

ПРОТОКОЛ
заседания рабочей группы в формате Круглого стола по вопросам
морского транспорта

Место проведения: г. Актау

Дата и время проведения: 13 сентября 2013 года в 10 – 00 часов.

Присутствовали:

- | | |
|-----------------|--|
| Юдин Н.В. | Исполнительный директор НОЮЛ
«Ассоциация предпринимателей морского
транспорта», Руководитель рабочей группы. |
| Тулеков А.Т. | Начальник управления Департамента
водного транспорта Министерства
транспорта и коммуникации РК. |
| Мукушев К.К. | Исполнительный директор Союза
транспортников Казахстана
«KAZLOGISTICS». |
| Кажыбаев Н.К. | Заместитель Руководителя управления
пассажирского транспорта и автомобильных
дорог Мангистауской области. |
| Одинцов Г.Н. | Директор филиала ФАУ
«Российский морской регистр судоходства». |
| Клиновский С.Б. | И.о. Капитана порта. |
| Ламзин Е.Н. | Директор по производственным вопросам
НОЮЛ «Ассоциация судовладельцев и
предпринимателей морской индустрии». |
| Адамбаев Т. | Руководитель отдела инспекций по
регулированию и охране водных ресурсов
Комитета по водным ресурсам MOOC РК. |
| Толегенов А. | Председатель Правления АО «СЭЗ
«Морской порт Актау». |
| Бургейва Г.Т. | Главный менеджер АО «СЭЗ «Морской порт
Актау». |

Ергалиев А.	Представитель АО «СЭЗ «Морской порт Актау».
Мулдашев Е.	Представитель СПК «Каспий».
Тен А.	Специалист по логистике «Caspian Offshore Construction LLP».
Аркенов Б.Е.	Начальник НОД14 Мангышлак.
Лазер К.Ч.	Заместитель НЖС-13.
Атимкулова А.Е.	Начальник ПТО НОД 14.
Мустапаева В.	Представитель управления поддержки предпринимателей Мангистауской области.
Мурзахметова Р.Б.	Заместитель Председателя Правления ЧЧП.
Шуликова Л.С.	Главный эксперт ЧЧП.
Ахметжанова Г.М.	Главный эксперт ЧЧП.

Повестка дня

Вопросы морского транспорта и развития транспортной инфраструктуры в Мангистауской области

(Юдин Н.В., Мукушев К.К., Толеков А.Т., Кожырбаев Н.К., Кабдешов С.Ж.)

Выступили:

Мукушев К.К. презентовал Союз транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS». Он рассказал об истории создания Союза транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS», структуре, членах Президиума, о действительных и индивидуальных членах Союза, об инструментах Союза, Книги предложений, об условиях вступления в Союз, порядке оплаты членских взносов, о II Международном транспортно-логистическом бизнес-форуме и о деятельности Союза.

Толеков А.Т. проинформировал о ходе исполнения Плана совместных действий на 2013-2014 годы по развитию транспортной логистики между МТК РК и Союзом транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS», о Планах расширения Актауского морского порта.

Кожырбаев Н.К. презентовал План развития транспортной логистики Мангистауской области. Он отметил, что транспортно-коммуникационные системы области представлены всеми современными видами транспорта и системами связи. Прохождение через территорию области двух международно-транспортных коридоров «Север-Юг» и «ТРАСЕКА» и пересечение всех видов транспортных путей создает предпосылки для реализации транзитного потенциала.

В Плане развития Мангистауской области включены: строительство судостроительного и судоремонтного завода в поселке Курык, паромного комплекса в поселке Курык Каракиянского района, строительство транспортно-логистических центров Бейнеу, Актау, Международного центра приграничного сотрудничества «Болашак» (граница с Туркменистаном), расширение АММТП в северном направлении.

Обратил внимание на то, что со стороны акимата области КТЖ предложено 40,0 га земельного участка на территории СЭЗ морпорт Актау, для размещения ТЛЦ.

Информировал о решении Правительства РК о строительстве автодороги Астана-Аркалык-Шалкар-Бейнеу, что позволит вклиниваться в автомобильной трассе коридора Западный Европа-Западный Китай, которое в свою очередь дает возможность выхода через морской порт Актау до Персидского залива.

Кожырбаевым Н.К. было отмечено, что своевременное развитие береговой инфраструктуры является ключевым фактором обеспечения конкурентоспособности казахстанского транспорта на Каспий и покрытия растущих потребностей в нефтегазовом и транспортном секторах.

Наряду с поддержкой крупнейших проектов на шельфе и в транспорте важную роль играет последовательное развитие морских портов (Актау, Баутино, Курык и Сартас), национального флота и сервисной инфраструктуры в увязке с государственными, отраслевыми и региональными программами.

Юдин Н.В. выступил с Докладом о существующих проблемах на морском транспорте и путях их решений.

Указал на:

- очень низкое исполнение Плана совместных действий на 2013-2014 годы по развитию транспортной логистики между МТК РК и Союзом транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS»;
- отсутствие государственного регулирования в морских портах РК;
- необходимость дальнейшего совершенствования отраслевого законодательства и принятия мер по приведению его в соответствие с международными требованиями;

- возможную угрозу, связанную с введением в действие ст.25 Закона РК «О торговом мореплавании» в январе 2015 года, которая повлечёт остановку национального морского флота, из-за отсутствия на судах старшего командного состава из числа граждан Республики Казахстан.

Отметил, что до сих пор:

- не создана Морская администрация порта (МАП);
- не создан центр по подготовке кадров для морского транспорта в г.Актау;
- не решён вопрос по созданию системы дальней идентификации и контроля местоположения судов (LRIT).
- отсутствует государственная поддержка отечественных судоходных компаний.

Кроме того, отметил снижение объемов перевозок грузов АО «НМСК «Казмортрансфлот» из-за отмены понижающих коэффициентов к тарифам по перевозке грузов железнодорожным транспортом до порта Актау.

Было рекомендовано Министерству транспорта и коммуникаций РК активизировать работу и принять необходимые меры по:

- своевременному выполнению Плана совместных действий на 2013-2014 годы по развитию транспортной логистики между МТК РК и Союзом транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS»;
- присоединению к поправкам к главам V и XI МК «СОЛАС-74»;
- ратификации Сводной конвенции МОТ «О труде в морском судоходстве»;
- созданию Морской администрации порта (МАП);
- решению вопроса о снижении тарифа на перевозку грузов в направлении порта Актау;
- закреплению объёмов грузов за национальным морским перевозчиком, в рамках казахстанского содержания.

Жакупов А.К. также отметил вышеуказанный факт, как фактор влияющий на снижение объема перевалки грузов в порту.

Участниками заседания рабочей группы отмечена перспектива развития международного морского порта Актау в транскаспийском направлении. По инициативе евроазиатского транспортного мультимодального коридора «ТРАСЕКА», запускается проект “Silk Wind”, который улучшит транзитный ресурс нашей страны. Данный проект представляет из себя консолидацию усилий четырех стран-участниц ТРАСЕКА – Казахстана, Азербайджана, Грузии и Турции и совместную организацию блок-поезда “Silk Wind” на маршруте «Достык/Алтынколь – Жезказган – порт Актау – порт Баку – Тбилиси – Карс».

Толегенов А. проинформировал о проблемам, тормозящих развитию транспортной логистики в области: сокращение финансирования на строительство автодороги Бейнеу - Актау (с 6 млрд. тенге до 1 млрд. тенге), в результате чего автомобильные международные перевозчики расстояние в 300 км преодолевают за 3 суток; о завышенных железнодорожных тарифах на участке ст. Мангышлак до ст. Актауский морской порт (18 км).

Атимкуловой А.Е. озвучены проблемы на железнодорожном транспорте:

1. Строительство нового вокзала и инфраструктурой резерва проводников по разъезду Тамак;
2. Отсутствие устройства водозаправочной колонки на участке Болашак – Бейнеу, протяженность которого составляет 730 км.

Одинцов Г.Н. рекомендовал ускорить ратификацию международного законодательства по освидетельствованию контейнеров, цистерн, применительно ко всем видам транспорта.

Ламзин Е.Н. проинформировал о необходимости создания Морской администрации и о исполнении Плана совместных действий между МТК РК и Союзом транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS».

По итогам заседания рабочей группы принято решение:

1. Рекомендовать МТК РК:
 - 1) Совместно с ассоциациями предпринимателей морской отрасли рассмотреть вопрос по созданию Морской администрации в портах РК в соответствии с международными требованиями.
 - 2) Завершить работу по реализации проекта по изготовлению и выдаче удостоверений личности моряка, в соответствии с требованиями вытекающими из Конвенции МОТ № 185.
 - 3) Совместно с МОН РК активизировать работу по включению в «белый список» ИМО в соответствии требованиями Международной конвенцией о ПДМНВ 78/95, дающими право осуществлять подготовку морских специалистов на территории страны.
 - 4) Совместно с МЧС РК инициировать создание Спасательно-координационного центра (СКЦ), с внесением соответствующих изменений и дополнений в законодательство.
 - 5) Активизировать работу по присоединению к гл. XI-2 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (СОЛАС-74) и Международному кодексу по охране судов и портовых сооружений (ОСПС).
 - 6) Инициировать ратификацию Сводной конвенции МОТ «О труде в морском судоходстве».

7) Совместно с АРЕМ и АММТП рассмотреть вопрос о снижении тарифа на услуги АММТП для судов Национального перевозчика.

8) В рамках Плана совместных действий РК и РФ до конца 2013 года:

- заключить Соглашение между Правительством РК и Правительством РФ о порядке и условиях плавания судов по внутренним водным путям сторон;
- решить вопрос с российской стороной о проведении дноуглубительных работ в порту Махачкала, позволяющий принимать нефтеналивные суда дедвейтом 13 тыс. тонн с осадкой 7,5 метров в полном грузу.

9) Создать рабочую группу с участием МТК РК, АО «НК КТЖ», АММТП, грузоперевозчиков и грузоотправителей по рассмотрению вопроса и принятию необходимых мер по тарифам на железнодорожную транспортировку грузов до порта Актау с установлением понижающих коэффициентов.

10) Совместно с АО «НК «КТЖ» провести переговоры с АО «Каскор-ТрансСервис» по снижению тарифов на железнодорожном участке от станции Мангышлак до станции Актауский морской порт» (18 км), ограничивающее перевозку транзитных и прочих грузов, а также рассмотреть возможность реализации проекта железнодорожного вокзала на станции Мангистау (Тамак).

11) Рассмотреть строительство участка автодороги Бейнеу-Шалкар в первоочередном порядке.

2. В целях развития национальной судоходной компании и стабилизации объемов перевозок, Союзу транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS» рекомендовать обратиться к АО «НК Казмунайгаз» с предложением о назначении АО «НМСК «Казмортрансфлот» морским оператором в рамках реализуемых нефтяных проектов в Казахстанском секторе Каспийского моря (КСКМ).

**Руководитель рабочей группы
по морскому транспорту**

Н. Юдин