

Из профессионального стандарта «Международные грузовые автомобильные перевозки», утвержденного приказом зам. Председателя Правления НПП РК «Атамекен» № 12 от 17.01.2019 г. Полное содержание: <http://kazlogistics.kz/upload/iblock/0a1/0a113971862017431ae9a013d69f303a.pdf>

КАРТОЧКА ПРОФЕССИИ: Руководитель компании международных грузовых автомобильных перевозок		
Код:	1325-1-044	
Код группы:	1325-1	
Профессия:	Руководитель компании международных грузовых автомобильных перевозок	
Другие возможные наименования профессии:	Руководитель (управляющий) на транспорте	
Квалификационный уровень по ОРК:	5 уровень ОРК	
Основная цель деятельности	Обеспечение эффективной деятельности компании международных грузовых автомобильных перевозок	
Трудовые функции:	Обязательные трудовые функции:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Организация анализа спроса, заказа на услуги компании международных грузовых автомобильных перевозок и планирования её деятельности. 2. Организация и обеспечение деятельности компании международных грузовых автомобильных перевозок.
Трудовая функция 1: Организация анализа спроса, заказа на услуги компании международных грузовых автомобильных перевозок и планирования её деятельности	Задача 1: Организация сведений и согласование представлений сотрудников компании о спросе, заказе и услугах по международным грузовым автомобильным перевозкам	Умения:
		<ol style="list-style-type: none"> 1. Понимать и фиксировать обобщенный спрос и заказ на международные грузовые автомобильные перевозки. 2. Разрабатывать и презентовать управленческое целевое представление, принципиальное видение услуг международных грузовых автомобильных перевозок под новые заказы, спрос. 3. Разрабатывать процессные и структурные представления о процессах международных грузовых автомобильных перевозок компании.
		Знания:

		<ol style="list-style-type: none"> 1. Способы понимания обобщенного заказа, спроса на услуги международных грузовых автомобильных перевозок. 2. Способы и инструменты разработки управленческих целевых представлений о деятельности компании международных грузовых автомобильных перевозок. 3. Процессный и структурный подходы в деятельности. 4. Особенности рынка международных грузовых автомобильных перевозок. 5. Особенности маршрутов и направлений, а также условий проезда через территории транзитных государств.
	<p>Задача 2: Анализ имеющихся и необходимых для обеспечения международных грузовых автомобильных перевозок ресурсов: финансы, средства производства, материалы и персонал.</p>	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Моделировать и прогнозировать реализуемость заказов на услуги международных грузовых автомобильных перевозок. 2. Фиксировать различными способами и организовывать полноту представленности имеющихся и недостающих ресурсов (финансы, средства производства, материалы и персонал). 3. Моделировать включение ресурсов в планируемую деятельность и прослеживать обеспечение достижения конечного результата. 4. Фиксировать затруднения в проектируемых процессах при недостающих ресурсах. 5. Выявлять причины затруднений, отделять случайные факторы затруднения от неслучайных. 6. Фиксировать проблемные затруднения (ситуации). <p>Знания:</p>

		<ol style="list-style-type: none"> 1. Особенности и характеристики ресурсов (финансы, средства производства, материалы и персонал) деятельности компании международных грузовых автомобильных перевозок. 2. Способы моделирования и прогнозирования деятельности компании международных грузовых автомобильных перевозок. 3. Способы фиксации и критерии определения затруднений. 4. Особенности и характеристики проблемных затруднений. 5. Способы выявления причин проблемных затруднений.
	<p>Задача 3: Организация и разработка целостной программы деятельности, стратегических и тактических планов деятельности компании международных грузовых автомобильных перевозок, регламентов.</p>	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрабатывать дополнительные процессы, обеспечивающие снятие проблемных затруднений. 2. Разрабатывать и фиксировать проектное представление со всеми процессами, необходимыми для прихода к конкретному результату. 3. Оперировать структурно-процессным ресурсно-обеспеченным нормативным видением всего цикла услуг компании международных грузовых автомобильных перевозок. <p>Знания:</p>

		<ol style="list-style-type: none"> 1. Национальное и международное законодательство, касающегося правил перевозок грузов, разрешительной системы, таможенных процедур, мер безопасности при перевозке грузов. 2. Способы и инструменты проектирования деятельности компании международных грузовых автомобильных перевозок и подразделений. 3. Взаимосвязь и особенности целостной программы деятельности компании международных грузовых автомобильных перевозок, стратегических и тактических планов деятельности и внутренних регламентов. 4. Способы оперирования и использования целостным структурно-процессным ресурсно-обеспеченным нормативным видением цикла производства и услуг компании международных грузовых автомобильных перевозок.
<p>Трудовая функция 2: Организация и обеспечение деятельности компании международных грузовых автомобильных перевозок</p>	<p>Задача 1: Организация деятельности и обеспечения ресурсами (финансы, средства производства, материалы и персонал) технологических процессов по услугам международных грузовых автомобильных перевозок.</p>	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Отбирать ресурсы (финансы, средства производства, материалы и персонал), соответствующие проектному, программному, плановому содержанию деятельности компании международных грузовых автомобильных перевозок. 2. Обеспечивать ресурсами (финансы, средства производства, материалы и персонал) процесс оказания услуг компании международных грузовых автомобильных перевозок. 3. Взаимодействовать и информировать исполнителей по исполнению производственных проектов, программ, планов. <p>Знания:</p>

		<ol style="list-style-type: none"> 1. Особенности и характеристики ресурсов (финансы, средства производства, материалы и персонал) деятельности компании международных грузовых автомобильных перевозок. 2. Порядок и способы вовлечения ресурсов в производственный процесс компании международных грузовых автомобильных перевозок. 3. Способы информирования, коммуникации и согласования производственных решений.
	<p>Задача 2: 2. Контроль и анализ исполнения плановых задач, норм, и корректировка действий сотрудников или установленных регламентов.</p>	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Анализировать производственные и экономические показатели компании. 2. Фиксировать представление «как реально происходит» о производственных процессах, действиях исполнителей. 3. Оценивать реальные действия исполнителей на основе нормативного представления «как должно быть». 4. Фиксировать несоответствие реальной практики программным, проектным требованиям. 5. Выявлять причины возникшего несоответствия (между нормативным представлением о процессе и реально зафиксированным). 6. Корректировать действия сотрудников, установленных регламентов. 7. Пересматривать нормативное видение всего цикла услуг компании международных грузовых автомобильных перевозок. <p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Способы и порядок фиксации информации о фактических процессах. 2. Способы оценки промежуточных и итоговых результатов деятельности сотрудников, подразделений. 3. Способы и порядок фиксации несоответствий производственных процессов. 4. Виды причин несоответствий производственных процессов. 5. Способы и порядок корректировки действий сотрудников, установленных регламентов.

	<p>Задача 3: Контроль за финансовым обеспечением и распределение доходов от услуг международных грузовых автомобильных перевозок</p>	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Оценивать объемы оказываемых услуг и доходы компании международных грузовых автомобильных перевозок. 2. Распределять доход от услуг ТЛЦ по критериям окончания циклов пребывания в финансовом, снабженческом рынках и воспроизводство капитала, а также стабилизации воспроизводства и роста прибыли. 3. Определять возврат долговых обязательств. <p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Рыночные методы хозяйствования и финансового менеджмента компании международных грузовых автомобильных перевозок. 2. Методы проведения расчетов, экономического анализа хозяйственно-финансовой деятельности организации, выявления внутрихозяйственных резервов. 3. Возможности полной и равномерной загрузки мощностей, оборудования и производственных площадей, сокращения цикла изготовления продукции и услуг компании международных грузовых автомобильных перевозок. 	
Требования к личностным компетенциям:	<p>Коммуникабельность. Аналитическое мышление. Стрессоустойчивость. Умение быстро принимать решения. Умение анализировать и планировать денежные потоки компании.</p>		
Связь с другими профессиями в рамках ОРК	Уровень ОРК- 4	Менеджер по международным автомобильным перевозкам грузов.	
	Уровень ОРК- 5	Руководитель компании международных грузовых автоперевозок.	
Связь с ЕТКС или КС	ЕТКС Выпуск №52	Руководитель транспортной организации	
Связь с системой образования и квалификации	Уровень образования: высшее образование	<p>Специальность:</p> <p>5В090900 Логистика (по отраслям) 5В0300400 Таможенное дело 5В050600 Экономика 5В090100 Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта 6М090900 Логистика (по отраслям) 5М050600 Экономика 6М090100 Организация перевозок, движения и</p>	Квалификация: -

		эксплуатация транспорта 6D090900 Логистика (по отраслям) 5D050600 Экономика 6D090100 Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта	
--	--	--	--

3. Технические данные профессионального стандарта:	
Разработано: Разработка профессионального стандарта поддержана проектом USAID по конкурентоспособности, торговле и созданию рабочих мест в Центральной Азии (СТЈ)	Союз транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS» Контакты: info@kazlogistics.kz, statsurina@kazlogistics.kz, 8-7172-60-04-40 Разработчики: 1. Мукушев Канат Курмашевич, зам. генерального директора СТК «KAZLOGISTICS» 2. Сактаганова Динара Махсатовна, заместитель генерального секретаря КазАТО. 3. Безроднов Василий Григорьевич, пред. квалиф. комиссии профессион. объединения организаций по подготовке водителей «Отан Group». 4. Исабеков Марат Уланович, директор корпоративного фонда «KAZLOGISTICS», канд. техн. наук. 5. Стацурина Юлия Александровна, исп. директор по разв. чел. ресурсов СТК «KAZLOGISTICS», канд. экон. наук. 6. Жакупов Багжан Нигметович, директор Учебного центра КазАТО. 7. Милишихин Дмитрий Олегович, исп. директор по автомобильному транспорту и автомобильным дорогам СТК «KAZLOGISTICS».
Экспертиза предоставлена:	1. Степченко Владимир Николаевич, директор компании ТОО «Alem Trans Group», Vladimir@alemtransgroup.kz. 2. Репкин Сергей Иванович, директор ТОО «Альзан Транс», alzan_trans@mail.ru. 3. Култымиев Жандос Амандыкович, директор ТОО «Казавтотранс-Запад», kazato@kazato.kz.
Номер версии и год выпуска:	Версия 1, 2019 год
Дата ориентировочного пересмотра:	2022