Утверждены
постановлением Правительства
Республики Казахстан
от 30 января 2003 N 106

**Правила**
**сертификации в сфере сверхлегкой авиации**

**1. Общие положения**

      1. Настоящие Правила сертификации в сфере сверхлегкой авиации (далее - Правила) разработаны в соответствии с требованиями Указа Президента Республики Казахстан, имеющего силу Закона, от 20 декабря 1995 года N 2697 "Об использовании воздушного пространства и деятельности авиации Республики Казахстан", Закона Республики Казахстан от 15 декабря 2001 года "О государственном регулировании гражданской авиации" и устанавливают правовые и организационные основы проведения сертификации в сфере сверхлегкой авиации Республики Казахстан.
      Настоящие Правила не применяются в отношении шаров-пилотов, используемых в метеорологических целях, а также беспилотных неуправляемых аэростатов.
      2. Основные понятия и термины, используемые в настоящих Правилах:
      1) ассоциация и (или) федерация сверхлегкой авиации -
некоммерческие организации, созданные путем объединения юридических лиц для координации деятельности субъектов сверхлегкой авиации Республики Казахстан;
      2) заявка - письменное обращение заявителя в уполномоченный орган для прохождения процедуры сертификационного обследования;
      3) заявитель - физическое или юридическое лицо, обратившееся в уполномоченный орган для проведения сертификации в сфере сверхлегкой авиации;
      4) сертификационные требования - требования, установленные нормативными правовыми актами в области сертификации гражданской авиации.
      3. Порядок и типовая программа сертификационного обследования, а также перечень документов представляемых заявителем, утверждаются уполномоченным органом.
      4. Копии документов представляемых заявителем должны быть засвидетельствованы нотариусом.
      5. В случае представления заявителем документов выданных иностранными государствами, они должны быть переведены на государственный или русский языки. Перевод с иностранного языка должен быть засвидетельствован нотариусом.
      6. Проведение работ по сертификации осуществляется за счет средств заявителя. Средства, полученные за проведение работ по сертификации, перечисляются в республиканский бюджет.
      7. Выдачу, учет Сертификатов, а также контроль за соблюдением сертификационных требований осуществляет уполномоченный орган.

**2. Сертификация экземпляра**
**или типа воздушного судна сверхлегкой авиации**

      8. Сертификация экземпляра или типа воздушного судна сверхлегкой авиации осуществляется уполномоченным органом при участии разработчика воздушных судов и соответствующих федераций и ассоциаций.
      9. Для проведения сертификации экземпляра или типа воздушного судна сверхлегкой авиации заявитель подает в уполномоченный орган заявку с приложением технической документации, согласно которой было построено данное воздушное судно и результатов предварительного испытания двигателей и оборудования.
      10. Для проверки технического состояния и определения годности к полетам воздушного судна сверхлегкой авиации разработчик и соответствующие ассоциации и федерации сверхлегкой авиации по согласованию с уполномоченным органом создает постоянно действующую техническую комиссию по обследованию воздушных судов сверхлегкой авиации (далее - техническая комиссия).
      11. При обследовании технической комиссией оцениваются аэродинамические и прочностные характеристики воздушного судна сверхлегкой авиации, конструкция, качество его изготовления (капитального ремонта), техническое состояние. Для всех воздушных судов сверхлегкой авиации проверяется соответствующая техническая документация.
      12. По результатам обследования техническая комиссия выдает заявителю акт проверки технического состояния и определения годности к полетам воздушного судна сверхлегкой авиации с учетом летных ограничений, внесенных в руководство по летной эксплуатации, являющийся основанием для выдачи уполномоченным органом сертификата экземпляра или (и) типа воздушного судна сверхлегкой авиации (приложение 1, 2).
      Владельцем Сертификата типа воздушного судна сверхлегкой авиации (далее - Сертификат типа) является разработчик воздушного судна.

**3. Выдача Сертификата летной годности**
**воздушного судна сверхлегкой авиации**

      13. Сертификат летной годности воздушного судна сверхлегкой авиации (приложение 3, далее - Сертификат летной годности) является обязательным судовым документом, и замена его на копию не допускается. Без действующего Сертификата летной годности допускается только перегонка воздушного судна сверхлегкой авиации при получении его с завода изготовителя, центра по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники до места постоянного базирования, при наличии на борту приемо-сдаточного акта воздушного судна сверхлегкой авиации и задания на полет.
      14. Для получения (продления) Сертификата летной годности к заявлению прилагаются следующие документы:
      Сертификат типа;
      акт проверки технического состояния и определения годности к полетам воздушного судна сверхлегкой авиации, выданный технической комиссией;
      копию договора купли-продажи или иного договора предоставляющую права пользования воздушным судном сверхлегкой авиации;
      копию приемо-сдаточного акта воздушного судна сверхлегкой авиации;
      документ разработчика воздушного судна сверхлегкой авиации или конструкторского бюро, определяющий ресурс воздушного судна сверхлегкой авиации.
      15. Сертификат летной годности выдается на срок не более двух лет.
      16. Для продления срока действия Сертификата летной годности воздушное судно сверхлегкой авиации ежегодно подлежит освидетельствованию технической комиссией, при положительных результатах которого срок действия Сертификата летной годности продлевается на срок не более одного года.
      17. Сертификат летной годности может быть отозван в следующих случаях:
      1) при отзыве Сертификата типа;
      2) выявления в процессе эксплуатации неустранимых недостатков, влияющих на летную годность;
      3) повреждения воздушного судна сверхлегкой авиации, приведшего к нарушению его летной годности;
      4) принятия в установленном порядке решения о прекращении эксплуатации всего парка, серии, экземпляра или типа данного воздушного судна сверхлегкой авиации;
      5) прекращения полетов для проведения доработок, влияющих на летную годность, переоборудования в вариант использования, не предусмотренный разработчиком.
      18. В случаях, перечисленных в пункте 16, эксплуатант незамедлительно прекращает полеты и в десятидневный срок со дня прекращения полетов возвращает в уполномоченный орган соответствующий Сертификат летной годности.
      19. В случае непреднамеренной порчи или утраты (хищения) Сертификата летной годности, он подлежит замене путем выдачи дубликата, согласно заявлению.
      20. Для получения дубликата Сертификата летной годности эксплуатанту необходимо приложить к заявлению документы, подтверждающие факт утери или хищения Сертификата летной годности.
      21. При непреднамеренной порче, утере (хищении) Сертификата летной годности эксплуатация воздушных судов сверхлегкой авиации должна быть немедленно прекращена.
      22. Сертификат (Удостоверение) летной годности воздушного судна сверхлегкой авиации, который выдан иностранным государством, признается действительным в Республике Казахстан при условии, что требования, в соответствии, с которыми он выдан или ему придана сила, соответствуют нормам летной годности, установленным в Республике Казахстан.

**Глава 3. Сертификация эксплуатантов воздушных**
**судов сверхлегкой авиации и услуг,**
**оказываемых ими**

      23. Объектами сертификации являются авиационные услуги.
      24. Сертификат эксплуатанта воздушных судов сверхлегкой авиации (приложение 4, далее - Сертификат эксплуатанта) является неотчуждаемым и не может быть передан другому лицу.
      Сертификат эксплуатанта выдается на срок не более 2-х лет, с указанием области и срока действия.
      25. Для повторной сертификации эксплуатант подает заявку не менее чем за один месяц до истечения срока действия действующего Сертификата эксплуатанта. Допускается представление документов, по которым не произошли изменения (или не требуется обновления), в виде копий, заверенных первым руководителем и указанием даты, совпадающей с датой подачи заявки.
      26. Устанавливается следующий порядок проведения сертификации:
      1) подача заявителем в уполномоченный орган заявки с документами, подтверждающими соответствие сертификационным требованиям;
      2) предварительная оценка и принятие решения уполномоченным органом по заявке;
      3) проведение уполномоченным органом сертификационного обследования при участии разработчика воздушного судна и ассоциаций и (или) федераций сверхлегкой авиации;
      4) принятие решения и выдача (отказ в выдаче) сертификата эксплуатанта.
      27. Эксплуатант проходит дополнительную сертификацию на эксплуатацию определенных типов воздушных судов сверхлегкой авиации и выполнение определенных авиационных работ в случаях:
      1) приобретения других типов воздушных судов сверхлегкой авиации;
      2) намерения выполнять другие виды авиационных работ.
      28. Общий срок сертификации не должен превышать одного месяца.
      29. Для получения сертификата эксплуатанта заявитель направляет в уполномоченный орган заявку с документами, подтверждающими соответствие сертификационным требованиям.
      30. Уполномоченный орган рассматривает заявку с документами, подтверждающими соответствие сертификационным требованиям в срок не более 20 (двадцати) календарных дней и сообщает заявителю решение по заявке.
      31. Уполномоченный орган принимает по заявке решение о выдаче Сертификата эксплуатанта, если заявитель соответствует следующим сертификационным требованиям:
      1) предоставляет необходимый уровень услуг;
      2) обеспечивает эксплуатацию воздушных судов сверхлегкой авиации в соответствии с требованиями Руководства по летной эксплуатации воздушного судна сверхлегкой авиации и осуществляет при этом соответствующий контроль;
      3) выбирает виды полетов, воздушные трассы и аэродромы в соответствии с имеющимися типами воздушных судов сверхлегкой авиации;
      4) обладает соответствующим уровнем технического обслуживания воздушных судов сверхлегкой авиации и подготовки авиационно-технического состава;
      5) имеет сертифицированные воздушные суда сверхлегкой авиации, оснащенные соответствующими приборами или оборудованием для планируемых авиационных работ;
      6) обеспечивает безопасное выполнение заявленных полетов;
      7) имеет согласованные районы, маршруты и аэродромы для авиационных работ;
      8) определяет круг обязанностей и ответственности
руководящего состава по вопросам обеспечения безопасности полетов;
      9) осуществляет обязательное страхование в соответствии с законодательством Республики Казахстан.
      32. В ходе предварительной оценки заявки уполномоченным органом осуществляются следующие процедуры:
      1) оценка объема предлагаемых авиационных услуг, типов воздушных судов сверхлегкой авиации, методов управления и руководства, прав и обязанностей специалистов, занимающих руководящие посты заявителя;
      2) определение степени подготовки авиационного персонала;
      3) оценка предложенной заявителем системы и программы технического обслуживания воздушных судов сверхлегкой авиации и инспектирования (контроля) летной эксплуатации, организации воздушного движения, технического состояния воздушных судов сверхлегкой авиации и другого оборудования, а также служб, обеспечивающих полеты;
      4) определение демонстрационных или доказательных (технических) полетов, которые необходимо выполнить заявителю;
      5) принятие и направление заявителю решения по заявке.
      33. В случае, если заявка не соответствует требованиям настоящих Правил, или документы, подтверждающие соответствие сертификационным требованиям, представлены не в полном объеме, заявка подлежит возврату с указанием в решении по заявке причин возврата.
      34. При отсутствии замечаний (после устранения замечаний) по заявке, на основании решения по заявке, приказом руководителя уполномоченного органа создается комиссия с участием ассоциации и (или) федерации сверхлегкой авиации для проведения сертификационного обследования.
      35. Заявитель организует свою деятельность с учетом сертификационных требований по всем видам обеспечения полетов, к которым относятся:
      1) правовое обеспечение;
      2) обеспечение летной эксплуатации;
      3) авиационно-техническое обеспечение;
      4) обеспечение обслуживанием воздушного движения;
      5) штурманское обеспечение;
      6) аэронавигационное обеспечение;
      7) метеорологическое обеспечение;
      8) аэродромное и аэропортовое обеспечение;
      9) медицинское обеспечение.
      При реализации сертификационных требований по указанным видам обеспечения полетов заявитель осуществляет деятельность самостоятельно и может привлекать, в соответствии с
законодательством, для осуществления данной деятельности иных лиц.
      36. Организация летной работы, подготовка и квалификация летного состава должна соответствовать требованиям нормативных документов, регулирующих осуществление полетов. Члены экипажей должны иметь действующие свидетельства, удостоверяющие их право на осуществление соответствующей профессиональной деятельности в сфере сверхлегкой авиации.
      37. Обязательной проверке подлежит следующая документация заявителя:
      1) по организации и выполнению полетов;
      2) по обеспечению полетов;
      3) личные дела членов экипажа;
      4) по учету летного и рабочего времени экипажей;
      5) эксплуатационные и бортовые записи.
      38. Заявитель выполняет работы по поддержанию летной годности воздушного судна сверхлегкой авиации собственными сертифицированными силами, либо с привлечением иных лиц, при условии, что эти лица имеют сертификат на выполнение данного вида работ в сфере сверхлегкой авиации. При этом предусматривается разделение ответственности за обеспечение безопасности полетов между заявителем и организацией, которая проводит техническое обслуживание воздушного судна сверхлегкой авиации.
      39. Если заявитель эксплуатирует воздушные суда сверхлегкой авиации, которые зарегистрированы в другом государстве, то должны быть заключены соответствующие соглашения (договора) с владельцем воздушного судна сверхлегкой авиации, определяющие ответственность за сохранение летной годности воздушного судна сверхлегкой авиации. Заявитель должен иметь сертификаты летной годности или признанные действующими в Республике Казахстан сертификаты (удостоверения) летной годности иностранного государства на все эксплуатируемые воздушные суда сверхлегкой авиации.
      40. По результатам сертификационного обследования составляется акт сертификационного обследования в двух экземплярах с указанием фактического состояния объектов заявителя, выводов, рекомендаций и заключения о возможности (не возможности) выдачи сертификата эксплуатанта. Акт подписывается всеми членами комиссии, создаваемой уполномоченным органом, и представляется заявителю для ознакомления.
      41. Срок сертификационного обследования комиссией составляет не более 10 (десяти) дней.
      42. После составления акта сертификационного обследования с заключением о возможности выдачи Сертификата эксплуатанта, уполномоченный орган в пятидневный срок производит оформление и выдачу сертификата эксплуатанта.
      43. Отказ в выдаче сертификата эксплуатанта производится в случаях, если:
      1) оказание услуг по эксплуатации воздушных судов сверхлегкой авиации запрещено для данной категории лиц законодательными актами;
      2) услуги, предлагаемые заявителем, не соответствуют сертификационным требованиям;
      3) в отношении заявителя имеется решение суда, запрещающее ему оказание данного вида услуг.
      44. При отказе в выдаче Сертификата эксплуатанта заявителю дается мотивированный ответ с указанием причин отказа.
      45. Действие Сертификата эксплуатанта может быть приостановлено по следующим основаниям:
      1) оказание эксплуатантом услуг, не соответствующих сертификационным требованиям;
      2) по заявлению эксплуатанта;
      3) при изменении сертификационных требований в области авиационных услуг;
      4) при изменении технологического процесса оказания авиационных услуг.
      46. Уполномоченный орган может приостановить действие сертификата эксплуатанта на срок до шести месяцев с указанием причины приостановления.
      Решение о приостановлении действия Сертификата эксплуатанта принимается только в том случае, если эксплуатант может в установленный уполномоченным органом срок устранить причины приостановления. В противном случае Сертификат эксплуатанта отзывается.
      47. Восстановление действия сертификата эксплуатанта может быть осуществлено уполномоченным органом только после устранения эксплуатантом выявленных недостатков, представления эксплуатантом в уполномоченный орган подтверждающих документов и проведения уполномоченным органом необходимых проверок.
      48. Сертификат эксплуатанта признается недействительным в случаях, предусмотренных Указом Президента Республики Казахстан, имеющего силу Закона, от 20 декабря 1995 года N 2697 "Об использовании воздушного пространства и деятельности авиации Республики Казахстан".
      49. Повторная сертификация, при подаче заявки на получение Сертификата эксплуатанта после отзыва или признания его Сертификата эксплуатанта недействительным, осуществляется в порядке, предусмотренном настоящими Правилами.
      50. Переоформление выданных Сертификатов эксплуатанта производится в случае изменения названия эксплуатанта, его статуса, ведомственной принадлежности и других изменений, если они не влекут за собой несоответствие сертификационным требованиям.
      51. В случае порчи или утраты (хищения) Сертификата эксплуатанта уполномоченный орган выдает дубликат эксплуатанту на основании его заявки.
      52. Для внесения изменения в сертификат эксплуатанта или получения дубликата эксплуатант подает заявление произвольной формы в уполномоченный орган с необходимыми обоснованиями и приложением ранее выданного Сертификата эксплуатанта (кроме случаев утраты или хищения).
      53. Изменения и дополнения, а также дубликаты отмечаются в реестре Сертификатов эксплуатантов, после чего Сертификат эксплуатанта (дубликат Сертификата эксплуатанта) передается эксплуатанту.
      54. Контроль за соблюдением сертификационных требований осуществляет уполномоченный орган.
      Периодичность проведения проверок определяется уполномоченным органом в зависимости от состояния и стабильности качества сертифицированных услуг.
      55. Целью проведения проверки является:
      1) проверка деятельности эксплуатанта на соответствие сертификационным требованиям;
      2) проверка объектов, документации эксплуатанта на соответствие сертификационным требованиям.
      56. По результатам проверки составляется акт в двух экземплярах, который подписывается эксплуатантом и лицом (лицами), осуществляющим проверку.
      По результатам проверки уполномоченный орган может в соответствии с настоящими Правилами, приостановить действие или отозвать сертификат эксплуатанта.
      57. В случае приостановления действия, отзыва или признания Сертификата эксплуатанта недействительным, уполномоченный орган информирует эксплуатанта и службу аэронавигационной информации о принятом решении.
      58. Решение об отзыве, признании Сертификата эксплуатанта недействительным вступает в силу с момента снятия его с учета Сертификатов эксплуатанта.
      59. При отзыве, признании Сертификата эксплуатанта недействительным, эксплуатант должен незамедлительно возвратить сертификат эксплуатанта в уполномоченный орган.

Приложение 1
к Правилам сертификации
в сфере сверхлегкой авиации,
утвержденным постановлением
Правительства Республики Казахстан
от 30 января 2003 года N 106

**-Герб-**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**
Уполномоченный орган

**Сертификат типа**
**воздушного судна сверхлегкой авиации**

**N \_\_\_\_**

      Настоящим удостоверяет, что типовая конструкция воздушного судна сверхлегкой авиации \_\_\_\_\_\_\_\_ соответствует сертификационным требованиям.
      Основные эксплуатационные ограничения и характеристики типа воздушного судна сверхлегкой авиации содержатся в карте данных, которая является неотъемлемой частью настоящего сертификата.

      М.П.                         Руководитель
                                   уполномоченного органа
                                   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
                                     (подпись)  Ф.И.О.

Дата вступления в силу: "\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_г.
      Срок действия до: "\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_г.

Приложение 2
к Правилам сертификации
в сфере сверхлегкой авиации,
утвержденным постановлением
Правительства Республики Казахстан
от 30 января 2003 года N 106

**-Герб-**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**
Уполномоченный орган

**Сертификат экземпляра**
**воздушного судна сверхлегкой авиации**

**N \_\_\_\_**

      Настоящим удостоверяет, что типовая конструкция экземпляра воздушного судна сверхлегкой авиации \_\_\_\_\_\_\_\_ соответствует сертификационным требованиям.
      Основные эксплуатационные ограничения и характеристики экземпляра воздушного судна сверхлегкой авиации содержатся в карте данных, которая является неотъемлемой частью настоящего сертификата.

      М.П.                         Руководитель
                                   уполномоченного органа
                                   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
                                     (подпись)  Ф.И.О.

      Дата вступления в силу: "\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_г.
      Срок действия до:       "\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_г.

Приложение 3
к Правилам сертификации
в сфере сверхлегкой авиации,
утвержденным постановлением
Правительства Республики Казахстан
от 30 января 2003 года N 106

**-Герб-**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**
Уполномоченный орган

**Сертификат летной годности**
**воздушного судна сверхлегкой авиации**

**N \_\_\_\_**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  1. Тип и назначение  !  2. Государственный   ! 3. Серийный
     воздушного судна  !  и регистрационный    !   (заводской)
                       !  опознавательный знаки!     номер
                       !         UN            !
--------------------------------------------------------------------

      4. Воздушное судно внесено в Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Казахстан за N \_\_\_ от \_\_\_\_\_
      5. Настоящий сертификат выдан на указанное выше воздушное судно в соответствии с Указом Президента, имеющим силу Закона, от 20.12.95 г. N 2697 "Об использовании воздушного пространства и деятельности авиации Республики Казахстан" и Конвенции о международной гражданской авиации (г. Чикаго, 1944). Данное воздушное судно считается годным к полетам, если оно содержится и эксплуатируется в соответствии с указанными документами и установленными эксплуатационными ограничениями.

      6. Вес конструкции (масса-кг)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
      7. Центровка % САХ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      МП.                               Руководитель
                                        Уполномоченного органа
                                        \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
                                         (подпись)    Ф.И.О.

      Дата вступления в силу: "\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_г.
      Срок действия до:       "\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_г.

   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
       Срок действия сертификата продлен до \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
       основание \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      МП.                               Руководитель
                                        Уполномоченного органа
                                        \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
                                         (подпись)    (дата)
      Дата продления \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
    \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Срок действия сертификата продлен до \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
      Основание \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      МП.                               Руководитель
                                        Уполномоченного органа
                                        \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
                                         (подпись)    (дата)

      Дата продления \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
    \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Срок действия сертификата продлен до \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
      Основание \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      МП.                               Руководитель
                                        Уполномоченного органа
                                        \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
                                         (подпись)    (дата)

      Дата продления \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
    \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Изменения, происшедшие в процессе эксплуатации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
    \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
    \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение 4
к Правилам сертификации
в сфере сверхлегкой авиации,
утвержденным постановлением
Правительства Республики Казахстан
от 30 января 2003 года N 106

**-Герб-**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**
Уполномоченный орган

**Сертификат эксплуатанта воздушных судов**
**сверхлегкой авиации**

**N СЛА\_\_\_\_**

      Настоящим удостоверяет, что эксплуатант \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
                                      (наименование эксплуатанта)
удовлетворяет требованиям Правил сертификации в сфере сверхлегкой авиации, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от \_\_\_\_ N \_\_\_ и нормативных правовых актов, регламентирующие деятельность гражданской авиации Республики Казахстан.

      Эксплуатант \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ способен осуществлять
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
       (виды авиационных услуг, международные полеты и т.д.)
в соответствии с законодательством Республики Казахстан, Приложениями Конвенции о международной гражданской авиации
(г. Чикаго, 1944 г.), а также с эксплуатационными требованиями и ограничениями, содержащимися в прилагаемых Специальных положениях по эксплуатации.
      Полеты по данному Сертификату осуществляются при наличии лицензии на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
      Настоящий Сертификат не подлежит передаче и будет оставаться в силе до тех пор, пока его действие не будет приостановлено или прекращено иным путем, в соответствии с установленным порядком.
      Инспекционный контроль осуществляет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
                                          (наименование
                                          уполномоченного органа)

      МП                                  Руководитель
                                          уполномоченного органа
                                          \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
                                            (подпись)      Ф.И.О.

      Дата вступления в силу: "\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_г.
      Срок действия до:       "\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_г.