>	<i>114,7</i>	<i>103,0</i>	<i>104,0</i>
<i>Водный транспорт</i>	<i>х</i>	<i>85,3</i>	<i>85,1</i>	<i>х</i>	<i>82,7</i>	<i>89,0</i>
Морской и прибрежный пассажирский транспорт	-	-	-	-	-	-
Морской и прибрежный грузовой транспорт	х	91,0	86,9	х	88,8	92,4
Речной пассажирский транспорт	-	-	-	-	-	-
Речной грузовой транспорт	0,2	68,9	78,7	0,2	65,2	77,9

<i>Воздушный транспорт</i>	х	100,5	104,9	х	101,2	104,1
<i>Складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность</i>	88,2	98,4	100,6	84,9	98,4	100,6
Складирование и хранение груза	7,4	91,7	102,0	7,1	91,9	103,3
Вспомогательные виды деятельности при транспортировке	80,8	99,0	100,4	77,9	99,0	100,4
<i>Почтовая и курьерская деятельность</i>	23,9	99,3	99,5	18,2	97,9	95,0
Почтовые услуги в соответствии с обязательствами по предоставлению услуг в зоне всеобщего охвата	22,3	99,0	99,0	16,7	97,4	94,1
Прочая почтовая и курьерская деятельность	1,6	104,4	107,8	1,6	103,2	106,0

Условные обозначения: «-» явление отсутствует, «х» – данные конфиденциальны, «...» – данные отсутствуют.

Источник: Статистический сборник «Численность и заработная плата работников в Республике Казахстан», 3 квартал 2019 года

Из общего фонда оплаты труда наемных работников в 3 квартале 2019 года на сектор «Транспорт и складирование» пришлось 8% (148325,1 млн.тенге).



Распределение фонда заработной платы по видам деятельности в 3 квартале 2019 года (Источник: Комитет по статистике Министерства национальной экономики РК)

Среднемесячная номинальная заработная плата одного работника в секторе «Транспорт и складирование» превышает средний показатель по отраслям экономики - 218 197 тенге против 168 489 тенге. Самая высокая и одна из самых низких заработных плат начисляются в отрасли водного транспорта (морской и прибрежный грузовой транспорт - 761 927 тенге, речной грузовой транспорт - 141 747 тенге). Зарплаты ниже средней начисляются в сферах, связанных с почтовой и курьерской деятельностью (124 783 тенге), складированием и хранением груза (133 569 тенге).

Среднемесячная заработная плата и индекс реальной заработной платы в 3 квартале 2019 года

	Среднемесячная номинальная заработная плата одного работника, тенге			Индекс реальной заработной платы	
	за 3 квартал	в процентах к		в процентах к	
		предыдущему кварталу	соответствующему кварталу прошлого года	предыдущему кварталу	соответствующему кварталу прошлого года
В среднем по отраслям экономики	168 489	95,7	110,5	94,2	105,2
Транспорт и складирование	218 197	97,5	105,9	96,0	100,9
Сухопутный транспорт	233 719	98,7	101,7	97,1	96,9

и транспортирование по трубопроводам					
Пассажирский железнодорожный транспорт, междугородный	173 416	101,1	102,6	99,5	97,7
Грузовой железнодорожный транспорт	198 840	99,9	107,4	98,3	102,3
Прочий пассажирский сухопутный транспорт	178 105	103,6	128,4	102,0	122,3
Грузовые перевозки автомобильным транспортом и услуги по перевозкам	225 520	104,2	91,8	102,6	87,4
Транспортирование по трубопроводу	509 348	95,4	99,8	93,9	95,0
<i>Водный транспорт</i>	<i>636 110</i>	<i>83,0</i>	<i>112,9</i>	<i>81,7</i>	<i>107,5</i>
<i>Морской и прибрежный пассажирский транспорт</i>	-	-	-	-	-
<i>Морской и прибрежный грузовой транспорт</i>	<i>761 927</i>	<i>77,7</i>	<i>108,1</i>	<i>76,5</i>	<i>103,0</i>
<i>Речной пассажирский транспорт</i>	-	-	-	-	-
<i>Речной грузовой транспорт</i>	<i>141 747</i>	<i>94,4</i>		<i>92,9</i>	
Воздушный транспорт	416 748	85,2	118,3	83,9	112,7
Воздушный пассажирский транспорт	422 270	85,4	119,2	84,1	113,5
Воздушный грузовой транспорт и транспортная космическая система	234 224	69,6	95,1	68,5	90,6
Складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность	194 213	97,5	108,0	96,0	102,9
Складирование и хранение груза	133 569	94,7	123,1	93,2	117,2
Вспомогательные виды деятельности при транспортировке	199 718	97,5	107,3	96,0	102,2
Почтовая и курьерская деятельность	124 783	108,9	116,4	107,2	110,9
Почтовые услуги в соответствии с обязательствами по предоставлению услуг в зоне всеобщего охвата	122 333	111,5	118,4	109,7	112,8
Прочая почтовая и курьерская деятельность	150 918	88,6	98,5	87,2	93,8

Источник: Статистический сборник «Численность и заработная плата работников в Республике Казахстан», 3 квартал 2019 года

Списочная численность работников крупных и средних предприятий сектора «Транспорт и складирование» за 2019 год составила 223 035 человек. В таблице ниже приведены данные Комитета по статистике МНЭ РК относительно числа вакантных рабочих мест и ожидаемой потребности в работниках на крупных и средних предприятиях сектора «Транспорт и складирование» по состоянию на ноябрь 2019 г. Вакантные рабочие места – свободные рабочие места, освободившиеся в связи с увольнением

работников, а также вновь созданные рабочие места. Ожидаемая потребность в работниках на отчетный период – предполагаемое дополнительное количество персонала (работников), необходимое на отчетный период к уже имеющейся численности работников и вакантным рабочим местам.

Как видно из данных таблицы, общее количество вакантных мест по сектору «Транспорт и складирование» составило на ноябрь 2019 года 3999 ед. Самое большое количество вакансий наблюдается в г. Нур-Султан (21,4%), Карагандинской и Павлодарской областях (около 12%). Половина вакансий открыта в сфере сухопутного транспорта, 34,4 % - в сфере вспомогательной деятельности при транспортировке.

Ожидаемая потребность в работниках составляет 604 чел. Более половины такой потребности сформировано в городах республиканского значения. В отрасли имеется потребность (в порядке убывания) в операторах производственного оборудования, сборщиках и водителях, рабочих, служащих в области администрирования, специалистах-профессионалах, специалистах-техниках и ином вспомогательном профессиональном персонале, неквалифицированных рабочих.

В таблице, далее, приводятся данные о списочной численности работников, числе вакантных рабочих мест, ожидаемой потребности в работниках по некоторым профессиональным группам занятий на крупных и средних предприятиях всех отраслей экономики Республики Казахстан по состоянию на ноябрь 2019 г. Как следует из этих данных, имеется потребность в водителях и операторах подвижного оборудования, рабочих по металлообработке, рабочих по электрике, специалистах-техниках, инженерах, служащих по работе с клиентами, а также в управляющих кадрах.

Списочная численность работников, число вакантных рабочих мест и ожидаемая потребность в работниках на крупных и средних предприятиях сектора «Транспорт и складирование» по состоянию на ноябрь 2019 г.

[illegible]

транспорт																			
Воздушный транспорт	8 225	76	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность	77 216	1 398	x	x	40	148	x	213	14	x	124	x	-	x	49	215	-	-	124
Складирование и хранение груза	6 548	21	x	x	-	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Вспомогательные виды деятельности при транспортировке	70 668	1 377	253	44	40	x	x	213	14	x	124	x	-	x	49	215	-	-	124
Почтовая и курьерская деятельность	23 311	x	87	67	x	x	x	x	33	45	17	-	18	-	x	29	x	-	62
Почтовые услуги в соответствии с обязательствами по предоставлению услуг в зоне всеобщего охвата	22 280	x	87	x	x	x	x	x	33	45	17	-	18	-	x	29	x	-	62
Прочая почтовая и курьерская деятельность	1 031	x	-	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Источник: Статистический сборник «Численность и потребность в кадрах крупных и средних предприятий Республики Казахстан», 2019 г.

продолжение таблицы

[illegible]

Складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность	175	99	36	x	-	-	-	x	-	x	-	-	-	x	-	-	-	-
Складирование и хранение груза	x	-	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Вспомогательные виды деятельности при транспортировке	x	99	x	x	-	-	-	x	-	x	-	-	-	x	-	-	-	-
Почтовая и курьерская деятельность	113	-	x	x	-	-	-	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Почтовые услуги в соответствии с обязательствами по предоставлению услуг в зоне всеобщего охвата	x	-	x	x	-	-	-	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочая почтовая и курьерская деятельность	x	-	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Источник: Статистический сборник «Численность и потребность в кадрах крупных и средних предприятий Республики Казахстан», 2019 г.

Ожидаемая потребность в работниках на крупных и средних предприятиях сектора «Транспорт и складирование» по основным группам занятий по состоянию на ноябрь 2019 г.

	Ожидаемая потребность в работниках по основным группам занятий									
	Всего	Руководители и государственные служащие	Специалисты-профессионалы	Специалисты-техники и иной вспомогательный профессиональный персонал	Служащие в области администрирования	Работники сферы услуг и продаж	Фермеры и рабочие сельского и лесного хозяйства, рыболовства и рыболовства	Рабочие промышленности, строительства, транспорта и других родственных занятий	Операторы производственного оборудования, сборщики и водители	Неквалифицированные рабочие
Транспорт и складирование	604	x	87	57	94	x	-	107	150	31
<i>Сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам</i>	218	x	x	11	14	-	-	79	69	27
<i>Водный транспорт</i>	x	-	x	x	-	-	-	-	x	-
Морской и прибрежный пассажирский транспорт	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Морской и прибрежный грузовой транспорт	x	-	x	x	-	-	-	-	x	-
Речной пассажирский транспорт	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Речной грузовой транспорт	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Воздушный транспорт</i>	x	-	x	x	-	-	-	-	-	-
<i>Складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность</i>	175	x	18	9	76	x	-	28	x	4
Складирование и хранение груза	x	-	x	-	-	-	-	-	x	-

Вспомогательные виды деятельности при транспортировке	x	x	x	9	76	x	-	28	x	4
<i>Почтовая и курьерская деятельность</i>	113	17	35	10	4	41	-	-	6	-
Почтовые услуги в соответствии с обязательствами по предоставлению услуг в зоне всеобщего охвата	x	17	x	10	x	41	-	-	x	-
Прочая почтовая и курьерская деятельность	x	-	x	-	x	-	-	-	x	-

Источник: Статистический сборник «Численность и потребность в кадрах крупных и средних предприятий Республики Казахстан», 2019 г.

Списочная численность работников, число вакантных рабочих мест, ожидаемая потребность в работниках на отчетный период по профессиональным группам занятий на крупных и средних предприятиях Республики Казахстан по состоянию на ноябрь 2019 г.

	Списочная численность работников, человек	Число вакантных рабочих мест, человек	Ожидаемая потребность в работниках, человек
<i>Руководители (первые и функциональные) в корпоративном секторе</i>			
Первые руководители учреждений, организаций и предприятий	13 397	68	19
Функциональные руководители (управляющие) по финансово-экономической и административной деятельности	19 657	121	24
Функциональные руководители (управляющие) по сбыту, маркетингу, развитию и обслуживанию	9 204	100	21
<i>Руководители (управляющие) специализированных подразделений в корпоративном секторе в сфере производства и специализированных сервисных услуг</i>			
Руководители (управляющие) специализированных производственных, добывающих, строительных, снабженческих и транспортных подразделений	48 486	407	92
<i>Специалисты-профессионалы в области техники, исключая инженеров-электротехников</i>			
Инженеры-механики	10 039	133	37
Специалисты-профессионалы в области техники, исключая инженеров-электротехников, н.в.д.г.	10 399	303	13
<i>Инженеры-электротехники</i>			
Инженеры-электрики	13 221	153	34
Инженеры-электроники	3 126	55	18
<i>Специалисты-профессионалы в области управления воздушным и морским транспортом</i>	1 943	131	24
Судовые капитаны и специалисты-профессионалы родственных занятий	701	81	x
Пилоты самолетов и специалисты-профессионалы родственных занятий	1 242	50	x
<i>Специалисты-профессионалы в сфере бизнеса и администрирования</i>			

Специалисты-профессионалы по связям с общественностью, сбыту и маркетингу продукции и услуг	18 228	205	98
<i>Специалисты-техники и иной вспомогательный профессиональный персонал</i>			
Помощники инженеров	3 811	36	7
Техники-механики	8 447	84	x
Техники-электрики	9 364	142	31
Техники-электроники	927	33	x
Техники и диспетчера сухопутного, воздушного, морского и водного транспорта	4 622	85	x
<i>Вспомогательный профессиональный персонал по экономической и административной деятельности</i>			
Вспомогательный профессиональный персонал по закупкам и продажам товаров	11 182	142	46
Агенты по коммерческим услугам	6 757	81	28
<i>Служащие в области администрирования</i>			
Служащие по работе с клиентами	18 891	405	176
Служащие в сфере обработки числовой информации и учета материальных ценностей	17 141	161	17
Другие служащие в области администрирования	20 868	143	x
<i>Работники сферы индивидуальных услуг</i>			
Работники в сфере туризма и общественного транспорта	4 923	67	-
Почтальоны, курьеры и другие работники родственных занятий	11 906	229	33
<i>Работники служб, осуществляющих охрану граждан и собственности</i>			
Охранники	72 043	948	305
Работники служб, осуществляющих охрану граждан и собственности, н.в.д.г.	7 621	97	6
<i>Рабочие по металлообработке, обслуживанию оборудования и родственных занятий, кроме электриков</i>			
Супервайзеры (бригадиры) над рабочими по металлообработке, обслуживанию оборудования и родственных занятий, кроме электриков	3 358	16	16
Формовщики, сварщики, вальцовщики и рабочие родственных связей	34 607	639	576
Кузнецы, инструментальщики, полировщики и рабочие родственных занятий	6 220	102	40
Слесари и ремонтники	79 248	1 331	187
<i>Рабочие по электрике, электронике и телекоммуникациям</i>			
Супервайзеры (бригадиры) над рабочими по электрике, электронике и телекоммуникациям	1 744	10	5

Рабочие по электрике	56 718	911	219
Рабочие по электронике и телекоммуникациям (ИКТ)	11 714	130	4
<i>Водители и операторы подвижного оборудования</i>	<i>197 063</i>	<i>2 326</i>	<i>783</i>
Супервайзеры (бригадиры) над водителями и операторами подвижного оборудования	2 120	14	x
Машинисты локомотивов и рабочие родственных занятий	32 140	367	70
Водители мотоциклов и автомобилей	45 012	294	64
Водители грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов	74 681	1 219	402
Водители подвижного оборудования	42 152	367	193
Члены палубных команд судов и рабочие родственных занятий	958	65	x
<i>Неквалифицированные рабочие, занятые на транспорте, в хранении и связи</i>	<i>22 257</i>	<i>331</i>	<i>131</i>

Источник: Статистический сборник «Численность и потребность в кадрах крупных и средних предприятий Республики Казахстан», 2019 г.

Министерством труда и социальной защиты населения РК в июне 2019 года был представлен перечень 100 востребованных сервисных и индустриальных профессий. Отбор был произведен с учетом приоритетов стратегических, государственных и отраслевых программ развития, выделения из Национального классификатора занятий индустриальных и сервисных профессий, результатов прогноза потребности в кадрах до 2025 года Минтруда, а также анализа порядка 700 анкет работодателей, опрошенных совместными усилиями Министерства образования и науки РК, НПП "Атамекен" и учебных заведений. В указанный перечень попали такие профессии, встречающиеся в транспортной отрасли, как производственные инженеры-технологи и их помощники, инженеры-механики и их помощники, инженеры-электрики и инженеры-энергетики, техники-механики и прочие.

Показатели водного транспорта

№п/п	Внутренний водный транспорт	
1.	Перевезено грузов, тыс. тонн	
2.	2015г	1216,5
3.	2016 г	1188,6
4.	2017 г	1652,5
5.	2018 г	1037,8
6.	2019 г	0,0
7.	Грузооборот, млн. ткм	0,0
8.	2015 г	30,9
9.	2016 г	21,4
10.	2017 г	26,0

11.	2018 г	37,5
12.	2019 г	0,0
13.	Перевезено пассажиров, тыс. человек	0,0
14.	2015 г	48,0
15.	2016 г	90,7
16.	2017 г	55,3
17.	2018 г	81,2
18.	Пассажирооборот, млн. ткм	
19.	2015 г	0,4
20.	2016 г	1,2
21.	2017 г	1,2
22.	2018 г	0,5
23.	Морской транспорт	
24.	Перевезено грузов, тыс. тонн	
25.	2015 г	2476,6
26.	2016 г	2612,5
27.	2017 г	2102,6
28.	2018 г	1829,5
29.	2019 г	137,0
30.	Грузооборот, млн. ткм	0,0
31.	2015 г	1597,7
32.	2016 г	2013,6
33.	2017 г	1584,2
34.	2018 г	1406,2
35.	2019 г	135,2
36.	Перевезено пассажиров, тыс. человек	0,0
37.	2018 г	89,2
38.	2019 г	6,6

Статистические данные взяты с сайта Министерства национальной экономики Республики Казахстан Комитет по статистике <http://stat.gov.kz/official/industry/18/statistic/7>

Контрольно-надзорная деятельность в сфере водного транспорта

п/п	Показатели	2015	2016	2017	2018	апрель 2018	апрель 2019
1	Количество речных судов на учете	684	628	766	748	756	690
2	Количество маломерных судов на учете	28 280	28 621	18 103	17897	18 028	18 001
3	Количество морских судов на учете	321	323	325	304	321	317
4	Осмотрено маломерных судов	3 820	8 336	8 625	5 076	81	210
5	Выявлено административных нарушений	700	1 158	1 030	945	37	58
6	Сумма штрафов	3978,056	8958,084	7 100,895	8 461 992,5	390 903	566 862,5

7	Дипломировано лиц командного состава судов,	156	112	131	87	58	54
8	Количество осмотров морских судов в	42	3 025	2 158	413	106	116
9	Количество выявленных нарушений на морских	34	7	15	18	3	23
10	Количество выданных предписаний по осмотрам	25	13	5	4	3	3
11	Количество осмотров речных судов в	789	824	776	787	137	124
12	Количество выданных предписаний по осмотрам	170	145	83	143	44	32
13	Осмотрено судоходных водных путей, км	15216,5	12248,5	13218,3	12914,2	711	1384
14	Количество выданных предписаний по	28	24	15	38	1	2
15	Зарегистрировано маломерных судов	1 655	2 174	1 938	1 326	458	442
16	Снято с государственной регистрации маломерных	1 329	1 964	13 218	992	355	470
17	Зарегистрировано речных судов	58	149	180	44	19	82
18	Снято с государственной регистрации речных судов	185	203	42	53	22	141
19	Аварийные случаи с морскими судами	5	19	9	4	1	1
20	Транспортные происшествия с речными	0	3	0	1	1	0
21	Транспортные происшествия с	3	5	1	4	2	0
22	Погибших, чел	4	4	1	3	2	0
23	Пострадавших, чел	6	3	0	1	0	0
24	Пропавших без вести, чел	0	0	0	0	0	0

Статистические данные взяты с сайта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан

В профессионально квалификационном разрезе требования к специалистам ВТ содержатся в международной Конвенции Правил дипломирования и несения вахты для моряков (ПДМНВ), в типовых квалификационных характеристиках должностей руководителей, специалистов и других служащих организаций внутреннего водного транспорта утверждённые приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 30.06. 2017 г №408. В целом для работников водного транспорта в ЕКТС 52, в Квалификационных характеристиках отдельных должностей специалистов государственных учреждений и казенных предприятий, общих для всех сфер деятельности утвержденные

приказом Министра здравоохранения и социального развития Республики Казахстан от 1 сентября 2016 года № 775, Квалификационный справочник должностей руководителей, специалистов и других служащих утверждённый приказом Министра труда и социальной защиты населения Республики Казахстан от 21 мая 2012 г №201-ө-м.

На сегодняшний день, для обеспечения безопасности судоходства на ВВТ и содержания гидротехнических сооружений (шлюзы), необходимы следующие специалисты: гидротехники, механики, энергетики, судопропускники, персонал для проведения работ по судоремонту, работники командного состава. Узкая специализация вышеуказанных работников, подготовка которых (высшего образовательного уровня), осуществляется учебными заведениями только за пределами Республики Казахстан (а по некоторым профессиям – только на производстве – судопропускники, надзорщики, мотористы). В ПДМНВ прописано, какими навыкам должен соответствовать тот или иной специалист в сфере морского транспорта: начиная от рядового матроса и заканчивая капитаном судна. Особенностью подготовки морских специалистов является то, что для получения профессионального диплома студент должен иметь в наличии подтверждение о прохождении морской практики (минимум 12 месяцев) и обязательные курсы согласно конвенции ПДМНВ. Для Казахстана важно войти в «Белый список» ИМО, а для этого необходимо чтобы система морского образования соответствовала МК ПДМНВ. Соответствующей МК ПДМНВ системы образования в Казахстане ранее никогда не существовало, и процесс формирования её происходит только в настоящее время.

Требуется продолжить работу по разработке профессиональных стандартов в области водного транспорта, в последующем это позволит учесть единые требования при разработке образовательных стандартов и предъявляемые требования к специалистам в квалификационных стандартах.

Освидетельствованные в установленном порядке специальные учебные тренажерные центры, сертификаты которых будут позволять специалистам водного транспорта проходить полноценное обучение на территории Казахстана в соответствии с международными стандартами.

В Казахстане стартовал уникальный проект «Атлас новых профессий». Этот инструмент поможет нашим детям правильно сделать один из главных выборов в жизни – определиться с профессией. Казахстанский атлас профессий будет разрабатывать молодая отечественная компания BTS Digital. Согласно разработанному в Казахстане Атласу новых профессий к перспективным профессиям на водном транспорте на ближайшие 15 лет относятся следующие:

-Портовый эколог - специалист, занимающийся мониторингом и контролем показателей экологической безопасности порта, судов, окружающей среды (водной акватории, воздушной среды, прилегающих территорий, популяции растений и животных в акватории и прилегающих территорий). Занимается разработкой программ по восстановлению экологии

порта и акватории.

- Системный инженер морской инфраструктуры - профессионал, занимающийся разработкой и внедрением технологий, повышающих устойчивость береговых сооружений и судов к различным типам угроз (природные, техногенные).

Основные и обеспечивающие процессы в транспортной сфере относятся к Секции Н «Транспорт и складирование» Общего классификатора видов экономической деятельности Республики Казахстан (НК РК 03-2019), следующим разделам, группам, классам и подклассам:

Раздел 50 Деятельность водного транспорта

Группа 50.2 Деятельность морского и прибрежного грузового транспорта

Класс 50.20 Деятельность морского и прибрежного грузового транспорта

Подкласс 50.20.0 Деятельность морского и прибрежного грузового транспорта

Группа 50.4 Деятельность речного грузового транспорта

Класс 50.40 Деятельность речного грузового транспорта

Подкласс 50.40.1 Деятельность речного грузового транспорта, кроме лесосплава

Раздел 52 Складирование грузов и вспомогательная транспортная деятельность

Группа 52.1 Складирование и хранение грузов

Класс 52.10 Складирование и хранение грузов

Подклассы:

52.10.1 Складирование и хранение зерна

52.10.2 Складирование и хранение непродовольственных товаров, кроме зерна и нефти

52.10.3 Складирование и хранение продовольственных товаров, кроме овощей и фруктов

52.10.4 Хранение нефти

52.10.5 Складирование и хранение овощей и фруктов

Группа 52.2 Вспомогательная транспортная деятельность

Класс 52.21 Вспомогательная деятельность сухопутного транспорта

Подклассы:

52.21.3 Деятельность терминалов

52.21.9 Прочая вспомогательная деятельность сухопутного транспорта

Класс 52.24 Транспортная обработка грузов

Подкласс 52.24.0 Транспортная обработка грузов

Класс 52.29 Прочая вспомогательная транспортная деятельность

Подклассы:

52.29.1 Транспортно-экспедиционные услуги

52.29.9 Прочая транспортно-экспедиционная деятельность

Исходя из содержания видов экономической деятельности и классификации ОКЭД выделены следующие профессиональные группы и подгруппы.

№	Профессиональные группы	№	Профессиональные подгруппы
1	Эксплуатация морских и речных судов	1	Судовождение морских судов и судов внутреннего плавания.
		2	Эксплуатация судовых энергетических установок морских судов и судов внутреннего плавания
		3	Эксплуатации электроэнергетической системы морских судов
2	Организация обслуживания судна в порту	4	Организация обслуживания судна в порту
3	Обеспечение поисково-спасательных работ	5	Обеспечение поисково-спасательных работ
4	Судостроение и судоремонт	6	Судостроение и судоремонт
5	Организация и контроль безопасной эксплуатации морского флота	7	Организация и контроль безопасной эксплуатации морского флота
6	Организация обязательной профессиональной подготовки для допуска специалиста к работе на морских судах	8	Организация обязательной профессиональной подготовки для допуска специалиста к работе на морских судах
7	Классификация и обеспечение технической безопасности судов водного транспорта	9	Классификация и обеспечение технической безопасности судов водного транспорта (Регистр судоходства)
8	Содержание и обслуживание внутренних водных путей (ВВП), навигационных систем и судоходных гидротехнических сооружений (шлюзов)	10	Обеспечение безопасного плавания судов. Проводка судов на участках ВВП и акваторий
		11	Эксплуатация и производственно-технологическая деятельность судов ВВП технического флота
		12	Содержание внутренних водных путей
		13	Ремонт судов внутренних водных путей

	14	Обслуживание судоходной обстановки (судоводитель-мастер пути)
	15	Обслуживание судоходной обстановки (механик судовой-мастер пути)
	16	Содержание судоходного гидротехнического сооружения (шлюза)
	17	Ремонт судоходного гидротехнического сооружения (шлюза)
	18	Судопропуск
	19	Ремонт судов внутренних водных путей

Перечень нормативно-правовых актов РК и международных конвенций по водному транспорту:

1. О внутреннем водном транспорте - Закон Республики Казахстан от 6 июля 2004 года N 574
2. Правила движения водного транспорта в запретный для рыболовства нерестовый период, а также в запретных для рыболовства водоемах и (или) участках – Приказ Министра охраны окружающей среды РК от 16.10.2013 г. № 313-Г Зарегистрирован в Министерстве юстиции РК 20 ноября 2013 г. № 8918
3. Об утверждении регламента государственной услуги в сфере внутреннего водного транспорта Постановление Восточно-Казахстанского областного акимата от 02 ноября 2015 года № 286. Зарегистрировано Департаментом юстиции Восточно-Казахстанской области 03 декабря 2015 года N 4250
4. Об утверждении критериев оценки степени риска и форм проверочных листов в области автомобильного, железнодорожного, внутреннего водного транспорта и торгового мореплавания Совместный приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 29 июня 2015 года № 739 и Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 июля 2015 года № 543. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 20 августа 2015 года № 11914
5. Об утверждении стандартов государственных услуг в сфере внутреннего водного транспорта Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 556. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 17 июня 2015 года № 11369
6. Об утверждении Правил проведения расследований, классификации и учета транспортных происшествий с судами, в том числе маломерными судами, на внутренних водных путях Приказ и.о. Министра по инвестициям

и развитию Республики Казахстан от 27 марта 2015 года № 358. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 25 мая 2015 года № 11150

7. Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа на внутреннем водном транспорте и Правил перевозок грузов на внутреннем водном транспорте Постановление Правительства Республики Казахстан от 8 июня 2011 года № 643

8. Об утверждении и введении в действие "Правил технической эксплуатации и безопасности обслуживания средств радиосвязи и электронавигации на судах водного транспорта Республики Казахстан" Приказ Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 30 июля 1996 года № 173 Зарегистрирован Министерством юстиции Республики Казахстан 10.09.1998 г. N 604

9. Об утверждении Устава службы на судах Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 января 2015 года № 74. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 17 марта 2015 года № 10454

10. Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 12 декабря 2018 года № 868 «Об утверждении Требований по безопасности и охране труда на судах внутреннего водного транспорта». Зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 17958

11. Постановление Правительства Республики Казахстан от 8 апреля 2016 года № 200 «Об утверждении Генеральной схемы комплексного использования и охраны водных ресурсов»

12. Об утверждении Правил перевозок пассажиров, багажа и грузов на внутреннем водном транспорте Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 23 февраля 2016 года № 219

13. Об утверждении Правил планирования и проведения путевых работ по обеспечению безопасности судоходства на внутренних водных путях Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 сентября 2013 года № 761

14. Об утверждении формы Государственного судового реестра, Реестра арендованных иностранных судов и судовой книги. Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 марта 2011 года № 171. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 18 апреля 2011 года № 6889

15. Об утверждении Правил эксплуатации внутренних водных путей Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 161. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 29 апреля 2015 года № 10870

16. Об утверждении Правил технической эксплуатации, обследования и ремонта судоходных гидротехнических сооружений (шлюзов) Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля

2015 года № 550. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 20 августа 2015 года № 11915

17. Об утверждении Правил технической эксплуатации судов внутреннего водного плавания Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 28 апреля 2015 года № 508. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 28 июля 2015 года № 11776

18. Об утверждении Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий Приказ и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 13 мая 2011 года № 276. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 6 июня 2011 года № 6993

19. Об утверждении Правил субсидирования за счет бюджетных средств убытков перевозчиков, связанных с осуществлением социально значимых перевозок пассажиров Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 154. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 24 июля 2015 года № 11763

20. Об утверждении Правил строительства судов внутреннего и смешанного "река-море" плавания с использованием элементов эксплуатировавшихся судов Приказ и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 30 мая 2011 года № 326. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 27 июня 2011 года № 7041

21. Об утверждении Правил ремонта судов Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 7 апреля 2011 года № 201. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 3 мая 2011 года № 6938

22. Об утверждении Правил проведения расследований, классификации и учета транспортных происшествий с судами, в том числе маломерными судами, на внутренних водных путях Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 марта 2015 года № 358. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 25 мая 2015 года № 11150

23. Об утверждении Правил постройки судов смешанного "река-море" плавания Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 14 марта 2011 года № 137. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 11 апреля 2011 года № 6883

24. Об утверждении Правил постройки судов внутреннего плавания Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 9 марта 2011 года № 127. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан от 5 апреля 2011 года № 6871

25. Об утверждении Правил пользования маломерными судами и базами (сооружениями) для их стоянок Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 марта 2015 года № 354.

Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 27 мая 2015 года № 11197

26. Об утверждении Правил пользования береговой полосой Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 184. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 29 апреля 2015 года № 10847

27. Об утверждении Правил по техническому надзору за маломерными судами Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 17 апреля 2015 года № 458. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 16 июня 2015 года № 11351

28. Об утверждении Правил по обновлению судов технического флота Приказ и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 30 мая 2011 года № 325. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 27 июня 2011 года № 7039

29. Об утверждении Правил по обновлению судов внутреннего водного плавания и судов смешанного "река-море" плавания. Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 6 апреля 2011 года № 197. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 3 мая 2011 года № 6933

30. Об утверждении Правил планирования и проведения путевых работ по обеспечению безопасности судоходства на внутренних водных путях Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 сентября 2013 года № 761. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 29 октября 2013 года № 8861

31. Об утверждении Правил плавания по внутренним водным путям Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 537. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 12 июня 2015 года № 11347

32. Об утверждении Правил перевозок пассажиров, багажа и грузов на внутреннем водном транспорте Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 23 февраля 2016 года № 219. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 29 марта 2016 года № 13551

33. Об утверждении Правил перевозки опасных грузов Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 548. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 11 августа 2015 года № 11857

34. Об утверждении Правил осуществления лоцманской проводки судов Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 января 2015 года № 69. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 12 марта 2015 года № 10417

35. Об утверждении Правил освидетельствования судов в эксплуатации Приказ и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики

Казахстан от 21 апреля 2011 года № 216. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 6 июня 2011 года № 6991

36. Об утверждении Правил классификации судов внутреннего и смешанного "река-море" плавания Приказ И.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 21 апреля 2011 года № 213. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 20 мая 2011 года № 6969

37. Об утверждении Правил и сроков подъема затонувшего имущества Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 3 февраля 2005 года N 58-I. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 1 марта 2005 года N 3470

38. Об утверждении Правил захода судов в порт и выхода их из порта, плавания судов в пределах акватории порта и стоянки в порту Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 марта 2015 года № 361. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 30 апреля 2015 года № 10896

39. Об утверждении Правил государственной регистрации судна, в том числе маломерного судна, и прав на него Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 23 января 2015 года № 51. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 6 марта 2015 года № 10400

40. Об утверждении Правил аттестации судоводителей на право управления маломерным судном Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 17 апреля 2015 года № 457. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 1 июля 2015 года № 11528

41. Об утверждении Положения о квалификационных комиссиях, Правил дипломирования и аттестации лиц командного состава судов, подлежащих государственной регистрации в Государственном судовом реестре Республики Казахстан Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 марта 2015 года № 355. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 29 мая 2015 года № 11234

42. Об утверждении перечня опасных грузов, предназначенных для перевозки судами Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 28 апреля 2015 года № 517. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 15 сентября 2015 года № 12059

43. Об утверждении Перечня обязательных услуг порта Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 января 2015 года № 75. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 29 апреля 2015 года № 10868

44. Об утверждении образцов форменной одежды (без погон) и знаков различия, порядка ношения и перечня должностей работников органов государственного транспортного контроля, имеющих право ее ношения Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики

Казахстан от 22 января 2013 года № 50. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 28 января 2013 года № 8303

45. Об утверждении натуральных норм обеспечения работников государственного надзора, имеющих право ношения форменной одежды (без погон) Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 марта 2015 года № 356. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 15 мая 2015 года № 11059

46. Об установлении требований к минимальному составу экипажей судов Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 18 февраля 2015 года № 134. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 23 апреля 2015 года № 10788

47. Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к транспортным средствам для перевозки пассажиров и грузов» Утверждены приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 240

48. Об утверждении критериев оценки степени риска и проверочных листов в области автомобильного, железнодорожного, внутреннего водного транспорта и торгового мореплавания Совместный приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 декабря 2015 года № 1205 и Министра национальной экономики Республики Казахстан от 29 декабря 2015 года № 823

49. Об утверждении Правил перевозки почтовых отправлений внутренним водным транспортом Приказ Председателя Агентства Республики Казахстан по информатизации и связи от 28 февраля 2005 года № 57-п

50. Об утверждении Перечня участков внутренних водных путей, типов и размеров судов, подлежащих обязательной лоцманской проводке Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 17 января 2005 года № 32-І

51. Закон Республики Казахстан от 17 января 2002 г. №284 «О торговом мореплавании»;

52. Об утверждении Перечня обязательных услуг морского порта. Постановление Правительства Республики Казахстан от 24 февраля 2003 года N 193

53. Об утверждении Правил осуществления экспедиторской деятельности на морском транспорте Республики Казахстан. Постановление Правительства Республики Казахстан от 7 октября 2003 года N 1033

54. Об утверждении Соглашения между Правительством Республики Казахстан и Правительством Литовской Республики о предоставлении транспортных и других услуг для выполнения перевозок грузов Республики Казахстан через Клайпедский государственный морской порт Постановление Правительства Республики Казахстан от 7 сентября 1999 года № 1317

55. О Национальном морском перевозчике. Постановление Правительства Республики Казахстан от 29 апреля 2011 года № 462

56. Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа морским транспортом Республики Казахстан и Правил перевозок грузов морским транспортом Республики Казахстан Постановление Правительства Республики Казахстан от 18 июля 2011 года № 823

57. О ратификации Конвенции Организации Объединенных Наций о морской перевозке грузов 1978 года Закон Республики Казахстан от 23 апреля 2008 года N 28-IV

Термины и определения, применяемые в ОРК

-Конвенция ПДМНВ (Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года, с поправками, на англ. The International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers) - документ ИМО который определяет стандарты компетентности и профессионализма при выполнении своих обязанностей на борту судна.

- свидетельство подготовки специалиста морского транспорта – документ, не являющийся профессиональным дипломом, выданный моряку и подтверждающий выполнение требований ПДНВ;

- профессиональный диплом – диплом, выданный члену экипажа судна и подтверждающий его квалификацию;

- подтверждение профессионального диплома – документ, удостоверяющий признание иностранного профессионального диплома либо выдачу профессионального диплома;

- радиооператор – лицо, имеющее надлежащий диплом, выданный или признаваемый на основании Регламента радиосвязи, принятого в 1995 году на Всемирной конференции радиосвязи Международным союзом электросвязи (далее – Регламент радиосвязи);

- Морская администрация порта (МАП) – территориальное подразделение ведомства уполномоченного органа;

- уполномоченный орган – центральный исполнительный орган, осуществляющий руководство в сфере торгового мореплавания, а также в пределах, предусмотренных законодательством Республики Казахстан

- моряк – это работник, служащий на судне или на корабле.

-судно - самоходное или несамоходное плавучее сооружение, предназначенное для использования в целях судоходства, в том числе судно смешанного (река - море) плавания, паром, дноуглубительный и дноочистительный снаряды, плавучий кран и другие технические сооружения подобного рода.

-палубное маломерное судно – маломерное судно, имеющее горизонтальное водонепроницаемое перекрытие от носа до кормы из настила и набора в корпусе судна, опирающееся на борта, переборки и пиллерсы

-судовождение - деятельность, связанная с управлением судами, осуществляющими плавание по внутренним водным путям

- **судовая энергетическая установка (СЭУ)** - комплекс машин, механизмов, теплообменных аппаратов, источников энергии, устройств и трубопроводов и прочих систем, предназначенных для обеспечения движения судна, а также снабжения энергией различных его механизмов.

- **эксплуатация судовых энергетических установок** – это деятельность направленная на обеспечение работоспособности, экономичности и безопасности судовых энергетических установок.

- **ИМО (Международная морская организация от англ. International Maritime Organization, IMO)** является международной межправительственной организацией ООН и деятельность которой направлена на повышение безопасности морского судоходства и предотвращение загрязнения с судов окружающей среды, в первую очередь, морской.

- **старший механик** – старший по должности механик, ответственный за двигательную установку, а также эксплуатацию и техническое обслуживание механических и электрических установок на судне;

- **лицо командного состава** – член экипажа командной должности, не являющийся капитаном;

- **лицо рядового состава** – член экипажа судна, не являющийся капитаном или лицом командного состава;

- **второй механик** – механик, следующий по должности после старшего механика, ответственный за двигательную установку, а также эксплуатацию и техническое обслуживание механических и электрических установок на судне в случае неспособности старшего механика нести такую ответственность;

- **старший помощник капитана** – лицо командного состава, следующее по должности после капитана, на которое возлагается командование судном в случае неспособности капитана командовать судном;

- **капитан** - является руководителем судового экипажа, доверенным лицом судовладельца, отвечающим за сохранность судна, жизнь находящихся на нем людей и перевозимый груз;

- **лоцман** - специалист, обладающий определенными знаниями и навыками в области безопасного проведения судов к месту швартовки, постановки на якорь и перестановки судов в порту

- **судоходство** - деятельность, связанная с использованием на водных путях судов для перевозок грузов, пассажиров и их багажа (включая операции по погрузке и выгрузке грузов и багажа, посадке и высадке пассажиров), почтовых отправок, буксировки судов и плавучих объектов, проведения поиска, разведки и добычи полезных ископаемых, строительных, путевых, гидротехнических, подводно-технических и других подобных работ, лоцманской и ледокольной проводки, спасательных операций, осуществления мероприятий по охране водных объектов, защите их от загрязнения и засорения, подъема затонувшего имущества, проведения мероприятий по контролю, проведения научных исследований,

для учебных, спортивных и культурных целей, иных целей водного транспорта.

-пункт отстоя - земельный участок и акватория поверхностного водного объекта, обустроенные и оборудованные в целях ремонта, отстоя в летнее и зимнее время года, технического осмотра судов, плотов и иных плавучих объектов

- навигация - период времени, в течение которого возможно судоходство.

-судоходный шлюз — гидротехническое сооружение на судоходных и водных путях для обеспечения перехода судов из одного водного бассейна (бьефа) в другой с различными уровнями воды в них. С двух сторон шлюз ограничен затворами (воротами), между которыми располагается камера с регулируемым уровнем воды.

-начальник судоходного гидротехнического сооружения -лицо, осуществляющее руководство персоналом шлюза.

-диспетчер шлюза - лицо, осуществляющее руководство пропуском судов в границах шлюза и управляющий работой механизмов шлюза, которому оперативно подчинен весь вахтенный персонал шлюза.

-судопропускник - лицо, осуществляющее сопровождение судов при шлюзовании

- водолаз - лицо, осуществляющее работы под водой в водолазном снаряжении и имеющий допуск к производству водолазных спусков.

-диспетчер по движению флота - лицо, осуществляющее оперативное руководство и контроль за работой флота, выполнение судами графиков движения планов перевозки грузов и пассажиров.

-диспетчер-инженер-электронщик - лицо, осуществляющее эффективное использование технические средства системы управления движением судов для получения наиболее полной информации о судоходной и навигационной обстановке в районе действия системы управления движением судов, с целью обеспечения безопасности мореплавания.

-картограф - лицо, осуществляющее проектно-изыскательские (геодезические, гидрографические, топографические) работы на реке традиционным и GPS оборудованием, участие в русловых съемках реки, перекатов, параметров судового хода до и после землечерпательных работ, в подготовке проектов дноуглубительных работ.

- Национальная система квалификаций (НСК) - совокупность поддерживающих рамку квалификаций механизмов, включая механизмы правового и институционального регулирования спроса и предложений на квалификации работников со стороны рынка труда и предложения квалификаций со стороны системы образования и обучения.

- Национальная рамка квалификаций (НРК) — системное и структурированное описание уровней квалификаций, признаваемых на рынке труда;

- **Отраслевая рамка квалификаций (ОРК)** - структурированное описание уровней квалификаций, признаваемых в отрасли, каждый из уровней описан набором единых параметров (критериев), названных дескрипторами.

- **Профессиональная группа** (область профессиональной деятельности) - совокупность видов трудовой деятельности отрасли, имеющая общую интеграционную основу (аналогичные или близкие назначение, объекты, технологии, в том числе средства труда) и предполагающая схожий набор трудовых функций и компетенций для их выполнения;

- **Профессиональная подгруппа** (вид трудовой деятельности) - часть профессиональной группы, совокупность профессий, сформированная целостным набором трудовых функций и необходимых для их выполнения компетенций;

- **Трудовая функция** - набор взаимосвязанных действий, направленных на решение одной или нескольких задач процесса труда;

- **Профессиональная задача** - нормативное представление о действиях, связанных с реализацией трудовой функции и достижением необходимого результата в определенной профессиональной группе или подгруппе;

- **Функциональная карта** - структурированное описание трудовых функций, знаний, умений, навыков и профессиональных задач, выполняемых работником определенных профессий в рамках той или иной профессиональной группы или подгруппы;

- **Профессиональный стандарт** - стандарт, определяющий в конкретной профессиональной группе (области профессиональной деятельности) или подгруппе (виде трудовой деятельности) требования к уровню квалификации и компетентности, содержанию, качеству и условиям труда;

- **Профессия** - основной род занятий трудовой деятельности человека, требующий владения комплексом специальных теоретических знаний, умений и практических навыков, приобретаемых в результате специальной подготовки, подтверждаемых соответствующими документами об образовании и/или опыта работы;

- **Должность** - функциональное место в системе организационно-административной иерархии организации, служебное положение работника;

- **Занятие** - набор работ, осуществляемых на рабочем месте, приносящих заработок или доход, характеризующийся высокой степенью совпадения выполняемых основных задач и обязанностей.

- **Компетенция** – органическая целостность знаний, умений, опыта и отношений (целостных установок) обеспечивающая качественное выполнение работником трудовых функций в соответствии с требованиями профессиональных стандартов;

- **Результаты обучения**-условный синоним термина компетенция, констатация того, что знает, понимает и умеет делать человек после завершения обучения;

- **Квалификация** - официальное признание ценности в виде диплома, сертификата, подтверждающее наличие у лица компетенций, соответствующих требованиям к выполнению трудовых функций в рамках конкретного вида профессиональной деятельности (требований профессионального стандарта или требований, сложившихся в результате практики), сформированных в процессе образования, обучения или трудовой деятельности (обучения на рабочем месте, дающее право на осуществление трудовой деятельности

- **Квалификационный уровень или уровень квалификации** – установленный и описанный в рамке квалификаций обобщенный набор требований к компетенциям работников, дифференцированным по параметрам знаний, умений, сложности, нестандартности трудовых контекстов, ответственности и самостоятельности.

-**Знания** - информация, нормы, используемые в индивидуальной и профессиональной деятельности;

- **Навык (умение)** – способность выполнять конкретные задачи и обязанности в рамках конкретного занятия, имеющая два признака:

-**уровень навыков** определяет сложность и объем выполняемых задач и обязанностей;

-**специализация навыков** определяет характер и круг выполняемых задач и обязанностей, принимая во внимание область используемые инструменты и оборудование, обрабатываемые или используемые материалы и виды производимых товаров и оказываемых услуг.

- **установленный уровень квалификации** - квалифицированные рабочие кадры, владеющие профессией и практическими навыками, необходимые для выполнения простых задач в определенной сфере практической деятельности (возможность получения по ускоренной форме обучения, профессиональная подготовка);

- **повышенный уровень квалификации** - квалифицированные рабочие кадры, владеющие сложными (смежными) профессиями и практическими навыками выполнения работ во всех отраслях экономики, связанными с высокими технологиями и профессиональной деятельностью (на базе основного среднего и (или) общего среднего образования в училищах, колледжах и высших колледжах);

- **специалист среднего звена** - квалификация, присуждаемая лицам, освоившим интегрированные образовательные программы технического и профессионального образования, предоставляющие возможность выполнения определенных обязанностей исполнителя, в которые входят также планирование и организация выполняемой работы (на базе основного среднего и (или) общего среднего образования в училищах, колледжах и высших колледжах);

- **прикладной бакалавр** - квалификация, присуждаемая лицам, освоившим образовательные программы после среднего образования;
- **бакалавриат** - высшее образование, образовательные программы которого направлены на подготовку кадров с присуждением степени «бакалавр» по соответствующей специальности;
- **магистратура** - послевузовское образование, образовательные программы которого направлены на подготовку кадров с присуждением степени «магистр» по соответствующей специальности;
- **докторантура** - послевузовское образование, образовательные программы которого направлены на подготовку кадров для научной, педагогической и (или) профессиональной деятельности, с присуждением степени доктора философии (PhD), доктора по профилю;
- **практический опыт работы** - определяется стажем работы по специальности/профессии/должности не менее трех из последних пяти лет в качестве специалиста в соответствующей отрасли экономики (области деятельности);

Описание отраслевой рамки квалификации

Уровни и дескрипторы ОРК

Уровень ОРК	Знания	Умения и навыки	Личностные и профессиональные компетенции	Пути достижения квалификации соответствующего подуровня	Наименования должностей
8	Обладание широким спектром практических, инновационных и междисциплинарных знаний из различных функциональных областей для критического анализа, оценки и синтеза новых и сложных идей развития отрасли	Умение генерировать идеи, прогнозировать результаты инновационной деятельности осуществлять широкомасштабные изменения в профессиональной и социальной сфере, руководить сложными производственными и научными процессами; инициировать, разрабатывать и адаптировать, реализовывать проекты, ведущие к получению новых решений и практик; участвовать в устной или	Определение стратегии, управление процессами и деятельностью, принятие решений и ответственность на уровне институциональных структур. Способность к лидерству, автономности, анализу, оценке и реализации сложных инновационных идей в практической области. Компетентное общение в своей области профессиональной деятельности	Послевузовское образование: квалификации доктора PhD значительный практический и управленческий опыт работы в транспортной или логистической отрасли	

		письменной форме в профессиональных дискуссиях. Самые продвинутые и специализированные навыки и умения, включая синтез и оценку, требуемые для решения критических проблем в профессиональной деятельности и позволяющие пересматривать и обновлять существующее знание или практику. Может способствовать на профессиональном уровне техническому, общественному и культурному прогрессу общества			
7	Концептуальные знания в области науки и профессиональной деятельности (в том числе инновационные и междисциплинарные), служащие основой для разработки новых методов и	Умение организовывать и управлять деятельностью структурного подразделения или предприятия; самостоятельно	Высокая степень самостоятельности и ответственности за результат собственной деятельности и обучения, за деятельность	Послевузовское образование: квалификации магистра практический и управленческий опыт работы.	Электромеханик-наставник Координатор морской системы менеджмента качества/методист Начальник (заместитель руководителя) службы безопасности мореплавания,

	подходов к совершенствованию автотранспортной деятельности. Создание новых знаний прикладного характера в определенной области	определять цели профессиональной деятельности, выбирать и обосновывать методы и средства их достижения; определять, оценивать и предотвращать риски в конкретном виде профессиональной деятельности; решать проблемы технологического или методического характера, используя разнообразные, в том числе инновационные, подходы и методы, междисциплинарные знания	подразделения или предприятия, обучение коллектива. Способность проявлять лидерство в незнакомых, сложных и непредсказуемых ситуациях в конкретном виде профессиональной деятельности, требующих решения проблем, предполагающих множество взаимосвязанных факторов. Способность определять стратегию, управлять процессами и деятельностью подразделения или предприятия.		Капитан группы судов (Капитан морского флота)
6	Углубленные теоретические и практические знания (в том числе, инновационные) в конкретном виде профессиональной деятельности.	Умение организовывать и управлять деятельностью структурного подразделения	Способность осуществлять профессиональную деятельность с высокой степенью самостоятельности,	Высшее образование: квалификации бакалавра	Капитан-наставник, Штурман (по флоту), Капитан судна, Судовой штурман Радиоэлектроник Лоцман,

	Самостоятельный поиск, анализ и оценка профессиональной информации	(службы) или небольшого предприятия; решать проблемы технологического или методического характера, относящиеся к определенной области профессиональной деятельности, предполагающие выбор и многообразие способов решения; применять на практике теоретические знания в конкретной области; управлять и контролировать процессы трудовой деятельности в рамках стратегии, политики и целей предприятия; правильно и логично оформлять свои мысли в письменной и устной форме. Навык разработки, внедрения, контроля, оценки и	проявлять лидерство в обычных ситуациях в конкретном виде профессиональной деятельности. В рамках определенной функциональной области деятельности может давать указания и ставить задачи подчиненным (группам), давать и получать от других участников транспортного процесса информацию, необходимую для выполнения работ, документировать процессы и результаты выполнения работ, предоставлять информацию руководству. Способность к управлению и контролю процессов трудовой и учебной		Механик судовой (старший, второй, третий и четвертый) Групповой электромеханик, Электромеханик судовой, Механик-наставник, Механик по флоту Штурман (по флоту), Руководитель судоходной логистической компании, Руководитель транспортной компании, Директор порта, Заместитель директора порта, Начальник района (грузового порта, производственного перегрузочного комплекса, грузового портового пункта), Агент на водном, транспорте, Генеральный агент, Портовый агент, Стивидор, Начальник группы-береговых средств радионавигации и связи, Начальник станции приема и обработки информации, Капитан-наставник
--	---	--	--	--	---

		коррекции компонентов технологического процесса	деятельности в рамках стратегии, политики и целей предприятия, к обсуждению проблем, аргументированию выводов и грамотному оперированию информацией		спасательно- координационного центра (СКЦ), Начальник службы электронавигации и связи Капитан-наставник, Инженер- кораблестроитель, Инженер-механик судостроительного завода, Инженер-проектировщик судостроения, Главный инженер судостроительного (судоремонтного) завода, Инженер по надзору за строительством флота, Инженер по техническому надзору за палубными маломерными судами, Инженер по организации управления производством, Старший строитель кораблей, Уполномоченный по приемке судов от судостроительных заводов, Начальник (директор)судоверфи, Директор судостроительного (судоремонтного)завода, Инженер по управлению
--	--	--	---	--	--

					операциями судна и забота о людях на судне, Инженер по обработке и размещению грузов, Менеджер базы МУТЦ (Морского учебного тренажерного Центра), Менеджер по обучению МУТЦ (Морского учебного тренажерного Центра), Инструктор учебного процесса по модельному курсу ИМО (МС 6.09 и МС 6.10), Экзаменатор учебного процесса по модельному курсу (МС 3.12), Начальник механико-судовой службы, Начальник службы эксплуатации участка, Начальник судоходного гидротехнического сооружения (шлюза), Заместитель начальника СГТС (шлюза), Начальник русловой изыскательной партии (РИП), Заместитель руководителя Регистра судоходства, Руководитель Регистра судоходства,
--	--	--	--	--	--

					Начальник отдела технического надзора за палубными маломерными судами, Начальник отдела технического наблюдения, Начальник отдела классификации и технического учета, Инженер по классификации и техническому учету, Механик по наладке оборудования, Инженер по проектированию и строительству судов, Инженер по экспертизе технической документации, Сменный начальник службы управления движением судов, Начальник службы движения флота, Диспетчер по движению флота Диспетчер-инженер электронщик, Сменный инженер-техник, Картограф, Инженер-гидротехник, Инженер- геодезист, Картограф,
--	--	--	--	--	---

					Старший инженер-механик, Инженер-механик по ремонту береговой техники и флота, Инженер по техническому надзору, Инженер-механик по судовой радиосвязи, Инженер -механик по электрооборудованию, Главный гидротехник СГТС (шлюза), Главный механик СГТС (шлюза), Главный энергетик СГТС (шлюза), Инженер - гидротехник СГТС (шлюза), Инженер-технолог СГТС (шлюза), Инженер по ремонту СГТС (шлюза) Руководитель ремонтно-строительной службы, Главный диспетчер СГТС (шлюза)
5	Широкий диапазон теоретических и практических знаний, часто носящих специализированный характер в рамках определенной функциональной области	Умение решать практические задачи, предполагающие многообразие способов решения и их выбор;	Способность к самостоятельной деятельности по решению практических задач, требующих анализа ситуации и ее	Послесреднее образование: квалификации специалиста среднего звена и прикладного бакалавра	Капитан судна ВВП, Судовой штурман, Лоцман, Шкипер, Радиоэлектроник, Помощник механика судового (Первый, второй,

	деятельности. Самостоятельный поиск информации, необходимой для решения профессиональных задач	самостоятельно разрабатывать и выдвигать различные, в том числе альтернативные, варианты решения профессиональных проблем с применением теоретических и практических знаний; осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию деятельности	изменений. Самостоятельное управление и контроль процессами трудовой и учебной деятельности в рамках стратегии, политики и целей предприятия. Способность к управлению небольшой группой людей, постановке задач, обсуждению проблемы и путей их решений. Аргументирование выводов и грамотное оперирование информацией		третий и четвёртый) Механик судовой (ВВП) Электромонтажник судовой, Старший технолог, Сменный стивидор, Сменный механик, Сменный начальник склада, Техник связи, Техник электронavigационных систем, Техник станции приема и обработки информации, Слесарь-механик, Слесарь-судоремонтник 5 разряда, Такелажник судовой 5-6 разряда, Специалист по организации операции на судах, Специалист по обработке и размещении груза на морском судне, Тренинг координатор МУТЦ (Морского учебного тренажерного Центра), Лоцман внутреннего водного транспорта, Шкипер внутреннего водного транспорта,
--	---	---	--	--	---

					Механик флота внутреннего водного транспорта, механика, Механик судовой – помощник командира технического флота внутреннего водного транспорта, Командир технического флота, Инженер по техническому надзору за палубными маломерными судами, Инженер по классификации и техническому учету, Механик по наладке оборудования, Инженер по проектированию и строительству судов, Инженер по экспертизе технической документации, Диспетчер по движению флота, Диспетчер-инженер электронщик, Сменный инженер-техник, Инженер-гидротехник, Инженер- геодезист, Картограф, Инженер-механик,
--	--	--	--	--	---

					Инженер-механик по ремонту береговой техники и флота, Инженер по техническому надзору, Инженер-механик по судовой радиосвязи, Инженер -механик по электрооборудованию, Командир технического флота, Капитан судна-мастер пути, Механик судовой-мастер пути, Инженер-гидротехник СГТС (шлюза), Инженер по ремонту СГТС (шлюза), Инженер - технолог СГТС (шлюза), Диспетчер СГТС (шлюза)
4	Знания (практические и теоретические) в конкретном виде профессиональной деятельности для решения различных типов практических задач, требующих самостоятельной оценки трудовой ситуации, ее возможных изменений и последствий этих изменений	Навык решения типовых практических задач широкого спектра в предсказуемых условиях, требующих самостоятельного анализа рабочей ситуации и ее возможных изменений и	Деятельность под руководством с проявлением самостоятельности при решении практических задач, требующих анализа ситуации и ее возможных изменений. Руководство стандартной	Общее среднее образование – техническое и профессиональное образование	Судовой штурман ВВП, Боцман, Электрик судовой, Помощник механика (Первый, второй, третий, и четвертый ВВП) Техник-механик (донкерман), Тальман, Оператор диспетчерской (производственно-диспетчерской службы) .

		последствий. Умение выбирать технологические пути осуществления деятельности; осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию деятельности	работой других с учетом значимых социальных и этических аспектов. Ответственность за собственное обучение и обучение других		Электромонтажник 4 разряда, Такелажник 4 разряда, Гибщик 4 разряда, Мачтовик 4 разряда, Слесарь-судоремонтник 4 разряда Диспетчер по движению флота Диспетчер-инженер электронщик, Сменный инженер-техник Техник-гидротехник, Техник - геодезист, Техник-картограф, Первый, второй, третий помощник командира – помощник механика, Помощник механика по электрооборудованию, Первый, второй, третий помощник капитана – мастер пути, Первый, второй, третий помощник механика – мастер пути, Техник-гидротехник СГТС (шлюза)
--	--	--	--	--	---

3	Базовые, общеобразовательные и практико-ориентированные профессиональные знания, полученные в процессе профессиональной подготовки и самостоятельно	Навык решения стандартных однотипных практических задач в обычных условиях. Умение выбирать способы действий из известных на основе знаний и практического опыта, корректировать деятельность с учетом полученных результатов	Деятельность под руководством с проявлением самостоятельности при решении типовых практических задач/ Деятельность под руководством с определенной долей самостоятельности исходя из поставленной задачи, в том числе связанная с управлением отдельными процессами	Общее среднее образование – техническое и профессиональное образование, краткосрочное обучение (инструктаж) на рабочем месте и/или краткосрочные курсы	Матрос 1 класса, Подшкипер, Моторист внутреннего водного транспорта, Моторист 1 класса, Старший приемосдатчик Табельщик, Начальник радиостанции, Электромонтажник судовой, Контроллер судовой, Мачтовик судовой, Антенщик судовой, Слесарь-судоремонтник 3 разряда, Старший моторист-рулевой монтер обстановки, Старший водолаз Водолаз Старший судопропускник СГТС (шлюза) Судопропускник СГТС (шлюза)
2	Основные базовые знания, полученные в процессе профессиональной подготовки и самостоятельно	Умение выполнять простые практические задания; выбирать способ действий по заданному инструкциям алгоритму; корректировать действия в	Деятельность под руководством с элементами самостоятельности при выполнении знакомых заданий	Основное среднее образование и практический опыт и краткосрочное обучение (инструктаж) на рабочем месте и/или краткосрочные курсы	Матрос 2 класса, Моторист 2 класса, Моторист-рулевой, Техник по учету Приема сдатчик Радиоператор, Гибщик судовой, Изолировщик судовой, Котельщик судовой, Такелажник судовой,

		соответствии с условиями рабочей ситуации			Слесарь-судоремонтник 2 разряда, Машинист сухих доковых установок Лебедчик – моторист, Моторист -рулевой-монтер обстановки, Моторист –рулевой русловой изыскательской партии, Старший рабочий полевой (путевой) русловой изыскательской партии, Надзорщик СГТС (шлюза)
1	Базовые общие знания, полученные в процессе инструктажа или обучения на рабочем месте	Базовые умения, требующие выполнения простых заданий по известному образцу	Работа под руководством/наблюдением в знакомых и четко определенных обстоятельствах, ответственность за результаты выполнения простых заданий/операций.	Практический опыт и/или краткосрочное обучение (инструктаж) на рабочем месте и/или краткосрочные курсы при наличии общего образования не ниже начального общего.	Матрос, Моторист, Докер, Портовый рабочий, Грузчик, Подсобный рабочий, Водораздатчик порта, Радиотелеграфист, Сборщик судовой, Арматурщик, Корпусник, Слесарь-судовой Матрос технического флота, Матрос-монтер обстановки Рабочий полевой (путевой) русловой изыскательской партии.