

铁路合作组织



**ОРГАНИЗАЦИЯ
СОТРУДНИЧЕСТВА
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ**

**Приложение к Договору о
Едином транзитной тарифе**

ЕДИНЫЙ ТРАНЗИТНЫЙ ТАРИФ

(с изменениями и дополнениями по состоянию на 01.01.2012 года)

Официальное издание

Комитет ОСЖД, г. Варшава

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | Стр. |
|--|------|
| I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ | 5 |
| § 1 | 5 |
| § 2 | 6 |
| II. ПОРЯДОК ПУБЛИКАЦИИ ЕДИНОГО ТРАНЗИТНОГО ТАРИФА, ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ К НЕМУ | 6 |
| § 3 | 6 |
| § 4 | 6 |
| III. ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ ГРУЗОВ МЕЖДУ СТРАНАМИ, ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ КОТОРЫХ УЧАСТВУЮТ В НАСТОЯЩЕМ ТАРИФЕ, А ТАКЖЕ МЕЖДУ СТРАНАМИ, ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ КОТОРЫХ УЧАСТВУЮТ В НАСТОЯЩЕМ ТАРИФЕ, С ОДНОЙ СТОРОНЫ, И СТРАНАМИ, ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ КОТОРЫХ ЯВЛЯЮТСЯ УЧАСТНИКАМИ СМГС ИЛИ ПРИМЕНЯЮТ ПОЛОЖЕНИЯ СМГС, С ДРУГОЙ СТОРОНЫ | 7 |
| § 5 | 7 |
| § 6 | 7 |
| IV. ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ ГРУЗОВ ЧЕРЕЗ СУХОПУТНЫЕ ГРАНИЦЫ МЕЖДУ СТРАНАМИ, ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ КОТОРЫХ УЧАСТВУЮТ В НАСТОЯЩЕМ ТАРИФЕ, С ОДНОЙ СТОРОНЫ, И СТРАНАМИ, ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ КОТОРЫХ НЕ УЧАСТВУЮТ В СМГС И НЕ ПРИМЕНЯЮТ ПОЛОЖЕНИЯ СМГС, С ДРУГОЙ СТОРОНЫ | 7 |
| § 7 | 7 |
| § 8 | 10 |
| V. ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ЧЕРЕЗ ПОРТЫ ТРАНЗИТНЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ | 10 |
| § 9 | 10 |
| § 10 | 10 |
| § 11 | 10 |
| § 12 | 11 |
| § 13 | 11 |
| VI. ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ЧЕРЕЗ СТАНЦИИ ТРАНЗИТНЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ, НА КОТОРЫХ ПРОИЗВОДИТСЯ ДАЛЬНЕЙШАЯ ПЕРЕОТПРАВКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ | 11 |

| | |
|--|----|
| § 14 | 11 |
| VII. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ТРАНЗИТОМ ПО ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ УКРАИНЫ С УЧАСТИЕМ ТРУБОПРОВОДНОГО ТРАНСПОРТА | 13 |
| § 15 | 13 |
| VIII. ТАРИФНЫЕ ПРАВИЛА, ИСЧИСЛЕНИЕ И ВЗИМАНИЕ ПРОВОЗНЫХ ПЛАТЕЖЕЙ | 13 |
| § 16 | 13 |
| § 17 | 13 |
| § 18. Округление массы | 13 |
| Порядок исчисления провозных платежей | 14 |
| § 19 | 14 |
| § 20 | 14 |
| § 21 | 14 |
| § 22 | 15 |
| § 23. Округление провозных платежей | 15 |
| Плата за перевозку повагонных отправок | 15 |
| § 24 | 15 |
| § 25 | 16 |
| § 26 | 16 |
| § 27. Плата за перевозку контейнерных отправок | 17 |
| § 28. Перевозка грузов с отдельным локомотивом | 17 |
| § 29. Плата за перевозку мелких отправок | 17 |
| § 30. Плата за перевозку сборных отправок | 17 |
| § 31. Наименование груза | 18 |
| § 32. Зарезервировано | 19 |
| Плата за перевозку грузов на сцепе и негабаритных грузов ... | 19 |
| § 33 | 19 |
| § 34 | 19 |
| § 35. Плата за перевозку наливных грузов | 20 |
| § 36. Плата за перевозку опасных грузов | 20 |
| § 37. Плата за перевозку в частных грузовых вагонах и вагонах железной дороги, сданные ею в аренду | 24 |
| § 38. Зарезервировано | 24 |
| § 39. Плата за перевозку скоропортящихся грузов | 25 |
| § 40. Плата за перевозку живности (живых животных) | 25 |
| § 41. Плата за перевозку выставочных и ярмарочных грузов... .. | 25 |
| § 42. Плата за проезд проводников | 25 |
| § 43. Плата за перевозку покойников и урн с пеплом | 26 |
| § 44. Плата за перевозку перевозочных приспособлений | 26 |
| § 45. Плата за перевозку грузов контейнерными отправками... .. | 27 |
| § 46. Зарезервировано | 28 |
| § 47. Тарифная валюта | 29 |
| § 48. Взимание провозных платежей | 29 |

| | Стр. |
|---|------|
| IX. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СБОРЫ И ДРУГИЕ ПЛАТЕЖИ | 30 |
| 8.2. ТАБЛИЦА сборов по хладотранспорту на Железной дороге Казахстана | 34 |
| 8.3. ТАБЛИЦА сборов по хладотранспорту на Китайских железных дорогах | 35 |
| 8.4. ТАБЛИЦА сборов по хладотранспорту на Монгольской железной дороге и Железных дорогах Российской Федерации | 36 |
| 8.5. ТАБЛИЦА сборов по хладотранспорту на Железных дорогах Азербайджана..... | 37 |
| X. ТАБЛИЦЫ ТРАНЗИТНЫХ РАССТОЯНИЙ | 38 |
| Объяснение сокращений | 38 |
| Транзитные расстояния Азербайджанских железных дорог ... | 39 |
| Транзитные расстояния Белорусской железной дороги | 40 |
| Транзитные расстояния Болгарских государственных железных дорог | 42 |
| Транзитные расстояния Вьетнамской железной дороги | 43 |
| Транзитные расстояния Грузинской железной дороги | 44 |
| Транзитные расстояния Железной дороги Казахстана | 45 |
| Транзитные расстояния Китайских железных дорог | 47 |
| Транзитные расстояния Железных дорог Корейской Народно-Демократической Республики | 49 |
| Транзитные расстояния Кыргызской железной дороги | 50 |
| Транзитные расстояния Латвийской железной дороги | 51 |
| Транзитные расстояния Железной дороги Молдовы | 52 |
| Транзитные расстояния Монгольской железной дороги | 53 |
| Транзитные расстояния Железных дорог Российской Федерации | 54 |
| Транзитные расстояния Таджикской железной дороги | 65 |
| Транзитные расстояния Узбекских железных дорог | 66 |
| Транзитные расстояния Железных дорог Украины | 68 |
| Транзитные расстояния Эстонской железной дороги | 77 |
| XI. РАСЧЕТНЫЕ ТАБЛИЦЫ ПРОВОЗНЫХ ПЛАТ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ МАЛОЙ СКОРОСТЬЮ ТРАНЗИТОМ ПО ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ-УЧАСТНИЦАМ ЕТТ | 78 |
| Таблица 1. Тарифные ставки для мелких отправок | 78 |
| Таблица 2. Тарифные ставки для повагонных отправок | 84 |
| Таблица 3. Расчетные таблицы плат за перевозку крупнотоннажных универсальных контейнеров по железным дорогам - участницам ЕТТ малой скоростью | 91 |
| Таблица 4. Расчетные таблицы плат за перевозку среднетоннажных контейнеров по железным дорогам – участницам ЕТТ малой скоростью | 96 |

ЕДИНЫЙ ТРАНЗИТНЫЙ ТАРИФ

I. Общие положения

§ 1. Участниками настоящего Тарифа являются железные дороги:

Закрытое Акционерное общество "Азербайджанские железные дороги" (АЗ),

Белорусская железная дорога (БЧ),

Холдинг "Болгарские государственные железные дороги" (БДЖ),

Вьетнамская железная дорога (ВЖД),

Общество с ограниченной ответственностью "Грузинская железная дорога" (ГР),

Железная дорога Казахстана – Акционерное общество

"Национальная компания "Казакстан темір жолы" (КЗХ),

Китайские железные дороги (КЖД),

Железные дороги Корейской Народно-Демократической Республики (ЗЧ),

Кыргызская железная дорога – Государственное предприятие

"Национальная компания "Кыргыз темир жолу" (КРГ),

Государственное акционерное общество

"Латвияс Дзелзцельш" (ЛДЗ),

Государственное Предприятие "Железная дорога Молдовы" (ЧФМ),

Монгольская железная дорога (МТЗ),

Железные дороги Российской Федерации – Министерство транспорта Российской Федерации (РЖД),

Таджикская железная дорога – Государственное Унитарное предприятие "Рохи охани Тоҷикистон" (ТДЖ),

Узбекские железные дороги (УТИ),

Железные дороги Украины (УЗ),

Акционерное общество "Эстонская железная дорога" (ЭВР) ¹.

Настоящий Тариф применяется к отправлениям грузов, перевозимых транзитом по железным дорогам - участницам настоящего Тарифа на условиях Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС), Единых правовых предписаний к договору о международных железнодорожных перевозках грузов (ЦИМ), если перевозка осуществляется через пограничные, припортовые станции и станции переотправки грузов на автомобильный транспорт, а также при перевозках грузов железнодорожным транспортом с участием

Примечание: ¹ Все вышеперечисленные участники Единого транзитного тарифа являются членами Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС).

трубопроводного транспорта в транзитных направлениях, указанных в Разделе X настоящего Тарифа:

а) между странами, железные дороги которых участвуют в настоящем Тарифе;

б) между странами, железные дороги которых участвуют в настоящем Тарифе, с одной стороны, и странами, железные дороги которых не участвуют в нем, с другой стороны.

§ 2. Настоящий Тариф составлен на китайском и русском языках. Тексты на этих языках имеют одинаковую силу.

В случае разного толкования текстов уточнения производятся по тексту настоящего Тарифа на русском языке.

II. Порядок публикации Единого транзитного тарифа, изменений и дополнений к нему

§ 3. В публикации изменений и дополнений к настоящему Тарифу должна быть указана дата вступления их в силу, а также порядковый номер изменения и дополнения. Изменения и дополнения публикуются не позже чем за 15 дней до вступления их в силу.

§ 4. Изменения и дополнения к настоящему Тарифу публикуются в следующих официальных изданиях или на официальных веб-сайтах участников настоящего Тарифа:

в Азербайджанской Республике – "Железнодорожник Азербайджана";

в Республике Беларусь – "Сборник Правил перевозок и тарифов железнодорожного транспорта";

в Республике Болгария – "Тарифни Известия";

в Социалистической Республике Вьетнам – "Тхонг Као Куа Тонг Конг Ту Дьонг Сат Вьет Нам ";

в Грузии – на официальном веб-сайте ООО "Грузинская железная дорога" – www.railway.ge;

в Республике Казахстан – газета "Казакстан темиржолшысы";

в Китайской Народной Республике – "Телу Хоу Юньшу Чжуанькань";

в Корейской Народно-Демократической Республике – "Кетхонсон сон бо";

в Латвийской Республике – на официальном веб-сайте Государственного акционерного общества "Латвияс Дзелзцельш" – www.ldz.lv;

в Республике Молдова – газета "Экономическое обозрение Логос-Пресс";

в Монголии – "Засгиин Газрын Тогтоол Шийдвэрийн эмхтгал";

в Российской Федерации – газета "Транспорт России";
в Республике Таджикистан – газета "Наклиёт";
в Республике Узбекистан – "Сборник изменений и дополнений в МТТ, ЕТТ и ТП УТИ";
на Украине – на официальном веб-сайте www.uz.gov.ua;
в Эстонской Республике – приложение "Транспорт и логистика" к газете "Арипаев".

III. Порядок оформления перевозочных документов при перевозках грузов между странами, железные дороги которых участвуют в настоящем Тарифе, а также между странами, железные дороги которых участвуют в настоящем Тарифе, с одной стороны, и странами, железные дороги которых являются участницами СМГС или применяют положения СМГС, с другой стороны

§ 5. Перевозки грузов между странами, железные дороги которых участвуют в настоящем Тарифе, а также между странами, железные дороги которых участвуют в настоящем Тарифе, с одной стороны, и странами, железные дороги которых являются участницами СМГС или применяют положения СМГС (ЗССК КАРГО*), с другой стороны, оформляются перевозочными документами СМГС на весь путь следования от станции отправления до станции назначения по направлениям, указанным в Разделе X настоящего Тарифа.

Перевозки грузов из Республики Болгария транзитом через Румынию назначением в страны, железные дороги которых участвуют в СМГС, и в обратном направлении оформляются в соответствии с указаниями, приведенными в пунктах 7.1 и 7.2 Раздела IV настоящего Тарифа.

§ 6. В случаях, когда перевозки осуществляются через экспедитора, отправителю необходимо предварительно заключить с экспедитором договор относительно направления груза в его адрес.

IV. Порядок оформления перевозочных документов при перевозках грузов через сухопутные границы между странами, железные дороги которых участвуют в настоящем Тарифе, с одной стороны, и странами, железные дороги которых не участвуют в СМГС и не применяют положения СМГС, с другой стороны

§ 7. При перевозках грузов через сухопутные границы из стран, железные дороги которых участвуют в настоящем Тарифе, в страны, железные дороги, которых не являются участниками СМГС и не

* ЗССК КАРГО – АО «Железнодорожное общество Карго Словакия».

не применяют положения СМГС, и в обратном направлении могут иметь место следующие случаи:

7.1. Перевозка грузов транзитом по железным дорогам Республики Польша, Румынии или Словацкой Республики в страны, железные дороги которых не участвуют в СМГС и не применяют положения СМГС и в Болгарию, оформляется перевозочными документами СМГС до Польских, Румынских или Словацких входных пограничных станций соответственно.

В накладной СМГС в графе 8 "Дорога и станция назначения" отправитель указывает железную дорогу Республики Польша, Румынии или Словацкой Республики соответственно и ее входную пограничную станцию, на которой должна производиться переотправка грузов в страну, железные дороги которой не участвуют в СМГС. В этой же графе на новой строке отправитель указывает: "Для дальнейшей переотправки средствами железной дороги на станцию ... (указывается станция и дорога окончательного назначения)". В графе 5 накладной "Получатель, почтовый адрес" отправитель указывает: "Начальник станции", а в графе 4 "Особые заявления отправителя" - окончательного получателя груза на станции окончательного назначения и его почтовый адрес.

На основании вышеуказанных отметок входная пограничная станция в качестве уполномоченного отправителя и под его ответственность отправляет груз до станции окончательного назначения по перевозочным документам действующего затем транспортного права.

Входная пограничная станция под свою ответственность в точности переносит все данные первоначальной накладной во вновь составленную накладную.

В новой накладной в графе "Отправитель (имя, адрес)" переотправляющая станция указывает отправителя груза по первоначальной накладной и его почтовый адрес, а также станцию и страну первоначального отправления. Первоначальная накладная СМГС прилагается к новой накладной. В новой накладной в графе "Приложения к накладной" делается отметка: "Приложена накладная № ... от ... (дата)". В новой накладной в графе "Календарный штамп станции отправления" переотправляющая станция ставит свой календарный штамп.

Входная пограничная станция по требованию грузоотправителя высылает в его адрес подлинник дубликата накладной.

7.2. Перевозка грузов транзитом по железным дорогам Республики Польша, Румынии или Словацкой Республики из стран, железные дороги которых не участвуют в СМГС и не применяют положения СМГС и из Болгарии, оформляется перевозочными документами ЦИМ до Польских, Румынских или Словацких выходных пограничных станций соответственно.

В накладной ЦИМ в качестве станции назначения отправитель указывает эту выходную пограничную станцию, а в качестве получателя -

начальника этой станции. Кроме этого, отправитель обязан указать в накладной фактического получателя груза на конечной станции и его почтовый адрес.

На основании указаний в этой накладной выходная пограничная станция, на которую адресован груз, в качестве уполномоченного отправителя и под его ответственность отправляет груз по накладным СМГС на станцию окончательного назначения.

В накладной СМГС в графе 3 "Станция отправления" переотправляющая станция указывает свое наименование, а в графе 1 "Отправитель, почтовый адрес" - первоначального отправителя и его почтовый адрес, а также первоначальную станцию и страну отправления. Первоначальная накладная прилагается к новым перевозочным документам. На лицевой стороне новой накладной и новых дорожных ведомостей в левом верхнем углу делается отметка "Приложена накладная № ... от ... (дата)".

7.3. Перевозки грузов в/из Румынии, кроме перевозок на/с Румынских пограничных станций, из/в страны, железные дороги которых участвуют в СМГС, кроме Республики Болгария, оформляются порядком, приведенным в пунктах 7.1 и 7.2 настоящего параграфа.

Перевозки грузов на/с Румынских пограничных станций из/в страны, железные дороги которых участвуют в СМГС, кроме Республики Болгария, оформляются накладными СМГС.

7.4. Перевозка грузов в Финляндию из стран, не имеющих с Финляндией соглашений о прямом железнодорожном сообщении, транзитом по Железным дорогам Российской Федерации оформляется перевозочными документами СМГС до выходной станции РЖД, а от нее до станции назначения - перевозочными документами двустороннего соглашения, действующего между Железными дорогами Российской Федерации и Железными дорогами Финляндии порядком, аналогичным предусмотренному в пункте 7.1 настоящего параграфа.

7.5. Перевозка грузов из Финляндии в страны, не имеющие с Финляндией соглашений о прямом железнодорожном сообщении, транзитом по Железным дорогам Российской Федерации оформляется перевозочными документами двустороннего соглашения, действующего между Железными дорогами Российской Федерации и Железными дорогами Финляндии, от станции отправления до входной станции РЖД, а от неё до станции назначения - перевозочными документами СМГС порядком, аналогичным предусмотренному в пункте 7.2 настоящего параграфа.

7.6. Перевозка грузов транзитом по железным дорогам Венгерской Республики оформляется перевозочными документами СМГС до входной пограничной станции МАВ. При этом в качестве получателя отправитель должен указать экспедитора на этой станции, который должен будет отправить груз до станции окончательного назначения. В обратном

направлении грузы предъявляются к перевозке по железной дороге на условиях СМГС экспедитором на выходной станции МАВ. Данный порядок переоформления перевозочных документов не относится к перевозкам в/из Союзную Республику Югославию и Македонию из/в стран(ы), железные дороги которых являются участниками соглашения о прямом железнодорожном сообщении с железными дорогами этих государств.

§ 8. В случаях, когда перевозки осуществляются через экспедитора, отправителю необходимо предварительно заключить с экспедитором договор относительно направления груза в его адрес.

V. Порядок оформления перевозки грузов через порты транзитных железных дорог

§ 9. Перевозка грузов из стран, железные дороги которых являются участницами настоящего Тарифа, в другие страны (независимо от того, являются ли железные дороги этих стран участницами настоящего Тарифа) через порты транзитных железных дорог - участниц настоящего Тарифа и в обратном направлении оформляется перевозочными документами СМГС только до или от припортовых станций транзитных железных дорог.

Если припортовые станции принадлежат железным дорогам одной и той же страны, перевозка оформляется перевозочными документами, применяемыми на железных дорогах данной страны.

§ 10. При отправлении груза из стран, железные дороги которых участвуют в настоящем Тарифе, отправитель должен указать в накладной СМГС в качестве станции назначения соответствующую припортовую станцию, указанную в настоящем Тарифе, и в качестве получателя - определенного экспедитора на этой станции, который должен получить груз от железной дороги и отправить его дальше водным транспортом.

В накладной в графе: "Особые заявления отправителя" отправитель должен сделать отметку следующего содержания:

"Для вывоза водным транспортом в ..." (указывается страна назначения).

При отправлении груза от припортовой станции экспедитор должен указать в накладной в графе "Особые заявления отправителя":

"Ввезен водным транспортом из ..." (указывается страна первоначального отправления).

§ 11. Перевозка от или до упомянутых припортовых станций производится водным транспортом по правилам и тарифам, установленным для таких перевозок.

§ 12. При перевозке грузов из одной страны через припортовую станцию другой страны, железные дороги которой участвуют в настоящем Тарифе, провозные платежи, исчисленные по настоящему Тарифу за транзитную железную дорогу страны, в которой находится порт, взимаются с грузополучателя или через плательщика (экспедиторскую организацию, фрахтового агента и др.), имеющего договор с транзитной железной дорогой на оплату провозных платежей - в соответствии с внутренними правилами, действующими на этой железной дороге. При перевозках в обратном направлении взимание провозных платежей производится с грузоотправителя или через плательщика (экспедиторскую организацию, фрахтового агента и др.), имеющего договор с транзитной железной дорогой на оплату провозных платежей - в соответствии с внутренними правилами, действующими на этой железной дороге.

Сборы и другие платы, возникающие на припортовых станциях, во всех случаях взимаются на этих станциях с экспедитора (отправителя или получателя).

§ 13. Если груз, предназначавшийся для вывоза водным путем, будет вывезен в страну первоначального назначения или другую страну через сухопутную границу, то плата за перевозку до припортовой станции и от припортовой станции по железной дороге, которой принадлежит припортовая станция, исчисляется по настоящему Тарифу. В этом случае отправитель (экспедитор) должен указать в графе накладной, предусмотренной для заявлений отправителя: "Груз из ... (указывается страна первоначального отправления) следует транзитом".

Если груз, предназначавшийся для вывоза водным путем, будет вывезен от припортовой станции транзитной страны в другую страну автомобильным транспортом, то плата за совершенную перевозку груза до припортовой станции по транзитным железным дорогам также исчисляется по настоящему Тарифу.

VI. Порядок оформления перевозок грузов через станции транзитных железных дорог, на которых производится дальнейшая переотправка грузов автомобильным транспортом

§ 14.

14.1. Перевозки грузов из стран, железные дороги которых являются участницами настоящего Тарифа, в другие страны (независимо от того, являются ли железные дороги этих стран участницами настоящего Тарифа) транзитом по железным дорогам - участницам настоящего Тарифа через станции, на которых производится переотправка грузов автомобильным транспортом, а также в обратных направлениях оформляются

перевозочными документами СМГС до или от этих станций транзитных железных дорог.

Наименования таких станций, соответствующих стран, в которые могут осуществляться перевозки по железным дорогам с переотправкой грузов автомобильным транспортом, а также транзитные расстояния до них приведены в таблицах транзитных расстояний Раздела X настоящего Тарифа.

14.2. При перевозке грузов из стран, железные дороги которых являются участницами настоящего Тарифа, отправитель должен указать в накладной СМГС:

в графе 8 "Станция и дорога назначения" – соответствующую станцию переотправки груза автомобильным транспортом, указанную в Разделе X настоящего Тарифа,

в графе 5 "Получатель, почтовый адрес" – получателя или экспедитора на этой станции, который должен получить груз от железной дороги и отправить его автомобильным транспортом до пункта окончательного назначения,

в графе 4 "Особые заявления отправителя" – отметку следующего содержания:

"Для вывоза автотранспортом в ..." (указывается страна окончательного назначения груза)".

При перевозке груза в обратном направлении экспедитор (отправитель) должен указать в накладной в графе 4 "Особые заявления отправителя":

"Ввезен автотранспортом из ..." (указывается страна первоначального отправления).

14.3. Если станция переотправки груза автомобильным транспортом расположена в стране, железная дорога которой является участницей настоящего Тарифа, провозные платежи, исчисленные по настоящему Тарифу за данную транзитную железную дорогу, взимаются с грузополучателя или через плательщика (экспедиторскую организацию, фрахтового агента и др.), имеющего договор с данной железной дорогой на оплату провозных платежей – в соответствии с внутренними правилами, действующими на этой железной дороге. При перевозках в обратном направлении взимание провозных платежей производится с грузоотправителя или через плательщика (экспедиторскую организацию, фрахтового агента и др.), имеющего договор с данной транзитной железной дорогой на оплату провозных платежей – в соответствии с внутренними правилами, действующими на этой железной дороге.

Сборы и другие платы, возникающие на станциях переотправки грузов, взимаются на этих станциях с экспедитора (отправителя или получателя).

VII. Перевозки грузов транзитом по железным дорогам Украины с участием трубопроводного транспорта

§ 15. Перевозка грузов, поступающих трубопроводным транспортом на территорию Украины, транзитом по железным дорогам Украины оформляется накладной СМГС.

При этом в графе 3 "Станция отправления" накладной СМГС отправитель должен указать наименование станции налива, в графе 1 "Отправитель, почтовый адрес" – свое наименование и почтовый адрес, в графе 4 "Особые заявления отправителя" – "Груз поступил по трубопроводу из... (указывается страна первоначального отправления)".

VIII. Тарифные правила, исчисление и взимание провозных платежей

§ 16. Провозные платежи (плата за перевозку груза, проезд проводника, дополнительные сборы и другие расходы по перевозке) по транзитным железным дорогам исчисляются по ставкам настоящего Тарифа, которые действовали в день заключения договора перевозки.

§ 17.

17.1. При исчислении провозных платежей по настоящему Тарифу различаются повагонные, контрейлерные, контейнерные и мелкие отправки.

17.2. Провозные платежи за перевозку грузов маршрутом или группой вагонов по одной накладной исчисляются отдельно для каждого вагона, как за повагонную отправку.

17.3. Провозные платежи за перевозку повагонной отправки по железным дорогам после перегрузки на пограничной перегрузочной станции из одного вагона одной ширины колеи в два и более вагонов другой ширины колеи по причинам, указанным в § 5-а Статьи 13 СМГС, исчисляются отдельно для каждого вагона как за самостоятельную повагонную отправку.

17.4. Если при перевозке отправки будет обнаружено на пограничных станциях или на станции назначения отсутствие отметки о виде отправки, то станция, обнаружившая это, должна сделать такую отметку и заверить ее своим штемпелем.

Округление массы

§ 18. Для исчисления провозной платы действительная масса повагонной и контрейлерной отправок округляется до полной тонны (расчетная масса), при этом 500 килограммов и более округляются до 1 тонны, менее 500 килограммов – не учитываются.

Для исчисления провозной платы действительная масса мелкой отправки округляется до полных 100 килограммов (расчетная масса), при этом неполные 100 килограммов считаются за полные.

Для исчисления дополнительных сборов действительная масса отправки округляется до полных 100 килограммов, при этом неполные 100 килограммов считаются за полные.

Порядок исчисления провозных платежей

§ 19. Исчисление провозных платежей производится отдельно за каждую участвующую в перевозке транзитную железную дорогу - участницу настоящего Тарифа.

При этом принимаются во внимание:

- 1) Гармонизированная номенклатура грузов (ГНГ), по которой определяется какой класс настоящего Тарифа должен быть применен к данному грузу (ГНГ издается отдельно);
- 2) масса отправки;
- 3) вид отправки;
- 4) расстояние перевозки по данной дороге;
- 5) скорость перевозки;
- 6) прочие условия, предусмотренные настоящим Тарифом;
- 7) категория контейнера.

В соответствии с этим для исчисления провозных платежей служат:

- 1) Гармонизированная номенклатура грузов (ГНГ), по которой определяется какой класс настоящего Тарифа должен быть применен к данному грузу;
- 2) таблицы транзитных расстояний (Раздел X настоящего Тарифа), которые содержат тарифные расстояния перевозки отдельно по каждой из железных дорог - участниц настоящего Тарифа;
- 3) расчетные таблицы провозных плат (Раздел XI настоящего Тарифа);
- 4) дополнительные сборы и другие платежи (Раздел IX настоящего Тарифа);
- 5) сведения, содержащиеся в накладной.

§ 20. При определении размера платы за перевозку грузов провозная плата исчисляется по ставке того пояса расчетных таблиц, в который входит расстояние перевозки данной отправки.

§ 21. При перевозке грузов через припортовые станции (на условиях Раздела V настоящего Тарифа) железные дороги - участницы настоящего Тарифа, которым принадлежат эти станции, считаются транзитными дорогами.

В отдельных транзитных сообщениях по согласованию между заинтересованными железными дорогами - участницами настоящего Тарифа может быть установлено применение вспомогательных пособий в виде приложений к Единому транзитному тарифу, в которых содержатся ставки провозных плат за расстояния транзитных железных дорог, исчисленные по Единому транзитному тарифу, и ставки за перевозку по железным дорогам отправления и дорогам назначения, исчисленные по внутренним тарифам этих дорог. Допускается также исчисление и взимание провозной платы и дополнительных сборов за протяжения железных дорог страны отправления и страны назначения по правилам, либо по ставкам и правилам Единого транзитного тарифа.

§ 22. Провозная плата за перевозку грузов малой скоростью исчисляется порядком, предусмотренным §§ 24-29 настоящего Раздела.

При перевозке грузов большой скоростью плата, исчисленная порядком, приведенным в §§ 24-29 настоящего Раздела, повышается на 100 процентов, а при перевозке грузов пассажирской скоростью (повагонными отправлениями в пассажирских поездах) – на 200 процентов.

Плата за перевозку домашних вещей из и в страны, железные дороги которых участвуют в настоящем Тарифе, взимаются с понижением исчисленной суммы провозной платы на 50 процентов.

Округление провозных платежей

§ 23. При исчислении провозных платежей окончательно начисленная сумма округляется до полных швейцарских сантимов. При этом полсантима и более принимаются за целый, а менее полсантима отбрасывается.

Плата за перевозку повагонных отправок

§ 24.

24.1. Плата за перевозку грузов повагонной отправкой малой скоростью исчисляется умножением приведенной в Таблице 2 Раздела XI настоящего Тарифа тарифной ставки за одну тонну на количество тонн расчетной массы отправки, но не менее, чем предусмотрено минимальной расчетной нормой загрузки вагона.

Минимальная расчетная норма загрузки четырехосных вагонов для грузов первого класса составляет 20 тонн, а для грузов второго класса – 30 тонн.

24.2. Если груз, принадлежащий к одной отправке, по причинам, указанным в параграфе 5-а статьи 13 СМГС, перегружается на пограничной перегрузочной станции из одного вагона одной ширины колеи в два или более вагонов другой ширины колеи, плата за перевозку по

железным дорогам после перегрузки исчисляется за груз, перегруженный в каждый из вагонов, как за самостоятельную повагонную отправку. При этом расчётная масса груза определяется отдельно для каждого загруженного при перегрузке вагона в установленном порядке, исходя из действительной массы груза в этом вагоне, но не менее минимальной расчетной нормы загрузки вагона.

Если при следовании груза в адрес одного получателя на одну станцию назначения из двух или более вагонов в один вагон перегружаются две или более повагонные отправки (части двух или более повагонных отправок, не вместившиеся в вагон с основной частью отправки) и:

- если минимальная расчетная норма загрузки вагона не превышает расчетной массы груза, определённой исходя из суммарной действительной массы отправок (частей отправок), перегруженных в этот вагон, то провозная плата за каждую отправку (за каждую из частей отправок) исчисляется за расчётную массу этой отправки (части отправки) без учёта минимальной расчетной нормы загрузки вагона;

- если минимальная расчетная норма загрузки вагона превышает расчетную массу груза, определённую исходя из суммарной действительной массы отправок (частей отправок), перегруженных в этот вагон, то провозная плата за каждую отправку (за каждую из частей отправок) исчисляется путем распределения между отправками (частями отправок) платы, исчисленной за минимальную расчетную норму загрузки вагона, пропорционально действительной массе груза.

§ 25. Плата за перевозку грузов по железным дорогам колеи 1435 мм, исчисленная в соответствии с параграфом 24 настоящего Раздела, не должна превышать платы за массу груза, который может быть погружен в вагон с учетом установленной нагрузкой от оси вагона на рельсы.

Если в отдельных случаях масса груза, принятого к перевозке, превышает массу груза, который может быть погружен в вагон с учетом допускаемой нагрузкой от оси вагона на рельсы, то провозная плата исчисляется, исходя из действительной массы груза.

§ 26. За перевозку грузов, для которых настоящий Тариф установлен по третьему классу, плата исчисляется путем умножения приведенной в Таблице 2 Раздела XI настоящего Тарифа тарифной ставки с оси на количество осей подвижного состава, перевозимого как груз на своих осях.

За перевозку на вышеуказанном подвижном составе тележек или колесных пар разной колеи, а также запчастей или других материалов, необходимых для этого подвижного состава во время перевозки, провозные платежи не взимаются.

Плата за перевозку контейнерных отправок

§ 27.

27.1. Контейнерной отправкой перевозится предъявляемой по одной накладной автопоезд, автомобиль, прицеп, полуприцеп или съемный автомобильный кузов в груженом или порожнем состоянии до или после его использования для перевозки груза по железной дороге*.

27.2. Плата за перевозку контейнерных отправок независимо от степени негабаритности определяется по правилам настоящего Тарифа для повагонных отправок для грузов первого класса.

Перевозка грузов с отдельным локомотивом

§ 28. При перевозках грузов с отдельным локомотивом положения настоящего Тарифа не применяются.

Плата за перевозку мелких отправок

§ 29. При перевозке груза мелкой отправкой малой скоростью провозная плата исчисляется умножением приведенной в Таблице 1 Раздела XI настоящего Тарифа тарифной ставки за 100 килограммов на количество сотен килограммов расчетной массы отправки.

Плата за перевозку сборных отправок

§ 30. При перевозке по одной накладной грузов разных наименований, допущенных к совместной перевозке (сборная отправка), провозная плата исчисляется:

1) по повагонным отправкам:

- для грузов одного класса – за общую массу отправки, но не менее, чем за минимальную расчетную норму загрузки вагонов;

- для грузов разных классов – за общую массу отправки, но не менее, чем за минимальную расчетную норму загрузки вагонов для груза, имеющего наибольшую массу в составе сборной отправки. При этом грузом наибольшей массы считается груз одного наименования, имеющий наибольшую действительную массу, или грузы разных наименований, относящиеся к одному классу и имеющие наибольшую суммарную

* Перечень железнодорожных станций, открытых для операций с автопоездами, автомобилями, прицепами, полуприцепами и съемными автомобильными кузовами, приведен в Приложении 21.1 к СМГС.

Плата за перевозку устанавливается железными дорогами в каждом конкретном случае в рамках согласования условий такой перевозки.

действительную массу. При наличии двух или нескольких грузов, имеющих одинаковую наибольшую массу, расчет производится по тому из них, который имеет более высокую тарифную ставку.

При повагонных сборных отправлениях отправитель обязан указать в накладной действительную массу груза каждого наименования. Если он этого не сделал, то провозная плата исчисляется за общую массу отправки по более высокому классу настоящего Тарифа, установленному для грузов данной отправки, но не менее чем за минимальную расчетную норму загрузки для грузов этого тарифного класса.

2) по мелким отправлениям:

- для грузов одного класса – за общую массу отправки с повышением исчисленной суммы провозной платы на 50 процентов;

- для грузов разных классов:

- если масса каждого груза указана отдельно и грузы упакованы отдельно – за массу каждого груза по установленному для него тарифному классу с повышением исчисленной суммы провозной платы на 50 процентов, причем действительная масса грузов с одинаковым тарифным классом подсчитывается вместе;

- если указана только общая масса или грузы находятся в одной упаковке – за общую массу отправки по ставке груза, для которого установлен более высокий класс настоящего Тарифа, с повышением исчисленной суммы провозной платы на 50 процентов.

Наименование груза

§ 31.

31.1. Все грузы, кроме опасных, должны быть поименованы отправителем в накладной в соответствии с Гармонизированной номенклатурой грузов (ГНГ) с указанием кода по ГНГ.

В случае невозможности внесения в графу "Наименование груза" накладной полного наименования груза по ГНГ, допускается указание сокращенного наименования груза, не искажающего характеристик груза, с обязательным проставлением кода ГНГ, соответствующего полному наименованию данного груза.

31.2. Опасные грузы должны быть поименованы в накладной согласно предписаниям Приложения 2 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) с указанием кода по ГНГ.

В случае отсутствия в ГНГ наименования опасного груза, поименованного согласно предписаниям Приложения 2 к СМГС, отправитель обязан проставить код ГНГ, соответствующий наименованию, наиболее подходящему по химическому составу, свойствам и характеристикам груза.

31.3. В отношении применения настоящего Тарифа под домашними вещами, относимыми к позиции 9901 ГНГ, понимаются грузы

для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанные с осуществлением предпринимательской деятельности: предметы и вещи комнатной обстановки, домашнего обихода и личного пользования как новые, так и бывшие в употреблении (коляски, протезы всякие, велосипеды, мотоциклы, мотороллеры, холодильники, стиральные машины, пианино, рояли, мебель, книги, аудио- и видеоаппаратура и другая бытовая техника), отправителем и получателем которых является физическое лицо.

§ 32. Зарезервировано.

Плата за перевозку грузов на сцепе и негабаритных грузов

§ 33. Плата за перевозку по одной накладной грузов на сцепе, состоящем из двух и более вагонов, исчисляется путем суммирования плат, исчисленных для каждого вагона, входящего в сцеп, по общим правилам настоящего Тарифа, действующим для повагонных отправок.

Если в накладной не указана действительная масса груза в каждом вагоне сцепа, то действительная масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе.

Если груз погружен на два вагона-платформы, являющейся прочно (постоянно) сцепленной единицей и имеющие один номер, плата за перевозку исчисляется как за перевозку груза в одном вагоне.

Если "Правила погрузки и крепления грузов на открытом подвижном составе" (Приложение 14 к СМГС) или подобные правила другого международного соглашения ограничивают нагрузку на вагон, расчетные весовые нормы соответственно уменьшаются.

Если по правилам дорог следования перевозка требует вагонов для прикрытия, то за каждый вагон в порожнем состоянии, использованный как прикрытия, плата исчисляется: для вагонов железных дорог – по ставке 0,35 швейцарских франка за осе-км, для частных вагонов, а также вагонов железных дорог, сданных ею в аренду – по ставке 0,30 швейцарских франка за осе-км.

Плата за перевозку вагона-прикрытия взимается за расстояние, принятое для исчисления платы за перевозку груза, требующего вагона-прикрытия.

В случае, если в качестве вагона-прикрытия используется груженный вагон, то провозная плата взимается только за перевозку груза в данном вагоне и исчисляется по общим правилам настоящего Тарифа.

§ 34. При перевозке негабаритных грузов станция отправления должна указать в накладной и дорожной ведомости под наименованием груза "Негабаритный груз на ... железных дорогах".

Расчет платы за перевозку негабаритных грузов производится по тарифу повагонной отправки с повышением на 100 процентов только на тех железных дорогах, на которых груз является негабаритным.

Если при согласовании перевозки негабаритного груза на железных дорогах будет установлено, что груз является сверхнегабаритным или негабаритным 6-ой степени, то при следовании указанных грузов на платформах, полувагонах и транспортерах в составе грузовых поездов провозная плата устанавливается соответствующими железными дорогами самостоятельно в каждом конкретном случае на основании подтверждения о степени негабаритности и маршруте пропуска в рамках согласования условий таких перевозок.

Если негабаритные грузы перевозятся на транзитных дорогах не кратчайшим, а кружным путем, то провозная плата исчисляется за фактически пройденное расстояние при условии, что перевозка грузов кружным путем была предварительно согласована с грузоотправителем и в накладной указан этот кружной путь.

При использовании вагонов с контрольной рамой (макета негабаритного груза) провозная плата исчисляется: для вагонов железных дорог – по ставке 0,35 швейцарского франка за осе-км, для частных вагонов, а также вагонов железных дорог, сданных ею в аренду – по ставке 0,30 швейцарского франка за осе-км. При этом плата за негабаритность не взимается.

Плата за перевозку вагона-прикрытия взимается за расстояние, принятое для исчисления платы за перевозку груза, требующего вагона-прикрытия. В случае если в качестве вагона-прикрытия используется груженный вагон, то провозная плата взимается только за перевозку груза в данном вагоне и исчисляется по общим правилам настоящего Тарифа.

Плата за перевозку наливных грузов

§ 35. За перевозку грузов в вагонах-цистернах провозная плата исчисляется за расчетную массу груза.

Плата за перевозку опасных грузов

§ 36. Плата за перевозку опасных грузов, которые в соответствии с Приложением 2 к СМГС относятся к классам: 1 «Взрывчатые вещества и изделия», 5.2 «Органические пероксиды (номера ООН 3101-3110)», 6.2 «Инфекционные вещества», 7 «Радиоактивные вещества», а также перечисленные в столбце 1 приведенной ниже Таблицы, исчисляются по общим правилам настоящего Тарифа с повышением на 100 процентов.

| Наименование опасных грузов, в том числе техническое | № ООН | Наименование груза в соответствии с Приложением 2 к СМГС | Класс опасности |
|--|-------|--|-----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Акванит * | 2927 | ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ, ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. | 6.1 |
| АЛКАЛОИДЫ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. или АЛКАЛОИДОВ СОЛИ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. * (кроме III группы упаковки) | 1544 | АЛКАЛОИДЫ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. или АЛКАЛОИДОВ СОЛИ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. * (кроме III группы упаковки) | 6.1 |
| АММОНИЯ ПЕРХЛОРАТ * | 1442 | АММОНИЯ ПЕРХЛОРАТ * | 5.1 |
| БАРИЯ ЦИАНИД * | 1565 | БАРИЯ ЦИАНИД * | 6.1 |
| Винил ** | 3161 | ГАЗ СЖИЖЕННЫЙ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К. | 2 |
| ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий более 70% водорода пероксида | 2015 | ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий более 70% водорода пероксида | 5.1 |
| ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР, содержащий более 60% и не более 70% водорода пероксида * | 2015 | ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР, содержащий более 60% и не более 70% водорода пероксида * | 5.1 |
| Гептил | 3286 | ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К. | 3 |
| ДИМЕТИЛГИДРАЗИН НЕСИММЕТРИЧНЫЙ | 1163 | ДИМЕТИЛГИДРАЗИН НЕСИММЕТРИЧНЫЙ | 6.1 |
| Диран А * | 1992 | ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ, Н.У.К. | 3 |
| ИЗОПРОПИЛНИТРАТ * | 1222 | ИЗОПРОПИЛНИТРАТ * | 3 |
| Кадмия цианид * | 1588 | ЦИАНИДЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. | 6.1 |
| КАЛИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ * | 1680 | КАЛИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ * | 6.1 |

| Наименование опасных грузов, в том числе техническое | № ООН | Наименование груза в соответствии с Приложением 2 к СМГС | Класс опасности |
|--|-------|--|-----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| КАЛИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР * | 3413 | КАЛИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР * | 6.1 |
| КАЛЬЦИЯ ЦИАНИД * | 1575 | КАЛЬЦИЯ ЦИАНИД * | 6.1 |
| Катализатор ЦН * | 2813 | ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, Н.У.К. | 4.3 |
| КИСЛОТА АЗОТНАЯ КРАСНАЯ ДЫМЯЩАЯ | 2032 | КИСЛОТА АЗОТНАЯ КРАСНАЯ ДЫМЯЩАЯ | 8 |
| КИСЛОТЫ ЦИАНИСТОВОДОРОДНОЙ ВОДНЫЙ РАСТВОР (ВОДОРОДА ЦИАНИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР), содержащий не более 20% цианистого водорода * | 1613 | КИСЛОТЫ ЦИАНИСТОВОДОРОДНОЙ ВОДНЫЙ РАСТВОР (ВОДОРОДА ЦИАНИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР), содержащий не более 20% цианистого водорода * | 6.1 |
| Люминал А * | 3286 | ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К. | 3 |
| МЕДИ ЦИАНИД * | 1587 | МЕДИ ЦИАНИД * | 6.1 |
| МЕТАНОЛ ** | 1230 | МЕТАНОЛ ** | 3 |
| МЫШЬЯКА ТРИОКСИД * | 1561 | МЫШЬЯКА ТРИОКСИД * | 6.1 |
| НАТРИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ * | 1689 | НАТРИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ * | 6.1 |
| НАТРИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР * | 3414 | НАТРИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР * | 6.1 |
| ОБРАЗЕЦ ХИМИЧЕСКИЙ ЯДОВИТЫЙ * | 3315 | ОБРАЗЕЦ ХИМИЧЕСКИЙ ЯДОВИТЫЙ * | 6.1 |
| ПРИСАДКА АНТИДЕТОНАЦИОННАЯ К МОТОРНОМУ ТОПЛИВУ с температурой вспышки более 60°C * | 1649 | ПРИСАДКА АНТИДЕТОНАЦИОННАЯ К МОТОРНОМУ ТОПЛИВУ с температурой вспышки более 60°C * | 6.1 |
| ПРИСАДКА АНТИДЕТОНАЦИОННАЯ К МОТОРНОМУ ТОПЛИВУ с температурой вспышки не более 60°C * | 1649 | ПРИСАДКА АНТИДЕТОНАЦИОННАЯ К МОТОРНОМУ ТОПЛИВУ с температурой вспышки не более 60°C * | 6.1 |

| Наименование опасных грузов, в том числе техническое | № ООН | Наименование груза в соответствии с Приложением 2 к СМГС | Класс опасности |
|--|-------|--|-----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Продукт Т-185 | 1993 | ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К. | 3 |
| Пронит * | 2810 | ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. | 6.1 |
| Растворитель «Децилин» * | 1992 | ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, ЯДОВИТАЯ, Н.У.К. | 3 |
| РТУТИ ДИХЛОРИД * | 1624 | РТУТИ ДИХЛОРИД * | 6.1 |
| РТУТИ (II) ОКСИЦИАНИД ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННЫЙ * | 1642 | РТУТИ (II) ОКСИЦИАНИД ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННЫЙ * | 6.1 |
| РТУТИ (II) ЦИАНИД * | 1636 | РТУТИ (II) ЦИАНИД * | 6.1 |
| Ртут (II) сульфид (Киноварь натуральная) * | 2025 | РТУТИ СОЕДИНЕНИЕ ТВЕРДОЕ, Н.У.К. | 6.1 |
| Самин | 1992 | ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, ЯДОВИТАЯ, Н.У.К. | 3 |
| СВИНЦА ЦИАНИД * | 1620 | СВИНЦА ЦИАНИД * | 6.1 |
| СЕРЕБРА ЦИАНИД * | 1684 | СЕРЕБРА ЦИАНИД * | 6.1 |
| Синтин | 1992 | ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, ЯДОВИТАЯ, Н.У.К. | 3 |
| СТРИХНИН или СТРИХНИНА СОЛИ * | 1692 | СТРИХНИН или СТРИХНИНА СОЛИ * | 6.1 |
| ФОСГЕН | 1076 | ФОСГЕН | 2 |
| ФОСФОР БЕЛЫЙ (ЖЕЛТЫЙ) ПОД СЛОЕМ ВОДЫ или В РАСТВОРЕ ** | 1381 | ФОСФОР БЕЛЫЙ (ЖЕЛТЫЙ) ПОД СЛОЕМ ВОДЫ или В РАСТВОРЕ ** | 4.2 |
| ФОСФОР БЕЛЫЙ (ЖЕЛТЫЙ) СУХОЙ ** | 1381 | ФОСФОР БЕЛЫЙ (ЖЕЛТЫЙ) СУХОЙ ** | 4.2 |
| ФОСФОР БЕЛЫЙ или ЖЕЛТЫЙ РАСПЛАВЛЕННЫЙ ** | 2447 | ФОСФОР БЕЛЫЙ или ЖЕЛТЫЙ РАСПЛАВЛЕННЫЙ ** | 4.2 |
| ХЛОР ** | 1017 | ХЛОР ** | 2 |
| ХЛОРЦИАН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ | 1589 | ХЛОРЦИАН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ | 2 |
| Цианплав * | 1588 | ЦИАНИДЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ | 6.1 |

| Наименование опасных грузов, в том числе техническое | № ООН | Наименование груза в соответствии с Приложением 2 к СМГС | Класс опасности |
|--|-------|---|-----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. | |
| ЦИАНИДА РАСТВОР, Н.У.К.* | 1935 | ЦИАНИДА РАСТВОР, Н.У.К.* | 6.1 |
| ЦИАНИДЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.* | 1588 | ЦИАНИДЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.* | 6.1 |
| ЦИНКА ЦИАНИД * | 1713 | ЦИНКА ЦИАНИД* | 6.1 |
| Цинхонин * | 1544 | АЛКАЛОИДЫ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. или АЛКАЛОИДОВ СОЛИ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. | 6.1 |
| Энит * | 2810 | ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. | 6.1 |
| ЭТИЛЕН ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ ** | 1038 | ЭТИЛЕН ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ ** | 2 |

Примечание:

* - тариф повышается только при перевозке опасных грузов в крытых вагонах, крупнотоннажных контейнерах;

** - тариф повышается только при перевозке опасных грузов в цистернах ¹;

¹ термин «Цистерна» включает: вагон-цистерну, контейнер-цистерну, цистерну встроенную, цистерну переносную или цистерну съемную, определения которых приведены в Приложении 2 к СМГС, а также вагоны-батареи и многоэлементные газовые контейнеры (МЭГК).

Плата за перевозку в частных грузовых вагонах и вагонах железной дороги, сданных ею в аренду

§ 37. При перевозке грузов в частных грузовых вагонах и вагонах железной дороги, сданных ею в аренду, плата исчисляется по общим правилам, действующим для повагонных отправок, со скидкой 15 процентов независимо от рода подвижного состава.

За пробег указанных вагонов в порожнем состоянии (после выгрузки или под погрузку) провозная плата исчисляется: для двухосных вагонов по ставке 0,17 швейцарского франка за 1 осе-км, для четырех- и более осных вагонов по ставке 0,10 швейцарского франка за 1 осе-км.

§ 38. Зарезервировано.

Плата за перевозку скоропортящихся грузов

§ 39.

39.1. Плата за перевозку скоропортящихся грузов в изотермическом подвижном составе исчисляется по общим правилам настоящего Тарифа, действующим для повагонных отправок.

39.2. Плата за перевозку вагонов с холодильными установками без мест для погрузки в составе рефрижераторных секций, принадлежащих железным дорогам, и за проезд технического персонала этих секций, а также за перевозку этих рефрижераторных секций в порожнем состоянии (после выгрузки или под погрузку) не взимается.

39.3. Если указанные вагоны не принадлежат железной дороге (приватные грузовые вагоны и вагоны железной дороги, сданные ею в аренду), за их перевозку взимается плата по ставке 0,12 швейцарского франка за 1 осе-км.

Плата за перевозку живности (живых животных)

§ 40. Плата за перевозку живности (живых животных) исчисляется по общим правилам настоящего Тарифа. Плата за перевозку в том же вагоне фуража и перевозочных приспособлений не взимается.

Плата за перевозку выставочных и ярмарочных грузов

§ 41. Плата за перевозку грузов и оборудования для выставок и ярмарок исчисляется по общим правилам настоящего Тарифа. При перевозке этих грузов и оборудования в обратном направлении предоставляется скидка в размере 25 процентов, если в перевозочных документах и приложенном перечне грузов и оборудования сделана выставочной или ярмарочной организацией отметка, что груз и оборудование являются выставочными или ярмарочными.

Плата за проезд проводников

§ 42.

42.1. Плата за проезд каждого проводника грузоотправителя или грузополучателя, сопровождающего груз, исчисляется по ставке 12,00 швейцарских франков за каждые начатые 100 км.

42.2. При проезде проводников в отдельном вагоне дополнительно к плате за проезд проводников взимается плата за пробег грузового вагона, исчисленная по ставке:

- 0,23 швейцарских франка за 1 осе-км – при проезде в грузовом вагоне железной дороги;

- 0,20 швейцарских франка за 1 осе-км – при проезде в приватном грузовом вагоне или в грузовом вагоне железной дороги, сданном ею в аренду;

- 0,35 швейцарских франка за 1 осе-км – при проезде в пассажирском вагоне, принадлежащем железной дороге;

- 0,30 швейцарских франка за 1 осе-км – при проезде в приватном пассажирском вагоне или в пассажирском вагоне железной дороги, сданном ею в аренду.

Плата за перевозку покойников и урн с пеплом

§ 43. За перевозку гробов с покойниками в отдельном грузовом вагоне плата взимается:

а) в грузовых поездах большой скоростью – по 3 классу с оси занятого вагона;

б) в пассажирских поездах – по 3 классу с повышением на 100 процентов.

Этот же расчет применяется за перевозку урн с пеплом в отдельных вагонах.

За перевозку урн с пеплом мелкой отправкой плата взимается при перевозке малой скоростью по 1 классу с повышением на 50 процентов, а при перевозке большой скоростью – по 1 классу с повышением на 200 процентов, принимая вес урны за 100 кг.

Плата за перевозку перевозочных приспособлений

§ 44.

44.1. В отношении применения настоящего Тарифа под перевозочными приспособлениями понимаются приспособления и устройства многоразового использования, предназначенные для крепления и обеспечения сохранности перевозимого груза.

К перевозочным приспособлениям относятся поддоны, щитовые ограждения, обрешетки люков, дверные щиты, брезенты, печи, железные закладки для коновязи, многооборотные средства крепления грузов: кассеты, турникетные устройства, пирамиды, обвязки, стяжки, стропы, скобы, стойки, прокладки, канаты металлические, упорные приспособления, и другое, а также защитные средства от тепла и холода.

Грузоотправитель должен указать в накладной массу перевозочных приспособлений отдельно от массы груза.

Специальные приспособления, являющиеся неотъемлемой частью данного вагона (несъемное оборудование вагона), перевозочными приспособлениями не считаются.

При перевозке грузов с перевозочными приспособлениями, кроме брезентов, плата за перевозку исчисляется за расчетную массу отправки, включающую массу груза и массу перевозочных приспособлений, по правилам настоящего Тарифа для перевозимого груза.

Если масса перевозочных приспособлений не указана в накладной, она принимается равной 10 тоннам.

Плата за перевозку брезентов, используемых для сохранности перевозимого груза, не взимается, если масса брезентов указана в накладной отдельно от массы груза.

Возврат перевозочных приспособлений принадлежности железных дорог-участниц настоящего Тарифа осуществляется без взимания провозных платежей. Если такая перевозка осуществляется в частных грузовых вагонах или в вагонах железной дороги, сданных ею в аренду, взимается плата за пробег вагона по ставке 0,10 швейцарского франка за 1 осе-км.

Возврат перевозочных приспособлений, не принадлежащих железным дорогам-участницам настоящего Тарифа, производится по общим правилам настоящего Тарифа, причём при повагонной отправке провозная плата взимается за расчетную массу перевозочных приспособлений, но не менее чем за 10 тонн, для мелкой отправки – за расчетную массу перевозочных приспособлений.

Плата за пробег порожних частных грузовых вагонов и вагонов железной дороги, сданных ею в аренду, с несъемным оборудованием, масса которого не включена в массу тары вагона, исчисляется по ставке 0,12 швейцарского франка за 1 осе-км.

Плата за перевозку грузов контейнерными отправлениями

§ 45.

45.1. Контейнерной отправкой считается предъявляемый по одной накладной груз для перевозки в универсальном среднетоннажном контейнере, в универсальном или специализированном крупнотоннажном контейнере или универсальный среднетоннажный, универсальный или специализированный крупнотоннажный контейнер в порожнем состоянии.

45.2. Железнодорожные станции, открытые для операций со среднетоннажными контейнерами, и пограничные станции, открытые для перегрузки среднетоннажных контейнеров в вагоны другой ширины колеи, указаны в Приложении 8.1 к СМГС.

Железнодорожные станции, открытые для операций с крупнотоннажными контейнерами, и пограничные станции, открытые для перегрузки крупнотоннажных контейнеров в вагоны другой ширины колеи, указаны в Приложении 8.2 к СМГС и в перечне станций Международного Союза железных дорог (МСЖД/УИС).

45.3. Плата за перевозку среднетоннажных контейнеров исчисляется отдельно за каждый контейнер в соответствии с Таблицей 4 Раздела XI настоящего Тарифа.

45.4. Плата за перевозку крупнотоннажных универсальных контейнеров исчисляется отдельно за каждый контейнер в соответствии с Таблицей 3 Раздела XI настоящего Тарифа.

45.5. Плата за перевозку в грузе универсальных крупнотоннажных контейнеров длиной 20 футов с максимальной (трафаретной) массой брутто 30 и более тонн и с фактической массой брутто более 24 тонн, исчисляется по ставкам «Расчетных таблиц провозных плат за перевозку крупнотоннажных контейнеров транзитом по железным дорогам - участницам ЕТТ малой скоростью» для грузеваемых контейнеров длиной 20 футов с применением коэффициента 1,20.

Плата за перевозку в грузе и порожнем рейсе универсальных крупнотоннажных контейнеров категории свыше 40 футов исчисляется по ставкам Таблицы 3 «Расчетные таблицы провозных плат за перевозку крупнотоннажных контейнеров транзитом по железным дорогам - участницам ЕТТ малой скоростью» Раздела XI настоящего Тарифа для 40-футовых контейнеров с применением коэффициента 1,20.

45.6. Плата за перевозку крупнотоннажных танк-контейнеров в грузе и порожнем состоянии исчисляется по ставкам Таблицы 3 Раздела XI настоящего Тарифа для универсального грузеваемого или порожнего контейнера соответствующей категории с применением коэффициента 1,40.

45.7. Плата за перевозки рефрижераторных контейнеров в грузе и порожнем состоянии исчисляется по ставкам Таблицы 3 Раздела XI настоящего Тарифа для грузеваемых и порожних универсальных контейнеров соответствующей категории с применением коэффициента 1,35.

При перевозках грузеваемых и порожних рефрижераторных контейнеров с частным вагоном дизель-электростанцией, дополнительно взимается плата за вагон дизель-электростанцию по ставке 0,12 швейцарского франка за 1 осе-км.

45.8. Плата за перевозку специализированных контейнеров, кроме перечисленных в пунктах 45.6 и 45.7 настоящего параграфа, исчисляется отдельно за каждый контейнер в соответствии с Таблицей 3 Раздела XI настоящего Тарифа.

45.9. Плата за перевозку грузеваемых и порожних контейнеров в частных вагонах и вагонах железной дороги, сданных ею в аренду, исчисляется в соответствии с пунктами 45.3 - 45.8 настоящего параграфа с применением скидки 15 процентов.

45.10. При перевозке контейнеров большой скоростью провозная плата исчисляется по ставкам для условий перевозок малой скоростью с повышением на 50 процентов, а при транспортировке с пассажирскими поездами – на 100 процентов.

§ 46. Зарезервировано.

Тарифная валюта

§ 47. Для расчета провозных плат и дополнительных сборов принята тарифная валюта – швейцарский франк.

Взимание с отправителя или получателя провозной платы и дополнительных сборов, предусмотренных настоящим Тарифом и указанных в швейцарских франках, производится порядком, установленным в данной стране.

Взимание провозных платежей

§ 48.

48.1. Если в настоящем Тарифе не указано иное, провозные платежи, исчисленные по настоящему Тарифу, за перевозку по транзитным железным дорогам - участницам настоящего Тарифа, взимаются:

- при следовании грузов из стран, железные дороги которых участвуют в настоящем Тарифе, в страны, железные дороги которых также участвуют в настоящем Тарифе, – с отправителя на станции отправления или с получателя на станции назначения;

- при следовании грузов из стран, железные дороги которых участвуют в настоящем Тарифе, в страны, железные дороги которых не участвуют в настоящем Тарифе, – с отправителя на станции отправления, а в обратном направлении – с получателя на конечной станции назначения.

48.2. Допускается взимание провозных платежей по транзитным железным дорогам - участницам настоящего Тарифа через экспедиторские организации, имеющие договор с соответствующей транзитной железной дорогой.

В этом случае отправителем на станции отправления в графе 20 накладной СМГС (или в графе 7 накладной ЦИМ) делается отметка, содержащая сокращенное наименование каждой транзитной железной дороги, за которую осуществляется оплата, наименование экспедиторской организации, через которую осуществляется оплата перевозки по данной дороге, и присвоенный ей код плательщика по этой транзитной железной дороге.

IX. Дополнительные сборы и другие платежи

| Наименование сбора | Единица измерения | Размер сбора в швейцарских франках |
|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 |
| <p>1. Сборы за перегрузку. За перегрузку грузов из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи и за перестановку вагонов на тележки другой ширины колеи взимается плата по нижеприведенным ставкам:</p> <p>1.1. За перегрузку тарно-упаковочных и штучных грузов. 1.2. За перегрузку насыпных и навалочных грузов. 1.3. За перелив наливных грузов, включая подогрев. 1.4. За перегрузку грузов, поименованных в пунктах 1-5 § 4 статьи 5 СМГС - по действующим внутренним тарифам дороги перегружающей, а при отсутствии их - по действительной стоимости. 1.5. За перегрузку контейнеров: 1.5.1. Среднетоннажного контейнера в груженом и порожнем состоянии вместимостью 5 куб. м (максимальная масса брутто 3 тонны) и вместимостью 11 куб. м (максимальная масса брутто 5 тонн). 1.5.2. Груженого крупнотоннажного контейнера. 1.5.3. Порожного крупнотоннажного контейнера. 1.6. За перегрузку контрейлерных отправок: 1.6.1. Автопоезда, автомобиля, прицепа, полуприцепа и съемного автомобильного кузова в груженом состоянии. 1.6.2. Автопоезда, автомобиля, прицепа, полуприцепа и съемного автомобильного кузова в порожнем состоянии (до или после его использования для перевозки груза по железной дороге). 1.7. За перестановку на тележки другой ширины колеи груженых вагонов, порожних частных вагонов, порожних вагонов железной дороги, сданных ею в аренду, а также подвижного состава, перевозимого как груз на своих осях. При перестановке сборного вагона, загруженного несколькими отправлениями, сбор взимается отдельно по каждой накладной.</p> | <p>100 кг 100 кг 100 кг</p> <p>контейнер контейнер контейнер</p> <p>отправка отправка</p> <p>ось</p> <p>100 кг (неполные 100 кг считаются за полные)</p> | <p>1.20 1.00 0.80</p> <p>по действующим внутренним тарифам дороги</p> <p>17.60 68.00 34.00</p> <p>88.00 44.00</p> <p>70.00</p> <p>1.80</p> |
| <p>2. Сбор за объявление ценности груза. За объявление ценности груза, перевозимого большой или малой скоростью.</p> <p>* Неполные 150 швейцарских франков принимаются за полные. ** Сбор для каждой дороги взимается отдельно независимо от расстояния перевозки.</p> | <p>за каждые 150 шв. фр. объявленной ценности груза *</p> | <p>2.00**</p> |
| <p>3. Сборы, связанные с таможенным досмотром перевозимых грузов. На покрытие расходов железных дорог, связанных с таможенным досмотром перевозимых грузов, в пользу каждой транзитной железной дороги взимается (один раз) сбор в размере:</p> | | |

| Наименование сбора | Единица измерения | Размер сбора в швейцарских франках |
|--|---|--|
| 1 | 2 | 3 |
| 3.1. За повагонную отправку. 3.2. За контейнерную отправку. 3.3. За контрейлерную отправку. 3.4. За мелкую отправку. | отправка отправка отправка отправка | 4.00 4.00 4.00 2.20 |
| 4. Сбор за переоформление перевозочных документов. За переоформление перевозочных документов с одного транспортного права на другое. | накладная | 8.00 |
| 5. Сбор за предоставление железной дорогой оборудования и приспособлений. За предоставление железной дорогой оборудования и приспособлений, а также погрузочных реквизитов (стойки, проволока, гвозди, прокладки, пакля и т.п.) при перегрузке грузов на пограничных станциях железной дорогой взимается сбор с вагона, независимо от его подъемной силы. | вагон | 82.00 |
| 6. Сборы за пломбирование на пограничной станции. При перегрузке грузов из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи взимается сбор за пломбирование: 6.1. Запорно-пломбировочными устройствами (ЗПУ): 6.2. Пломбами: | вагон контейнер вагон контейнер | 25.00 15.00 7.00 5.00 |
| 7. За задержку вагона или контейнера по транзитной железной дороге по причине, зависящей от отправителя или получателя, взимается сбор в пользу железной дороги, на которой имела место задержка, в размерах: 7.1. За двухосные вагоны. 7.2. За вагоны с четырьмя и более осями. 7.3. За транспортеры и рефрижераторные вагоны. 7.4. За среднетоннажные контейнеры с внутренним объемом свыше 3,0 до 5,7 куб. м. 7.5. За среднетоннажные контейнеры с внутренним объемом свыше 5,7 до 11,0 куб. м. 7.6. За 10-футовые контейнеры. 7.7. За 20-футовые контейнеры. 7.8. За 30- и 40-футовые контейнеры. | вагоно-час вагоно-час вагоно-час контейнеро-час контейнеро-час "-" "-" "-" | 2.70 4.00 6.70 0.40 0.80 1.00 2.00 4.00 |
| <p><u>Примечания:</u> При исчислении сбора за задержку неполный час простоя вагона или контейнера принимается за полный. Сбор за задержку контейнеров исчисляется по вышеперечисленным ставкам, установленным для контейнеров соответствующей категории, в случае, если один или несколько из следующих в вагоне контейнеров выгружаются из вагона и задерживаются отдельно из вагона и задерживаются отдельно от него. В остальных случаях сбор за задержку контейнера исчисляется по ставкам, установленным для двух- или четырехосных вагонов соответственно. Время задержки вагона или контейнера, за которое взимается сбор, определяется в соответствии с внутренними правилами, действующими на транзитной железной дороге.</p> | | |

| Наименование сбора | Единица измерения | Размер сбора в швейцарских франках |
|--|--|---|
| 1 | 2 | 3 |
| <p>8. Сборы по хладотранспорту при перевозке в изотермических вагонах, а также сборы за предоставление топлива при перевозке с отоплением, исчисляются по ставкам внутренних тарифов:</p> <p>8.1. Сборы по хладотранспорту на железных дорогах Республики Беларусь, Республики Болгария, Кыргызской Республики, Республики Молдова, Республики Узбекистан и Эстонской Республики.</p> <p>8.1.1. При перевозке по БЧ, КРГ и УТИ в изотермическом вагоне любой подъемной силы, независимо от расстояния. За предоставление железной дорогой топлива с вагона любой подъемной силы при перевозке на расстояние до 250 км – 8.8 швейцарских франка за каждые последующие 250 км прибавляется по 4.4 швейцарских франка.</p> <p>8.1.2. Сборы за снабжение ледников льдом при перевозке в изотермических вагонах любой подъемной силы на БДЖ и независимо от расстояния перевозок За предоставляемое БДЖ топливо для отопления вагонов, независимо от подъемной силы вагона и расстояния перевозки.</p> <p><u>Примечания:</u> Вышеуказанные сборы по хладотранспорту БДЖ взимаются в тех случаях, когда железные дороги действительно производят снабжение вагонов льдом или топливом.</p> <p>8.1.3. При перевозке грузов с отоплением и охлаждением по ЧФМ сбор за предоставляемое топливо с вагона любой подъемной силы независимо от расстояния.</p> <p>8.1.4. При перевозке грузов с отоплением и охлаждением по ЭВР за предоставляемое железной дорогой топлива с вагона любой подъемной силы, независимо от расстояния перевозки.</p> <p>8.2 - 8.5. Размеры сборов по хладотранспорту на АЗ, КЗХ, КЖД, МТЗ, РЖД приведены ниже в таблицах 8.2 – 8.5 настоящего Раздела.</p> | <p>вагон</p> <p>350.00</p> <p>вагон</p> <p>43.88</p> <p>вагон</p> <p>13.17</p> <p>вагон</p> <p>360.00</p> <p>вагон</p> <p>315.00</p> | <p>350.00</p> <p>43.88</p> <p>13.17</p> <p>360.00</p> <p>315.00</p> |
| <p>9. Сбор за поение водой при перевозке животных.</p> | <p>вагон</p> | <p>30.00</p> |
| <p>10. Другие сборы и платежи. Дополнительные сборы и другие платежи, не предусмотренные настоящим Тарифом, возникшие на транзитных железных дорогах (в том числе на пограничных станциях), исчисляются по внутренним правилам данной страны, действующим на день возникновения этих сборов, и указываются в перевозочных документах в швейцарских франках после пересчета национальной валюты в швейцарские франки.</p> | | |

| Наименование сбора | Единица измерения | Размер сбора в швейцарских франках |
|---|-------------------|------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| <p>11. Сборы и другие платежи, возникающие на припортовых станциях. Сборы и другие платежи, возникающие на припортовых станциях, когда ставки таких сборов и платежей не предусмотрены настоящим Тарифом, исчисляются по ставкам, действующим на железных дорогах, которым принадлежит данная припортовая станция.</p> | | |

8.2. ТАБЛИЦА
сборов по хладотранспорту
на Железной дороге Казахстана
(в швейцарских франках)

| Расстояние перевозки в км | При перевозке в 2- и 3-осных изотермических вагонах (с вагона) | | | При перевозке в 4-осных изотермических вагонах (с вагона) | | |
|---------------------------------|---|--|--|---|--|--|
| | при перевозке без охлаждения и отопления независимо от времени года | с охлаждением | | при перевозке без охлаждения и отопления независимо от времени года | с охлаждением | |
| | | в теплое время с 01.04. по 31.10. | в холодное время с 01.11. по 31.03. | | в теплое время с 01.04. по 31.10. | в холодное время с 01.11. по 31.03. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1-500 | 5.30 | 54.00 | 54.00 | 7.10 | 132.50 | 132.50 |
| 501-1000 | 10.50 | 88.50 | 71.00 | 14.10 | 194.40 | 161.40 |
| 1001-1500 | 15.80 | 123.30 | 88.20 | 21.00 | 256.60 | 190.40 |
| 1501-2000 | 21.00 | 158.00 | 105.30 | 28.10 | 318.00 | 219.50 |
| 2001-2500 | 26.40 | 192.60 | 122.40 | 35.10 | 379.80 | 248.30 |
| 2501-3000 | 31.70 | 227.30 | 139.50 | 42.20 | 441.90 | 277.40 |
| 3001-3500 | 36.90 | 261.90 | 156.60 | 49.20 | 503.70 | 306.20 |
| 3501-4000 | 42.20 | 296.60 | 173.70 | 56.10 | 565.50 | 335.30 |
| 4001-4500 | 47.40 | 331.40 | 191.00 | 63.20 | 627.30 | 364.10 |
| 4501-5000 | 52.70 | 365.90 | 207.90 | 70.20 | 689.40 | 393.20 |
| 5001-5500 | 57.90 | 400.50 | 225.00 | 77.30 | 751.20 | 422.00 |
| 5501-6000 | 63.20 | 435.30 | 242.30 | 84.30 | 813.00 | 451.10 |

Сбор за предоставление топлива при перевозке грузов с отоплением
взимается в следующих размерах с вагона любой подъемной силы:

- при перевозке на расстояние до 250 км – 8.78 швейцарских франка,
- за каждые последующие 250 км прибавляется по 4.40 швейцарских франка.

8.3. ТАБЛИЦА
сборов по хладотранспорту
на Китайских железных дорогах
(в швейцарских франках)

| Расстояние перевозки грузов в км | В ледниках (с вагона) | | | В ледниках (с вагона) | | |
|---|------------------------------------|--|--|------------------------------------|--|--|
| | при перевозке без охлаждения | май, июнь, июль, август, сентябрь с охлаждением | в прочие месяцы года с охлаждением | при перевозке без охлаждения | май, июнь, июль, август, сентябрь с охлаждением | в прочие месяцы года с охлаждением |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1-500 | 27.20 | 27.20 | 27.20 | 57.00 | 92.10 | 79.10 |
| 501-1000 | 41.10 | 92.10 | 74.60 | 86.00 | 138.60 | 118.40 |
| 1001-1500 | 55.20 | 139.50 | 110.60 | 143.00 | 230.70 | 197.40 |
| 1501-2000 | 76.20 | 194.90 | 153.50 | 200.10 | 323.00 | 276.30 |
| 2001-2500 | 86.90 | 238.70 | 186.00 | 257.00 | 414.90 | 355.40 |
| 2501-3000 | 106.10 | 292.10 | 227.30 | 314.10 | 507.20 | 434.30 |
| 3001-3500 | 124.70 | 344.00 | 267.60 | 371.10 | 599.30 | 513.30 |
| 3501-4000 | 144.80 | 389.60 | 308.00 | 428.30 | 691.50 | 592.20 |
| 4001-4500 | 164.00 | 451.10 | 351.00 | 485.10 | 783.50 | 671.30 |
| 4501-5000 | 183.30 | 504.50 | 392.10 | 542.30 | 874.10 | 750.20 |
| 5001-5500 | 201.90 | 556.40 | 432.50 | 599.30 | 967.80 | 829.20 |

При расчете платы за перевозку в вагонах-рефрижераторах необходимо учитывать следующее:

1. При перевозке замороженных, а также скоропортящихся грузов с охлаждением сборы по хладотранспорту из граф 3 и 4 таблицы по пункту 8.3 настоящего Раздела увеличиваются на 20 процентов.
2. При перевозке с отоплением сборы взимаются в соответствии с графой 2 таблицы по пункту 8.3 настоящего Раздела.

Если топливо поставляется железной дорогой, то взимаются следующие дополнительные сборы:

- при перевозке на расстояния до 250 км – 8.80 швейцарских франка;
- за каждые последующие 250 км – 4.40 швейцарских франка.

8.4. ТАБЛИЦА
сборов по хладотранспорту
на Монгольской железной дороге и
Железным дорогам Российской Федерации
(в швейцарских франках)

| Расстояние перевозки в км | При перевозке в 4-осных изотермических вагонах (с вагона) | | |
|---------------------------------|---|--|--|
| | при перевозке без охлаждения и отопления независимо от времени года | с охлаждением | |
| | | в теплое время с 01.04. по 31.10. | в холодное время с 01.11. по 31.03. |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1-500 | 7.10 | 132.50 | 132.50 |
| 501-1000 | 14.10 | 194.40 | 161.40 |
| 1001-1500 | 21.00 | 256.60 | 190.40 |
| 1501-2000 | 28.10 | 318.00 | 219.50 |
| 2001-2500 | 35.10 | 379.80 | 248.30 |
| 2501-3000 | 42.20 | 441.90 | 277.40 |
| 3001-3500 | 49.20 | 503.70 | 306.20 |
| 3501-4000 | 56.10 | 565.50 | 335.30 |
| 4001-4500 | 63.20 | 627.30 | 364.10 |
| 4501-5000 | 70.20 | 689.40 | 393.20 |
| 5001-5500 | 77.30 | 751.20 | 422.00 |
| 5501-6000 | 84.30 | 813.00 | 451.10 |
| 6001-6500 | 91.20 | 874.80 | 479.90 |
| 6501-7000 | 98.30 | 936.80 | 509.00 |
| 7001-7500 | 105.30 | 998.60 | 537.80 |
| 7501-8000 | 112.40 | 1060.40 | 566.90 |
| 8001-8500 | 119.40 | 1122.30 | 595.80 |
| 8501-9000 | 126.30 | 1184.30 | 624.80 |
| 9001-9500 | 133.40 | 1246.10 | 653.70 |
| 9501-10000 | 140.40 | 1307.90 | 682.70 |
| 10001-10500 | 147.50 | 1369.70 | 711.60 |
| 10501-11000 | 158.70 | 1431.80 | 740.60 |

При перевозке по Монгольской железной дороге и Железным дорогам Российской Федерации грузов с отоплением взимается сбор за предоставляемое железной дорогой топливо в следующих размерах с вагона всякой подъемной силы:

- при перевозке на расстояние до 250 км – 8.78 швейцарских франка;
- за каждые последующие 250 км прибавляется по 4.40 швейцарских франка.

8.5. ТАБЛИЦА
сборов по хладотранспорту
на Железных дорогах Азербайджана
(в швейцарских франках)

| Расстояние перевозки в км | При перевозке в 4-осных изотермических вагонах (с вагона) | | |
|---------------------------------|---|--------------------------------------|--|
| | при перевозке без охлаждения и отопления независимо от времени года | с охлаждением | |
| | | в теплое время с 01.04. по 31.10. | в холодное время с 01.11. по 31.03. |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1-250 | 8.10 | 152.40 | 152.40 |
| 251-500 | 15.20 | 223.50 | 185.60 |
| 501-750 | 24.10 | 294.60 | 218.90 |
| 751-1000 | 32.30 | 365.70 | 252.40 |
| 1001-1250 | 40.30 | 436.80 | 285.50 |
| 1251-1500 | 48.50 | 508.20 | 319.00 |
| 1501-1750 | 56.60 | 579.30 | 352.10 |
| 1751-2000 | 64.50 | 650.30 | 385.60 |

Х. ТАБЛИЦЫ ТРАНЗИТНЫХ РАССТОЯНИЙ

Объяснение сокращений

- ИГА - Железная дорога Афганистана
АЗ - Азербайджанские железные дороги
БЧ - Белорусская железная дорога
БДЖ - Холдинг "Болгарские государственные железные дороги"
МАВ - АО "Венгерские Государственные железные дороги"
ОСЕ - Организация Греческих железных дорог
ВЖД - Вьетнамская железная дорога
ГР - ООО "Грузинская железная дорога"
РАИ - Железные дороги Исламской Республики Иран
КЗХ - Железная дорога Казахстана – АО "Национальная компания "Казакстан темір жолы"
КЖД - Китайские железные дороги
ЗЧ - Железные дороги Корейской Народно-Демократической Республики
КРГ - Кыргызская железная дорога Государственное предприятие "Национальная компания "Кыргыз темир жолу"
ЛДЗ - ГАО "Латвияс Дзелзцельш"
ЛГ - АО "Литовские железные дороги"
ЧФМ - ГП "Железная дорога Молдовы"
МТЗ - Монгольская железная дорога
ПКП - АО "Польские Государственные железные дороги"
ЧФР - Железные дороги Румынии
РЖД - Железные дороги Российской Федерации
ЗССК - Железнодорожное общество, Акционерное общество Словацкой Республики
ТДЖ - Таджикская железная дорога
ТЦДД - Турецкие железные дороги
УТИ - Узбекские железные дороги
УЗ - Железные дороги Украины
ЧД - АО "Чешские железные дороги"
ВР - Железные дороги Финляндии
ЭВР - АО "Эстонская железная дорога"
ЖС - Железные дороги Сербии

Примечание: в таблицах транзитных расстояний тарифные расстояния между пограничными станциями исчислены от и до государственных границ.

ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ АЗЕРБАЙДЖАНСКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

(расстояния между пограничными станциями исчислены от и до госграницы в км)

АЗ

| Номер дороги и код погран-перехода | От или до пограничных станций и морских припортовых станций | От или до пограничных станций и морских припортовых станций | | | | От или до станций перегрузки на автомобильный транспорт |
|------------------------------------|---|---|---------------------------------|----------------------------|---------------------|---|
| | | АЗ: Ялама РЖД: Самур | АЗ: Беюк-Кясик ГР: Гардабани | АЗ: Баку-торговая пристань | АЗ: Джульфа РАИ: | АЗ: Астара* РАИ: |
| Номер дороги и код погранперехода | | 57 20 | 57 58 | 57 | 57 96 | 57 96 |
| 57 20 | АЗ: Ялама РЖД: Самур | - | 680 | 207 | 673 | 504 |
| 57 58 | АЗ: Беюк-Кясик ГР: Гардабани | 680 | - | 503 | 755 | 586 |
| 57 | АЗ: Баку-торговая пристань | 207 | 503 | - | 496 | 327 |
| 57 96 | АЗ: Джульфа РАИ: | 672 | 753 | 496 | - | 535 |
| 57 96 | АЗ: Астара РАИ: | 504 | 586 | 327 | 535 | - |

* - в/из Иран(а)

ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ
(расстояния между пограничными станциями от и до госграницы в км)

БЧ

| От или до пограничных станций, номер дороги и код погранперехода | | Пограничных станций между | | | | | | | | | | | |
|--|------|---------------------------|--------------------------------|---------|-------|---------|-----------|----------|-------|---------|------|----------|----------|
| | | БЧ и РЖД | | | | | | БЧ и ЛДЗ | | БЧ и ЛГ | | | |
| | | Осиновка | Красное | Заольша | Рудня | Езерище | Завережье | Бигосово | Индра | Гудогай | Кяна | Беняконе | Стасилос |
| | | БЧ | РЖД | БЧ | РЖД | БЧ | РЖД | БЧ | ЛДЗ | БЧ | ЛГ | БЧ | ЛГ |
| | | 1073 | | 1072 | | 1071 | | 1060 | | 1050 | | 1051 | |
| | | 21 | 20 | 21 | 20 | 21 | 20 | 21 | 25 | 21 | 24 | 21 | 24 |
| 1 | 2 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | | | | | | |
| 21 25 | 1060 | БЧ ЛДЗ | Бигосово Индра | 320 | 248 | 271 | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 24 | 1050 | БЧ ЛГ | Гудогай Кяна | 428 | 439 | 462 | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 24 | 1051 | БЧ ЛГ | Беняконе Стасилос | 521 | 532 | 555 | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 51 | 0847 | БЧ ПКП | Брест-Центральный Тересполь | 609 | 705 | 728 | 714 | 509 | 366 | | | | |
| 21 51 | 0843 | БЧ ПКП | Свислочь Семянувка | 567 | 640 | 663 | 566 | 361 | 198 | | | | |
| 21 51 | 0845 | БЧ ПКП | Брест-Северный Тересполь | 609 | 705 | 728 | 714 | 509 | 366 | | | | |
| 21 51 | 0846 | БЧ ПКП | Высоко-Литовск Черемха | 653 | 749 | 772 | 758 | 553 | 410 | | | | |
| 21 51 | 0844 | БЧ ПКП | Брузги Кузница Бялост. | 631 | 642 | 665 | 568 | 363 | 200 | | | | |
| 21 20 | 1076 | БЧ РЖД | Закопытье Злынка | - | - | - | 609 | 513 | 605 | | | | |
| 21 20 | 1075 | БЧ РЖД | Белынквичи Сураж | - | - | - | 489 | 592 | 684 | | | | |
| 21 20 | 1074 | БЧ РЖД | Шестеровка * Понятовка | - | - | - | 447 | 550 | 629 | | | | |
| 21 20 | 1073 | БЧ РЖД | Осиновка Красное | - | - | - | 320 | 428 | 521 | | | | |
| 21 20 | 1072 | БЧ РЖД | Заольша Рудня | - | - | - | 248 | 439 | 532 | | | | |
| 21 20 | 1071 | БЧ РЖД | Езерище Завережье | - | - | - | 271 | 462 | 555 | | | | |
| 21 22 | 1120 | БЧ УЗ | Хотислав Заболотье | 661 | 757 | 780 | 766 | 561 | 413 | | | | |
| 21 22 | 1121 | БЧ УЗ | Горынь Удрицк | 576 | 672 | 695 | 681 | 476 | 319 | | | | |
| 21 22 | 1122 | БЧ УЗ | Словечно Бережесь | 426 | 522 | 545 | 650 | 554 | 527 | | | | |
| 21 22 | 1123 | БЧ УЗ | Терюха Горностаевка | 379 | 475 | 498 | 603 | 507 | 599 | | | | |
| 21 22 | 1124 | БЧ УЗ | Тереховка Хоробичи | 388 | 484 | 507 | 612 | 516 | 608 | | | | |

*) Временно закрыта

**ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ
БОЛГАРСКИХ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ**

БДЖ

| От или до пограничных станций, номер дороги и код по погранперехода | | Пограничных станций между | | | | | | | | | |
|--|------|--|------------|----------------|------------|--------|----------|--------------------------|-----------|----------|--------------|
| | | Болгарских припортовых станций | | БДЖ и ОСЕ | | | | БДЖ и ТЦДД | | БДЖ и ЖС | |
| | | БДЖ: | БДЖ: | БДЖ: | ОСЕ: | БДЖ: | ОСЕ: | БДЖ: | ТЦДД: | БДЖ: | ЖС: |
| | | Бургас | Варна | Свиленград гр. | Дикея | Кулата | Промахон | Свиленград гр. Восток | Капы Куле | Драгоман | Димитровград |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | | | |
| 52 53 | 0970 | БДЖ: Кардам ЧФР: Негру Вода | 301 139 | 441 811 | 457 654 | | | | | | |
| 52 22 | 0692 | БДЖ: Варна паром УЗ: Иличевск | 196 35 | 336 706 | 352 549 | | | | | | |
| 52 72 | 0620 | БДЖ: Драгоман гр. ЖС: Димитровград | 475 549 | - - | - - | | | | | | |
| 52 73 | 0760 | БДЖ: Кулата ОСЕ: Промахон | 632 728 | - - | - - | | | | | | |
| 52 73 | 0761 | БДЖ: Свиленград гр. ОСЕ: Дикея | 262 358 | - - | - - | | | | | | |
| 52 75 | 0703 | БДЖ: Свиленград гр. Восток ТЦДД: Капы Куле | 278 374 | - - | - - | | | | | | |
| 52 | 2831 | БДЖ: Лом порт | 617 551 | 509 420 | 525 - | | | | | | |
| 52 | 2833 | БДЖ: Сомовит порт | 438 393 | 412 438 | 428 - | | | | | | |
| 52 | 2834 | БДЖ: Свищов порт | 397 352 | 371 501 | 387 - | | | | | | |
| 52 | 2835 | БДЖ: Русе запад порт | 361 227 | 380 620 | 396 463 | | | | | | |

ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ ВЬЕТНАМСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

ВЖД

| От или до пограничных станций и морских припортовых станций между СРВ и КНР | | Пограничных станций между СРВ и КНР | Морских припортовых станций СРВ |
|---|----------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|
| Номер дороги и код погранперехода | | ВЖД: Донгданг КЖД: Пинсян | ВЖД: Хайфон порт |
| | | 32 1911 33 | 32 |
| | | ки л о м е т р ы | |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 32 913 33 | ВЖД: Лаокай КЖД: Шаньяо | 442 | 389 |

**ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ
ГРУЗИНСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ**

(расстояния между пограничными станциями исчислены от и до госграницы, км)

ГР

| Номер дороги и код погран- перехода | От или до пограничных станций | Пограничные станции между: | | | До станций перегрузки на автомобильный транспорт | | | | | |
|--|-------------------------------|---------------------------------|---------------|---------------|---|-------------|---------------|-----------|-----------|-------------|
| | | ГР и РЖД | | ГР и АЗ | ГР и АРМ | | ГР: Ахалцихе* | ГР: Вале* | ГР: Поти* | ГР: Батуми* |
| | | ГР: Гангиади | РЖД: Веселое | ГР: Гардабани | АЗ: Беюк-Кясик | ГР: Садахло | | | | |
| Код погранперехода | | 28 20 1790 | 28 57 1791 | 28 58 1792 | 28 2883 | 28 2884 | 28 | 28 | | |
| 28 20 | 1790 | ГР: Гангиади РЖД: Веселое | | 556 | 583 | 468 | 478 | 276 | 368 | |
| 28 57 | 1791 | ГР: Гардабани АЗ: Беюк-Кясик | 556 | | 111 | 248 | 258 | 360 | 396 | |
| 28 58 | 1792 | ГР: Садахло АРМ: Айрум | 583 | 111 | | 275 | 285 | 387 | 423 | |
| 28 | | ГР: Поти | 276 | 360 | 387 | 272 | 282 | | 172 | |
| 28 | 2888 | ГР: Поти (порт) | 276 | 360 | 387 | 272 | 282 | | 172 | |
| 28 | | ГР: Поти (паром на Кавказ) | 276 | 360 | 387 | 272 | 282 | | 172 | |
| 28 | | ГР: Поти (паром на Ильичевск) | 276 | 360 | 387 | 272 | 282 | | 172 | |
| 28 | | ГР: Поти (паром на Варну) | 276 | 360 | 387 | 272 | 282 | | 172 | |
| 28 | | ГР: Поти (паром на Керчь) | 276 | 360 | 387 | 272 | 282 | | 172 | |
| 28 | | ГР: Батуми | 368 | 396 | 423 | 308 | 318 | 172 | | |
| 28 | 2889 | ГР: Батуми (порт) | 368 | 396 | 423 | 308 | 318 | 172 | | |
| 28 | | ГР: Батуми (паром на Ильичевск) | 368 | 396 | 423 | 308 | 318 | 172 | | |
| 28 | | ГР: Батуми (паром на Варну) | 368 | 396 | 423 | 308 | 318 | 172 | | |
| 28 | | ГР: Батуми (паром на Керчь) | 368 | 396 | 423 | 308 | 318 | 172 | | |

*- в/из Турцию(и)

ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ КАЗАХСТАНА

КЗХ

| От или до пограничных станций | | Пограничных станций между | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---|---------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------|
| | | КЗХ и РЖД | | | | | | | | | | | |
| | | КЗХ: РЖД: | КЗХ: РЖД: | КЗХ: РЖД: | КЗХ: РЖД: | КЗХ: РЖД: | КЗХ: РЖД: | КЗХ: РЖД: | КЗХ: РЖД: | КЗХ: РЖД: | КЗХ: РЖД: | КЗХ: РЖД: | |
| Номер дороги и код погранперехода | | 27 20 | 27 20 | 27 20 | 27 20 | 27 20 | 27 20 | 27 20 | 27 20 | 27 20 | 27 20 | 27 20 | 27 20 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | |
| 27 20 | КЗХ: Дины Нурпеисовой РЖД: Аксарайская II | - | 1479 | 1098 | 1022 | 1567 | 1724 | 1951 | 1645 | 2172 | 2681 | 3020 | |
| 27 20 | КЗХ: Семиглавый Мар РЖД: Озинки | 1479 | - | 381 | 1095 | 1428 | 1585 | 1812 | 2025 | 2033 | 2542 | 2881 | |
| 27 20 | КЗХ: Илецк I РЖД: Канисай | 1098 | 381 | - | 502 | 1047 | 1204 | 1431 | 1644 | 1652 | 2161 | 2500 | |
| 27 20 | КЗХ: Киргильда РЖД: Орск-Новый Город | 1022 | 1095 | 502 | - | 596 | 858 | 1085 | 1298 | 1306 | 1815 | 2154 | |
| 27 20 | КЗХ: Ақсу РЖД: Қарғалы | 1567 | 1428 | 1047 | 596 | - | 557 | 594 | 807 | 815 | 1324 | 1663 | |
| 27 20 | КЗХ: Золотая Сопка РЖД: Золотая Сопка | 1724 | 1585 | 1204 | 858 | 557 | - | 559 | 772 | 780 | 1428 | 1767 | |
| 27 20 | КЗХ: Зерновая РЖД: Зауралье | 1951 | 1812 | 1431 | 1085 | 594 | 559 | - | 547 | 561 | 1209 | 1548 | |
| 27 20 | КЗХ: Петропавловск РЖД: Петропавловск | 1645 | 2025 | 1644 | 1298 | 807 | 772 | 547 | - | 398 | 1046 | 1385 | |
| 27 20 | КЗХ: Қзыл-Ту РЖД: Қзыл-Ту | 2172 | 2033 | 1652 | 1306 | 815 | 780 | 561 | 398 | - | 1054 | 1393 | |
| 27 20 | КЗХ: Қурқамыс РЖД: Қулунда | 2681 | 2542 | 2161 | 1815 | 1324 | 1428 | 1209 | 1046 | 1054 | - | 627 | |
| 27 20 | КЗХ: Локоть РЖД: Локоть | 3020 | 2881 | 2500 | 2154 | 1663 | 1767 | 1548 | 1385 | 1393 | 627 | - | |
| 27 20 | КЗХ: Достық КЖД: Алашанькоу | 3545 | 3406 | 3025 | 2679 | 2188 | 2292 | 2073 | 1910 | 1918 | 1278 | 905 | |
| 27 59 | КЗХ: Луговая КРГ: Луговая | 2541 | 2402 | 2021 | 1945 | 1907 | 2011 | 1792 | 1629 | 1637 | 1669 | 1570 | |
| 27 29 | КЗХ: Сары-Ағач УТИ: Келес | 2283 | 2134 | 1753 | 1677 | 2435 | 2541 | 2322 | 2159 | 2167 | 2199 | 2100 | |
| 27 29 | КЗХ: Оазис УТИ: Каракалпакия | 806 | 1441 | 1060 | 984 | 1394 | 1686 | 1913 | 2665 | 2134 | 2643 | 2982 | |

ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ КАЗАХСТАНА

КЗХ

| От или до пограничных станций, номер дороги и код погранперехода | | Пограничных станций между | | | | | | Портовых станций | | |
|--|------|--|------------|-----------|---------|-----------|-------|------------------|--------------|------------|
| | | КЗХ и КЖД | | КЗХ и КРГ | | КЗХ и УТИ | | | | |
| | | КЗХ: | КЖД: | КЗХ: | КРГ: | КЗХ: | УТИ: | | КЗХ: | УТИ: |
| | | Достык | Алашанькоу | Луговая | Луговая | Сары-Агач | Келес | Оазис | Каракалпакия | Актау-порт |
| | | 1845 | | 1211 | | - | | - | | |
| | | 27 | 33 | 27 | 59 | 27 | 29 | 27 | 29 | 27 |
| 1 | 2 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | | | | |
| 27 20 | - | КЗХ: Дины Нурпеисовой РЖД: Аксарайская II | 3545 | 2541 | 2283 | 806 | 1135 | | | |
| 27 20 | - | КЗХ: Семиглавый Мар РЖД: Озинки | 3406 | 2402 | 2134 | 1441 | 1770 | | | |
| 27 20 | 1153 | КЗХ: Илецк I РЖД: Канисай | 3025 | 2021 | 1753 | 1060 | 1389 | | | |
| 27 20 | - | КЗХ: Киргильда РЖД: Орск-Новый Город | 2679 | 1945 | 1677 | 984 | 1313 | | | |
| 27 20 | - | КЗХ: Аксу РЖД: Каргалы | 2188 | 1907 | 2435 | 1394 | 1858 | | | |
| 27 20 | 1160 | КЗХ: Золотая Сопка РЖД: Золотая Сопка | 2292 | 2011 | 2541 | 1686 | 2015 | | | |
| 27 20 | - | КЗХ: Зерновая РЖД: Зауралье | 2073 | 1792 | 2322 | 1913 | 2242 | | | |
| 27 20 | 1159 | КЗХ: Петропавловск РЖД: Петропавловск | 1910 | 1629 | 2159 | 2665 | 2455 | | | |
| 27 20 | 1161 | КЗХ: Кызыл-Ту РЖД: Кызыл-Ту | 1918 | 1637 | 2167 | 2134 | 2463 | | | |
| 27 20 | - | КЗХ: Куркамыс РЖД: Кулунда | 1278 | 1669 | 2199 | 2643 | 2972 | | | |
| 27 20 | 1158 | КЗХ: Локоть РЖД: Локоть | 905 | 1570 | 2100 | 2982 | 3311 | | | |
| 27 20 | 1845 | КЗХ: Достык РЖД: Алашанькоу | - | 1301 | 1831 | 3506 | 3836 | | | |
| 27 59 | 1211 | КЗХ: Луговая КРГ: Луговая | 1301 | - | 530 | 2503 | 2832 | | | |
| 27 29 | - | КЗХ: Сары-Агач УТИ: Келес | 1831 | 530 | - | 2156 | 2564 | | | |
| 27 29 | - | КЗХ: Оазис УТИ: Каракалпакия | 3506 | 2503 | 2156 | - | 487 | | | |

| От или до пограничных станций, номер дороги | | Пограничных станций между | |
|---|--------------------------------------|---------------------------|------------|
| | | КЗХ и УТИ | |
| | | КЗХ: | УТИ: |
| | | Джегьсай | Ирджарская |
| | | 27 | 29 |
| 1 | 2 | 19 | |
| 27 29 | КЗХ: Пахтаарал УТИ: Сырдарьинская | 37 | |

ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ КИТАЙСКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

КЖД

| От или до пограничных станций и морских припортовых станций между КНР и РФ, КНР и КНДР, КНР и СРВ, КНР и Монголия, КНР и Казахстан | Пограничных станций между | | | | | | | | Китайских морских припортовых станций | | | | | | | |
|--|-------------------------------------|----------------------------------|----------------------------|---------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|----------------------------|------------------------------|--------------------------|
| | КНР и РФ | | КНР и КНДР | | | КНР и СРВ | КНР и Монголия | КНР и Казахстан | КЖД: | КЖД: | КЖД: | КЖД: | КЖД: | КЖД: | КЖД: | КЖД: |
| | КЖД: Маньчжурия РЖД: Забайкальск | КЖД: Суйфыньхэ РЖД: Гродеково | КЖД: Дандун ЗЧ: Синьдзю | КЖД: Цзиань ЗЧ: Манпхо | КЖД: Тумынь ЗЧ: Намян | КЖД: Пинсян ВЖД: Дондан | КЖД: Эрлянь МТЗ: Дзамын-Удэ | КЖД: Алашань-коу КЗХ: Достык | Далянь-бэй (Порт Далянь) | Синьган (порт Тяньцзинь) | Цин-Дао (Порт Цин-Дао) | Чжун-юнь (порт Лянь-юньган) | Хэцзявань (порт Шанхай Цзюньгунлу) | Сяюань (новый порт Хуанпу) | Чжань-Цзян (порт Чжань-цзян) | Хуан-Дао (порт Хуан-Дао) |
| к и л о м е т р ы | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| КЖД: Маньчжурия РЖД: Забайкальск | - | - | 1694 | 1634 | 1548 | 4773 | 2403 | 5464 | 1812 | 1957 | 2745 | 2888 | 3334 | 4353 | 4878 | 2710 |
| КЖД: Суйфыньхэ РЖД: Гродеково | - | - | 1377 | 1290 | 449 | 4607 | 2376 | 5437 | 1495 | 1791 | 2579 | 2722 | 3168 | 4187 | 4712 | 2544 |
| КЖД: Дандун ЗЧ: Синьдзю | 1694 | 1377 | - | - | - | 3788 | 1854 | 4915 | 597 | 972 | 1760 | 1903 | 2349 | 3368 | 3893 | 1725 |
| КЖД: Цзиань ЗЧ: Манпхо | 1634 | 1290 | - | - | - | 3989 | 1873 | 4934 | 877 | 1173 | 1961 | 2104 | 2550 | 3569 | 4094 | 1926 |
| КЖД: Тумынь ЗЧ: Намян | 1548 | 499 | - | - | - | 4348 | 2117 | 5178 | 1236 | 1532 | 2320 | 2463 | 2909 | 3928 | 4453 | 2285 |

ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ КИТАЙСКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

КЖД

| От или до пограничных станций и морских припортовых станций между КНР и РФ, КНР и КНДР, КНР и СРВ, КНР и Монголия, КНР и Казахстан | Пограничных станций между | | | | | | | Китайских морских припортовых станций | | | | | | | | |
|--|-------------------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|--------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|--------------------------|
| | КНР и РФ | | КНР и КНДР | | | КНР и СРВ | КНР и Монголия | КНР и Казахстан | КЖД: | КЖД: | КЖД: | КЖД: | КЖД: | КЖД: | КЖД: | КЖД: |
| | КЖД: Маньчжурия РЖД: Забайкальск | КЖД: Суйфынхэ РЖД: Гродеково | КЖД: Дандун ЗЧ: Синьдзю | КЖД: Цзиань ЗЧ: Манпхо | КЖД: Тумынь ЗЧ: Намян | КЖД: Пинсян ВЖД: Дондан | КЖД: Эрлянь МТЗ: Дзамын-Удэ | КЖД: Алашаньюкоу КЗХ: Достык | Даляньбэй (Порт Далянь) | Синьган (порт Тяньцзинь) | Цин-Дао (Порт Цин-Дао) | Чжунюнь (порт Ляньюньган) | Хэцзявань (порт Шанхай Цзюньгунлу) | Ся-юань (новый порт Хуанпу) | Чжань Цзян (порт Чжань-Цзян) | Хуан-Дао (порт Хуан-Дао) |
| к и л о м е т р ы | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| КЖД: Пинсян ВЖД: Дондан КЖД: Эрлянь МТЗ: Дзамын-Удэ КЖД: Алашаньюкоу КЗХ: Достык | 4773 | 4607 | 3788 | 3989 | 4348 | - | 3459 | 5187 | 3906 | 2838 | 2851 | 2580 | 2288 | 1075 | 672 | 2825 |
| | 2403 | 2376 | 1854 | 1873 | 2117 | 3459 | - | 3661 | 1972 | 989 | 1652 | 1795 | 2241 | 3180 | 3423 | 1618 |
| | 5464 | 5437 | 4915 | 4934 | 5178 | 5187 | 3661 | - | 5033 | 3974 | 4342 | 4071 | 4529 | 4951 | 5151 | 4308 |

Примечание: Через другие порты, не входящие в таблицу, тоже осуществляются транзитные перевозки грузов международного сообщения

**ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
КОРЕЙСКОЙ НАРОДНО-ДЕМОКРАТИЧЕСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

3Ч

| Номер дороги и код погранпере- хода | От и до пограничных станций между КНДР и РФ, КНДР и КНР | Пограничных станций между КНДР и КНР | | Корейских морских припортовых станций | | |
|--|---|--|-------------|--|----------------------|------------|
| | | ЗЧ: Намян | КЖД: Тумынь | ЗЧ: Порт Раджин | ЗЧ: Порт Чхончжин | ЗЧ: Нампхо |
| | | 30 | 33 | 30 | 30 | 30 |
| 30 1980 20 | ЗЧ: Туманган РЖД: Хасан | 127 | | 56 | 142 | - |
| 30 33 | ЗЧ: Намян КЖД: Тумынь | - | | 162 | 179 | - |
| 30 33 | ЗЧ: Синыйчжу КЖД: Даньдун | - | | - | - | 285 |

**ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ
КЫРГЫЗСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ**

КРГ

| От или до пограничных станций, номер дороги и код погранперехода | | До станции перегруза на автомобильный транспорт |
|---|--------------|--|
| | | 59 КРГ: Рыбачье* |
| 27 1211 59 | КЗХ: Луговая | 324 |
| | КРГ: Луговая | |

*- в/из Китайскую Народную Республику

ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ ЛАТВИЙСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

ЛДЗ

| Номер дороги и код погранперехода | От и для до пограничных и морских припортовых станций | Пограничных станций между ЛДЗ и | | | | | | | |
|-----------------------------------|---|---------------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| | | ЭВР | ЛГ | | | | РЖД | | БЧ |
| | | ЛДЗ: Лугажи ЭВР: Валга | ЛДЗ: Мейтене ЛГ: Йонишкис | ЛДЗ: Эглайне ЛГ: Рокишкис | ЛДЗ: Курцумс ЛГ: Турмантас | ЛДЗ: Реньге ЛГ: Мажейкяй | ЛДЗ: Зилупе РЖД: Посинь | ЛДЗ: Карсава РЖД: Скангали | ЛДЗ: Индра БЧ: Бигосово |
| | Код погранперехода | 25 1010 26 | 25 1001 24 | 25 1005 24 | 25 1006 24 | 25 1003 24 | 25 1036 20 | 25 1035 20 | 25 1060 21 |
| 25 1010 26 | ЛДЗ: Лугажи ЭВР: Валга | - | 242 | - | 408 | 285 | 445 | 433 | 459 |
| 25 1001 24 | ЛДЗ: Мейтене ЛГ: Йонишкис | 242 | - | - | - | - | 325 | 313 | 339 |
| 25 1005 24 | ЛДЗ: Эглайне ЛГ: Рокишкис | - | - | - | - | - | 185 | 174 | 112 |
| 25 1006 24 | ЛДЗ: Курцумс ЛГ: Турмантас | 408 | - | - | - | - | 174 | 162 | 101 |
| 25 1003 24 | ЛДЗ: Реньге ЛГ: Мажейкяй | 285 | - | - | - | - | 368 | 356 | 382 |
| 25 1036 20 | ЛДЗ: Зилупе РЖД: Посинь | 445 | 325 | 185 | 174 | 368 | - | - | - |
| 25 1035 20 | ЛДЗ: Карсава РЖД: Скангали | 433 | 313 | 174 | 162 | 356 | - | - | - |
| 25 1060 21 | ЛДЗ: Индра БЧ: Бигосово | 459 | 339 | 112 | 101 | 382 | - | - | |
| 25 2812 | ЛДЗ: Рига-Краста | 167 | 85 | - | - | 128 | 288 | 276 | 302 |
| 25 2808 | ЛДЗ: Вентспилс | 345 | 200 | - | - | 243 | 459 | 447 | 473 |
| 25 2822 | ЛДЗ: Лиепая-Пасажиеру | 389 | 213 | - | - | - | 472 | 460 | 484 |
| 25 2823 | ЛДЗ: Зиемельблзма | 171 | 89 | - | - | 132 | 292 | 280 | 306 |
| 25 2824 | ЛДЗ: Мангали | 168 | 86 | - | - | 129 | 289 | 277 | 303 |
| 25 2825 | ЛДЗ: Саркандаугава | 165 | 83 | - | - | 126 | 286 | 274 | 300 |
| 25 2826 | ЛДЗ: Болдерая | 182 | 86 | - | - | 129 | 299 | 287 | 313 |
| 25 2827 | ЛДЗ: Илгуциемс | 178 | 82 | - | - | 125 | 295 | 283 | 309 |
| 25 2828 | ЛДЗ: Скулте | 214 | 132 | - | - | 175 | 335 | 323 | 349 |

ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ МОЛДОВЫ

ЧФМ

| Начальный транзитный пункт маршрута | Конечный транзитный пункт маршрута | | Молдова- Румыния (ЧФМ-ЧФР) | | | Молдова-Украина (ЧФМ-УЗ) | | | | | | | |
|--|---------------------------------------|---|----------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|---|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| | Код ж/д администрации | Пограничные станции | Унгень (эксп.) | Джурджулешть (эксп.)** | Прут 2 (эксп.) | Етулия (эксп.) | Новосавицкая (эксп.) | Басарабьяска (эксп.) | Колбасна (эксп.) | Вэлчинец (эксп.) | Окница (эксп.) | Крива (эксп.) | Джурджулешть (эксп.) |
| | | | ЧФМ: Унгень ЧФР: Кристешть | ЧФМ: Джурджулешть** ЧФР: Галац | ЧФМ: Прут 2 ЧФР: Фэлчюу 20/ | ЧФМ: Етулия УЗ: Фрикашей | ЧФМ: Новосавицкая УЗ: Кучурган | ЧФМ: Басарабьяска УЗ: Березино 20/ | ЧФМ: Колбасна УЗ: Слободка | ЧФМ: Вэлчинец УЗ: Могилев- Подольский | ЧФМ: Окница УЗ: Сокиряны | ЧФМ: БП-61 км УЗ: Мамалыга | ЧФМ: Джурджулешть УЗ: Рени |
| Молдова-Румыния (ЧФМ-ЧФР) | | | | | | | | | | | | | |
| Унгень (эксп.) | 23 53 | ЧФМ: Унгень ЧФР: Кристешть | | $\frac{347}{422}$ | 328 | 345 | $\frac{*212}{265}$ | 220 | 243 | 216 | 189 | 221 | 421 |
| Джурджулешть (эксп.) ** | 23 53 | ЧФМ: Джурджулешть ЧФР: Галац | $\frac{347}{422}$ | | $\frac{239}{114}$ | 2 331 | $\frac{284}{359}$ | $\frac{131}{206}$ | $\frac{586}{661}$ | $\frac{559}{634}$ | $\frac{532}{607}$ | $\frac{564}{639}$ | 1 |
| Прут 2 (эксп.) | 23 53 | ЧФМ: Прут 2 ЧФР: Фэлчюу 20/ | 328 | $\frac{239}{114}$ | | 237 | 265 | 112 | 567 | 540 | 513 | 545 | 113 |
| Молдова-Украина (ЧФМ-УЗ) | | | | | | | | | | | | | |
| Етулия (эксп.) | 23 22 | ЧФМ: Етулия УЗ Рзд. 267 км | 345 | $\frac{2}{331}$ | 237 | | 282 | 129 | 584 | 557 | 530 | 562 | 330 |
| Новосавицкая (эксп.) | 23 22 | ЧФМ: Новосавицкая УЗ: Кучурган | $\frac{*212}{265}$ | $\frac{284}{359}$ | 265 | 282 | | 157 | 451 | 424 | 397 | 429 | 358 |
| Басарабьяска (эксп.) | 23 22 | ЧФМ: Басарабьяска УЗ: Березино 20/ | 220 | $\frac{131}{206}$ | 112 | 129 | 157 | | 459 | 432 | 405 | 437 | 205 |
| Колбасна (эксп.) | 23 22 | ЧФМ: Колбасна УЗ: Слободка | 243 | $\frac{586}{661}$ | 567 | 584 | 451 | 459 | | 285 | 258 | 290 | 660 |
| Вэлчинец (эксп.) | 23 22 | ЧФМ: Вэлчинец УЗ: Могилев- Подольский | 216 | $\frac{559}{634}$ | 540 | 557 | 424 | 432 | 285 | | 49 | 81 | 663 |
| Окница (эксп.) | 23 22 | ЧФМ: Окница УЗ: Сокиряны | 189 | $\frac{532}{607}$ | 513 | 530 | 397 | 405 | 258 | 49 | | 43 | 606 |
| Крива (эксп.) | 23 22 | ЧФМ: БП-61 км УЗ: Мамалыга | 221 | $\frac{564}{639}$ | 545 | 562 | 429 | 437 | 290 | 81 | 43 | | 638 |
| Джурджулешть | 23 22 | ЧФМ: Джурджулешть УЗ: Рени | 421 | 1 | 113 | 330 | 358 | 205 | 660 | 633 | 606 | 638 | |

Примечание:

- * - числитель расстояние по маршруту Новосавицкая (эксп.) – Бендерь – Унгень (эксп.)
- знаменатель расстояние по маршруту Новосавицкая (эксп.) – Кэйнарь – Ревака – Унгень (эксп.)
- ** - числитель расстояние по маршруту через Басарабьяска – Етулия – Джурджулешть
- знаменатель расстояние по маршруту через Басарабьяска – Прут – Джурджулешть

**ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ
МОНГОЛЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ**

МТЗ

| От или до пограничных станций между Монголией и Российской Федерацией, номер дороги и код погранпереходов | | Пограничных станций между Монголией и КНР МТЗ: Дзамын-Удэ КЖД: Эрлян ¹ |
|---|--------------------------------|---|
| 1 | 2 | километры |
| 31 1990 20 | МТЗ: Сухэ-Батор РЖД: Наушки | 1110 |

Примечание:

¹ Закрыта для перегрузки наливных грузов.

**ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(расстояния между пограничными станциями исчислены от и до госграницы в км)

РЖД

| От или до пограничных станций | Пограничные станции между | | | | | |
|-------------------------------|---|---|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|
| | Россия - Финляндия | | | | Россия - Грузия | Россия - Азербайджан |
| | РЖД: Бусловская ВР: Вайниккала | РЖД: Светогорск ВР: Иматранкоски | РЖД: Вяртсиля ВР: Ниирала | РЖД: Кивиярви ВР: Вартиус | РЖД: Веселое ГР: Гантиади | РЖД: Самур АЗ: Ялама |
| | 20 720 10 | 20 721 10 | 20 724 10 | 20 725 10 | 20 28 | 20 57 |
| РОССИЯ - МОНГОЛИЯ | | | | | | |
| 20 РЖД: НАУШКИ 1990 | 6346 | 6385 | 6443 | 6869 | 6884 | 6774 |
| 31 МТЗ: СУХЕ-БАТОР | | | | | | |
| 20 РЖД: СОЛОВЬЕВСК 1991 | 7072 | 7111 | 7169 | 7595 | 7610 | 7500 |
| 31 МТЗ: ЭРЭЭНЦАВ | | | | | | |
| РОССИЯ - КИТАЙ | | | | | | |
| 20 РЖД: ЗАБАЙКАЛЬСК 1840 | 7104 | 7143 | 7201 | 7627 | 7642 | 7532 |
| 33 КЖД: МАНЬЧЖУРИЯ | | | | | | |
| 20 РЖД: ГРОДЕКОВО 1843 | 9720 | 9759 | 9817 | 10243 | 10258 | 10148 |
| 33 КЖД: СУЙФЫНХЭ | | | | | | |
| 20 РЖД: КАМЫШОВАЯ | 9873 | 9812 | 9970 | 10396 | 10411 | 10301 |
| 33 КЖД: ХУНЬЧУНЬ | | | | | | |
| РОССИЯ - КОРЕЯ | | | | | | |
| 20 РЖД: ХАСАН 1980 | 9885 | 9924 | 9982 | 10408 | 10423 | 10313 |
| 30 ЗЧ: ТУМАНГАН | | | | | | |

**ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(расстояния между пограничными станциями исчислены от и до госграницы в км)

РЖД

| От или до пограничных станций | Пограничные станции между | | | | |
|---|-----------------------------------|--|----------------------------------|---|-------------------------------------|
| | Россия - Украина | | | | |
| | РЖД: Суземка УЗ: Зерново | РЖД: Красный Хутор УЗ: Казачья Лопань | РЖД: Соловей УЗ: Тополи | РЖД: Гуково УЗ: Красная Могила | РЖД: Успенская УЗ: Квашино |
| | 20 1102 22 | 20 1106 22 | 20 1108 22 | 20 1112 22 | 20 1114 22 |
| РОССИЯ - МОНГОЛИЯ | | | | | |
| 20 РЖД: НАУШКИ 1990 31 МТЗ: СУХЕ-БАТОР | 6297 | 6386 | 6159 | 6264 | 6532 |
| 20 РЖД: СОЛОВЬЕВСК 1991 31 МТЗ: ЭРЭЭНЦАВ | 7023 | 7112 | 6885 | 6990 | 7258 |
| РОССИЯ - КИТАЙ | | | | | |
| 20 РЖД: ЗАБАЙКАЛЬСК 1840 33 КЖД: МАНЬЧЖУРИЯ | 7055 | 7144 | 6917 | 7022 | 7290 |
| 20 РЖД: ГРОДЕКОВО 1843 33 КЖД: СУЙФЫНХЭ | 9671 | 9760 | 9533 | 9638 | 9906 |
| 20 РЖД: КАМЫШОВАЯ 33 КЖД: ХУНЬЧУНЬ | 9824 | 9913 | 9686 | 9791 | 10059 |
| РОССИЯ - КОРЕЯ | | | | | |
| 20 РЖД: ХАСАН 1980 30 ЗЧ: ТУМАНГАН | 9836 | 9925 | 9698 | 9803 | 10071 |

ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(расстояния между пограничными станциями исчислены от и до госграницы в км)

РЖД

| От или до пограничных станций | Пограничные станции между | | | | | |
|------------------------------------|--|--|---|---|---|--|
| | Россия - Корея | Россия - Монголия | | | Россия - Китай | |
| | РЖД: Хасан ЗЧ: Туманган 20 1980 30 | РЖД: Наушки МТЗ: Сухе-Батор 20 1990 31 | РЖД: Соловьевск МТЗ: Эрэнцав 20 1991 31 | РЖД: Забайкальск КЖД: Маньчжурия 20 1840 33 | РЖД: Гродеково КЖД: Суйфынхэ 20 1843 33 | РЖД: Камышловая КЖД: Хуньчунь 20 33 |
| РОССИЯ - БЕЛОРУССИЯ | | | | | | |
| 20 РЖД: ЗАВЕРЕЖЬЕ 1071 | 9921 | 6382 | 7108 | 7140 | 9756 | 9909 |
| 21 БЧ: ЕЗЕРИЦЕ | | | | | | |
| 20 РЖД: РУДНЯ 1072 | 9858 | 6319 | 7045 | 7077 | 9693 | 9846 |
| 21 БЧ: ЗАОЛЬША | | | | | | |
| 20 РЖД: КРАСНОЕ 1073 | 9850 | 6311 | 7037 | 7069 | 9685 | 9838 |
| 21 БЧ: ОСИНОВКА | | | | | | |
| 20 РЖД: СУРАЖ 1075 | 9889 | 6350 | 7076 | 7108 | 9724 | 9877 |
| 21 БЧ: ЖУРБИН | | | | | | |
| 20 РЖД: ЗЛЫНКА 1076 | 9940 | 6401 | 7127 | 7159 | 9775 | 9928 |
| 21 БЧ: ЗАКОПЫТЬЕ | | | | | | |
| РОССИЯ - ЛАТВИЯ | | | | | | |
| 20 РЖД: СКАНГАЛИ 1035 | 10013 | 6474 | 7200 | 7232 | 9848 | 10001 |
| 25 ЛДЗ: КАРСАВА | | | | | | |
| 20 РЖД: ПОСИНЬ 1036 | 10008 | 6469 | 7195 | 7227 | 9843 | 9996 |
| 25 ЛДЗ: ЗИЛУПЕ | | | | | | |
| РОССИЯ - ЭСТОНИЯ | | | | | | |
| 20 РЖД: ИВАНГОРОД-НАРВСКИЙ 1045 | 9879 | 6340 | 7066 | 7098 | 9714 | 9867 |
| 26 ЭВР: НАРВА | | | | | | |
| 20 РЖД: ПЕЧОРЫ-ПСКОВСКИЕ | 9938 | 6399 | 7125 | 7157 | 9773 | 9926 |
| 26 ЭВР: КОЙДУЛА | | | | | | |

**ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(расстояния между пограничными станциями исчислены от и до госграницы в км)

| От или до пограничных станций | Пограничные станции между | | | | | |
|---|----------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|---|---------------------------------------|---------------------------------------|
| | Россия - Корея | Россия - Монголия | | Россия - Китай | | |
| | РЖД: Хасан ЗЧ: Туманган | РЖД: Наушки МТЗ: Сухе-Батор | РЖД: Соловьевск МТЗ: Эрэнцав | РЖД: Забайкальск КЖД: Маньчжурия | РЖД: Гродеково КЖД: Суйфынхэ | РЖД: Камышовая КЖД: Хуньчунь |
| | 20 1980 30 | 20 1990 31 | 20 1991 31 | 20 1840 33 | 20 1843 33 | 20 33 |
| РОССИЯ - КАЗАХСТАН 20 РЖД: АКСАРАЙСКАЯ II | | | | | | |
| 27 КЗХ: ДИНЫ НУРПЕИСОВОЙ 20 РЖД: ОЗИНКИ | 9647 | 6108 | 6834 | 6866 | 9482 | 9635 |
| 27 КЗХ: СЕМИГЛАВЫЙ МАР 20 РЖД: КАНИСАЙ | 9148 | 5609 | 6335 | 6367 | 8983 | 9136 |
| 27 КЗХ: ИЛЕЦК I 20 РЖД: ОРСК-НОВЫЙ ГОРОД | 8471 | 4932 | 5658 | 5690 | 8306 | 8459 |
| 27 КЗХ: КИРГИЛЬДА 20 РЖД: КАРТАЛЫ I | 8099 | 4560 | 5286 | 5318 | 7934 | 8087 |
| 27 КЗХ: АКСУ 20 РЖД: ЗАУРАЛЬЕ | 7831 | 4292 | 5018 | 5050 | 7666 | 7819 |
| 27 КЗХ: ЗЕРНОВАЯ 20 РЖД: КУЛУНДА | 7349 | 3810 | 4536 | 4568 | 7184 | 7337 |
| 27 КЗХ: КУРГАМЫС 20 РЖД: ПЕТРОПАВЛОВСК 1159 | 6633 | 3094 | 3820 | 3852 | 6468 | 6621 |
| 27 КЗХ: ПЕТРОПАВЛОВСК 20 РЖД: ЛОКОТЬ 1158 | 7008 | 3469 | 4195 | 4227 | 6843 | 6996 |
| 27 КЗХ: ЛОКОТЬ | 6575 | 3036 | 3762 | 3794 | 6410 | 6563 |
| РОССИЯ - МОНГОЛИЯ 20 РЖД: НАУШКИ 1990 | 4045 | - | 1232 | 1264 | 3880 | 4033 |
| 31 МТЗ: СУХЕ-БАТОР 20 РЖД: СОЛОВЬЕВСК 1991 | 3481 | 1232 | - | 206 | 3316 | 3469 |
| 31 МТЗ: ЭРЭЭНЦАВ | | | | | | |
| РОССИЯ - КИТАЙ 20 РЖД: ЗАБАЙКАЛЬСК 1840 | 3513 | 1264 | 206 | - | 3348 | 3501 |
| 33 КЖД: МАНЬЧЖУРИЯ 20 РЖД: ГРОДЕКОВО 1843 | 380 | 3880 | 3316 | 3348 | - | 368 |
| 33 КЖД: СУЙФЫНХЭ 20 РЖД: КАМЫШОВАЯ | 52 | 4033 | 3469 | 3501 | 368 | - |
| 33 КЖД: ХУНЬЧУНЬ | | | | | | |
| РОССИЯ - КОРЕЯ 20 РЖД: ХАСАН 1980 | - | 4045 | 3481 | 3513 | 380 | 52 |
| 30 ЗЧ: ТУМАНГАН | | | | | | |

**ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(расстояния между пограничными станциями исчислены от и до госграницы в км)

РЖД

| От или до пограничных станций | Пограничные станции между | | | |
|--|---------------------------|------------------|------------------|-------------------------|
| | Россия - Литва | | Россия - Польша | |
| | РЖД: Советск | РЖД: Нестеров | РЖД: Мамоново | РЖД: Железнодорожный |
| | ЛГ: Пагегяй | ЛГ: Кибартай | ПКП: Бранево | ПКП: Скандава |
| | 20 1106 24 | 20 1108 24 | 20 1112 51 | 20 1114 51 |
| РОССИЯ - ЛИТВА | | | | |
| 20 РЖД: СОВЕТСК 1106 24 ЛГ: ПАГЕГЯЙ | - | 120 | 181 | 107 |
| 20 РЖД: НЕСТЕРОВ 1108 24 ЛГ: КИБАРТАЙ | 120 | - | 207 | 109 |
| РОССИЯ - ПОЛЬША | | | | |
| 20 РЖД: МАМОНОВО 1112 51 ПКП: БРАНЕВО | 181 | 207 | - | 194 |
| 20 РЖД: ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ 1114 51 ПКП: СКАНДАВА | 107 | 109 | 194 | - |

**ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(расстояния между пограничными станциями исчислены от и до госграницы в км)

РЖД

| От или до пограничных станций | До припортовых станций | | | | | | |
|-------------------------------|------------------------|------|-------------------|-------------|--------------|--------|-------------|
| | Автово | Азов | Архангельск-Город | Астрахань I | Благовещенск | Ванино | Владивосток |
| РОССИЯ - МОНГОЛИЯ | | | | | | | |
| 20 РЖД: НАУШКИ 1990 | 6194 | 6422 | 6124 | 6116 | 2580 | 3872 | 3895 |
| 31 МТЗ: СУХЕ-БАТОР | | | | | | | |
| 20 РЖД: СОЛОВЬЕВСК 1991 | 6920 | 7148 | 6850 | 6842 | 2016 | 3308 | 3331 |
| 31 МТЗ: ЭРЭЭНЦАВ | | | | | | | |
| РОССИЯ - КИТАЙ | | | | | | | |
| 20 РЖД: ЗАБАЙКАЛЬСК 1840 | 6952 | 7180 | 6882 | 6874 | 2048 | 3340 | 3363 |
| 33 КЖД: МАНЬЧЖУРИЯ | | | | | | | |
| 20 РЖД: ГРОДЕКОВО 1843 | 9568 | 9796 | 9498 | 9490 | 1518 | 1578 | 230 |
| 33 КЖД: СУЙФЫНХЭ | | | | | | | |
| 20 РЖД: КАМЫШОВАЯ | 9721 | 9949 | 9651 | 9643 | 1671 | 1731 | 316 |
| 33 КЖД: ХУНЬЧУНЬ | | | | | | | |
| РОССИЯ - КОРЕЯ | | | | | | | |
| 20 РЖД: ХАСАН 1980 | 9733 | 9961 | 9663 | 9655 | 1683 | 1743 | 328 |
| 30 ЗЧ: ТУМАНГАН | | | | | | | |

**ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(расстояния между пограничными станциями исчислены от и до госграницы в км)

| РЖД От или до пограничных станций | До припортовых станций | | | | | | |
|---|------------------------|----------|------------------|---------------|---------|-----------------------|-------------------|
| | Махачкала | Мурманск | Мыс Астафьева | Мыс Чуркин | Находка | Находка- Восточная | Новорос- сийск |
| РОССИЯ - МОНГОЛИЯ 20 РЖД: НАУШКИ 1990 31 МТЗ: СУХЕ-БАТОР | 6604 | 6999 | 4050 | 3904 | 4029 | 4047 | 6679 |
| 20 РЖД: СОЛОВЬЕВСК 1991 31 МТЗ: ЭРЭЭНЦАВ | 7330 | 7725 | 3486 | 3340 | 3465 | 3483 | 7405 |
| РОССИЯ - КИТАЙ 20 РЖД: ЗАБАЙКАЛЬСК 1840 33 КЖД: МАНЬЧЖУРИЯ | 7362 | 7757 | 3518 | 3372 | 3497 | 3515 | 7437 |
| 20 РЖД: ГРОДЕКОВО 1843 33 КЖД: СУЙФЫНХЭ | 9978 | 10373 | 385 | 239 | 364 | 382 | 10053 |
| 20 РЖД: КАМЫШОВАЯ 33 КЖД: ХУНЬЧУНЬ | 10131 | 10526 | 471 | 325 | 450 | 468 | 10206 |
| РОССИЯ - КОРЕЯ 20 РЖД: ХАСАН 1980 30 ЗЧ: ТУМАНГАН | 10143 | 10538 | 483 | 337 | 462 | 480 | 10218 |

**ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(расстояния между пограничными станциями исчислены от и до госграницы в км)

РЖД

| От или до пограничных станций | До припортовых станций | | | | | | |
|---|------------------------|--------|--------|-------|-------------|----------|------------|
| | Волгоград-Порт | Выборг | Высоцк | Ейск | Калининград | Крабовая | Кандалакша |
| РОССИЯ - МОНГОЛИЯ 20 РЖД: НАУШКИ 1990 31 МТЗ: СУХЕ-БАТОР | 5882 | 6318 | 6348 | 6554 | - | 4047 | 6727 |
| 20 РЖД: СОЛОВЬЕВСК 1991 31 МТЗ: ЭРЭЭНЦАВ | 6608 | 7044 | 7074 | 7280 | - | 3483 | 7453 |
| РОССИЯ - КИТАЙ 20 РЖД: ЗАБАЙКАЛЬСК 1840 33 КЖД: МАНЬЧЖУРИЯ | 6640 | 7076 | 7106 | 7312 | - | 3515 | 7485 |
| 20 РЖД: ГРОДЕКОВО 1843 33 КЖД: СУЙФЫНХЭ | 9256 | 9692 | 9722 | 9928 | - | 382 | 10101 |
| 20 РЖД: КАМЫШОВАЯ 33 КЖД: ХУНЬЧУНЬ | 9409 | 9845 | 9875 | 10081 | - | 468 | 10254 |
| РОССИЯ - КОРЕЯ 20 РЖД: ХАСАН 1980 30 ЗЧ: ТУМАНГАН | 9421 | 9857 | 9887 | 10093 | - | 480 | 10266 |
| РОССИЯ - ЛИТВА 20 РЖД: СОВЕТСК 1106 24 ЛГ: ПАГЕГЯЙ | - | - | - | - | 125 | - | - |
| 20 РЖД: НЕСТЕРОВ 1108 24 ЛГ: КИБАРТАЙ | - | - | - | - | 151 | - | - |
| РОССИЯ - ПОЛЬША 20 РЖД: МАМОНОВО 1112 51 ПКП: БРАНЕВО | - | - | - | - | 56 | - | - |
| 20 РЖД: ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ 1114 51 ПКП: СКАНДАВА | - | - | - | - | 138 | - | - |

**ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(расстояния между пограничными станциями исчислены от и до госграницы в км)

РЖД

| От или до пограничных станций | До припортовых станций | | | | | | |
|---|------------------------|-------------|--------|---------|--------------|-----------|----------|
| | Новый Порт | Ораниенбаум | Посьет | Рыбники | Саратов-Порт | Сухановка | Таганрог |
| РОССИЯ - МОНГОЛИЯ | | | | | | | |
| 20 РЖД: НАУШКИ 1990 31 МТЗ: СУХЕ-БАТОР | 6194 | 6220 | 4001 | 4043 | 5448 | 3970 | 6474 |
| 20 РЖД: СОЛОВЬЕВСК 1991 31 МТЗ: ЭРЭЭНЦАВ | 6920 | 6946 | 3437 | 3479 | 6174 | 3406 | 7200 |
| РОССИЯ - КИТАЙ | | | | | | | |
| 20 РЖД: ЗАБАЙКАЛЬСК 1840 33 КЖД: МАНЬЧЖУРИЯ | 6952 | 6978 | 3469 | 3511 | 6206 | 3438 | 7232 |
| 20 РЖД: ГРОДЕКОВО 1843 33 КЖД: СУЙФЫНХЭ | 9568 | 9594 | 336 | 378 | 8822 | 305 | 9848 |
| 20 РЖД: КАМЫШОВАЯ 33 КЖД: ХУНЬЧУНЬ | 9721 | 9747 | 56 | 464 | 8975 | 63 | 10001 |
| РОССИЯ - КОРЕЯ | | | | | | | |
| 20 РЖД: ХАСАН 1980 30 ЗЧ: ТУМАНГАН | 9733 | 9759 | 68 | 476 | 8987 | 75 | 10013 |

**ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(расстояния между пограничными станциями исчислены от и до госграницы в км)

РЖД

| От или до припортовых станций | До припортовых станций | | | | |
|-------------------------------------|------------------------|---------------|-------------|--------|-------------|
| | Туапсе | Усть-Донецкая | Хабаровск I | Яндыки | Порт Оля |
| РОССИЯ - МОНГОЛИЯ | | | | | |
| 20 РЖД: НАУШКИ 1990 | 6770 | 6354 | 3129 | 6238 | 6286 |
| 31 МТЗ: СУХЕ-БАТОР | | | | | |
| 20 РЖД: СОЛОВЬЕВСК 1991 | 7496 | 7080 | 2565 | 6964 | 7012 |
| 31 МТЗ: ЭРЭЭНЦАВ | | | | | |
| РОССИЯ - КИТАЙ | | | | | |
| 20 РЖД: ЗАБАЙКАЛЬСК 1840 | 7528 | 7112 | 2597 | 6996 | 7044 |
| 33 КЖД: МАНЬЧЖУРИЯ | | | | | |
| 20 РЖД: ГРОДЕКОВО 1843 | 10144 | 9728 | 751 | 9612 | 9660 |
| 33 КЖД: СУЙФЫНХЭ | | | | | |
| 20 РЖД: КАМЫШОВАЯ | 10297 | 9881 | 904 | 9765 | 9813 |
| 33 КЖД: ХУНЬЧУНЬ | | | | | |
| РОССИЯ - КОРЕЯ | | | | | |
| 20 РЖД: ХАСАН 1980 | 10309 | 9893 | 916 | 9777 | 9825 |
| 30 ЗЧ: ТУМАНГАН | | | | | |

**ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(расстояния между пограничными станциями исчислены от и до госграницы в км)

РЖД

| От или до пограничных станций | | До припортовых станций | |
|-------------------------------|----------------------|------------------------|----------|
| | | Лужская | Балтийск |
| РОССИЯ – МОНГОЛИЯ | | | |
| 20 | РЖД: НАУШКИ | 6326 | - |
| 1990 | 31 МТЗ: СУХЕ-БАТОР | | |
| 20 | РЖД: СОЛОВЬЕВСК | 7052 | - |
| 1991 | 31 МТЗ: ЭРЭЭНЦАВ | | |
| РОССИЯ – КИТАЙ | | | |
| 20 | РЖД: ЗАБАЙКАЛЬСК | 7084 | - |
| 1840 | 33 КЖД: МАНЬЧЖУРИЯ | | |
| 20 | РЖД: ГРОДЕКОВО | 9700 | - |
| 1843 | 33 КЖД: СУЙФЫНХЭ | | |
| 20 | РЖД: КАМЫШОВАЯ | 9853 | - |
| 33 | КЖД: ХУНЬЧУНЬ | | |
| РОССИЯ – КОРЕЯ | | | |
| 20 | РЖД: ХАСАН | 9865 | - |
| 1980 | 30 ЗЧ: ТУМАНГАН | | |
| РОССИЯ – ЛИТВА | | | |
| 20 | РЖД: СОВЕТСК | - | 172 |
| 1106 | 24 ЛГ: ПАГЕГЯЙ | | |
| 20 | РЖД: НЕСТЕРОВ | - | 198 |
| 1108 | 24 ЛГ: КИБАРТАЙ | | |
| РОССИЯ - ПОЛЬША | | | |
| 20 | РЖД: МАМОНОВО | - | 103 |
| 1112 | 51 ПКП: БРАНЕВО | | |
| 20 | РЖД: ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ | - | 185 |
| 1114 | 51 ПКП: СКАНДАВА | | |

При перевозке грузов с участием основной территории Российской Федерации и Калининградской области транзитные расстояния по РЖД исчисляются суммированием двух расстояний: по железным дорогам основной территории Российской Федерации и по Калининградской железной дороге.

**ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ
ТАДЖИКСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ**

ТДЖ

| От или до пограничных станций, номер дороги | | Пограничных станций между: | | | |
|---|--------------------------------|----------------------------|--------------|---------------|---------------|
| | | ТДЖ и УТИ | | | |
| | | ТДЖ: Хошады | УТИ: Амузанг | ТДЖ: Истиклол | УТИ: Рзд. 136 |
| 66 | 29 | 66 | 29 | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | |
| 66 29 | ТДЖ: Спитамен УТИ: Бекабад | - | 109 | | |
| 66 | ТДЖ: Джалолитдинни Руми* | 129 | - | | |
| 66 | ТДЖ: Курган- Тюбе* | 164 | - | | |
| 66 | ТДЖ: Куляб* | 296 | - | | |

*- станции переезда грузов автотранспортом в/из Афганистан(а)

ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ УЗБЕКСКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

УТИ

| От или до пограничных станций, номер дороги | | | Пограничные станции между: | | | | | | | | | | | Пограничные станции между: | | | | | | Станции перегрузки на автотранспорт | | | |
|--|------|--------------------------------------|---------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|----------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|----------------------------|------------------------------|---|------------------------------|---------------------------|-----------------------|
| | | | УТИ и КЗХ | | | УТИ и ТДЖ | | | | УТИ и КРГ | | | | УТИ и ТРК | | | | | | УТИ и ИГА | | | |
| | | | УТИ: Каракалпакия КЗХ: Оазис | УТИ: Келес КЗХ: Сары-Агач | УТИ: Сырдарьинская КЗХ: Пахтаарал | УТИ: Бекабад ТДЖ: Нау | УТИ: Сувонобад ТДЖ: Канибадам | УТИ: Амузанг ТДЖ: Хошады | УТИ: Кудукли ТДЖ: Пахтабад | УТИ: Савай КРГ: Карасу Уз | УТИ: Султанабад КРГ: Карасу Уз | УТИ: Куvasай КРГ: Пост 38 км | УТИ: Ханабад КРГ: Джалалабад | УТИ: Учкурган КРГ: Шамалдысай | УТИ: Болдырь ТРК: Рзд.161 | УТИ: Нишан ТРК: Талимарджан | УТИ: Найманкуль ТРК: Тахиаташ | УТИ: Шаваг ТРК: Дашогуз | УТИ: Питняк ТРК: Газоджак | УТИ: Ходжадавлет ТРК: Фарап | УТИ: Галаба ИГА: Хайрагон | УТИ: Термез-порт* ИГА: | УТИ: Термез** ИГА: |
| | | | 29 1174 27 | 29 1173 27 | 29 1175 27 | 29 1190 66 | 29 1191 66 | 29 1192 66 | 29 1193 66 | 29 1195 59 | 29 1197 59 | 29 1194 59 | 29 1196 59 | 29 119В 59 | 29 1167 67 | 29 1169 67 | 29 1176 67 | 29 1168 67 | 29 1178 67 | 29 1168 67 | 29 69 | 29 69 | 29 69 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | |
| 29 27 | 1174 | УТИ: Каракалпакия КЗХ: Оазис | 1686 | 1586 | 1540 | 1540 | 1588 | 1688 | 1771 | 1771 | 1699 | 1789 | 1728 | 1457 | 1457 | 431 | 779 | 687 | 1336 | 1735 | 1732 | 1720 | |
| 29 27 | 1173 | УТИ: Келес КЗХ: Сары-Агач | 1686 | 122 | 220 | 220 | 735 | 835 | 451 | 451 | 379 | 469 | 408 | 604 | 604 | 1259 | 1177 | 1085 | 732 | 882 | 879 | 867 | |
| 29 27 | 1175 | УТИ: Сырдарьинская КЗХ: Пахтаарал | 1586 | 122 | 120 | 120 | 635 | 735 | 351 | 351 | 279 | 369 | 308 | 504 | 504 | 1159 | 1077 | 985 | 632 | 782 | 779 | 767 | |
| 29 66 | 1190 | УТИ: Бекабад ТДЖ: Нау | 1540 | 220 | 120 | | 589 | 689 | 231 | 231 | 159 | 249 | 188 | 458 | 458 | 1113 | 1031 | 939 | 586 | 736 | 733 | 721 | |
| 29 66 | 1191 | УТИ: Сувонобад ТДЖ: Канибадам | 1540 | 220 | 120 | | 589 | 689 | 231 | 231 | 159 | 249 | 188 | 458 | 458 | 1113 | 1031 | 939 | 586 | 736 | 733 | 721 | |
| 29 66 | 1192 | УТИ: Амузанг ТДЖ: Хошады | 1588 | 735 | 635 | 589 | 589 | | 208 | 820 | 820 | 748 | 838 | 777 | 131 | 131 | 1161 | 1079 | 987 | 448 | 49 | 66 | 54 |
| 29 66 | 1193 | УТИ: Кудукли ТДЖ: Пахтабад | 1688 | 835 | 735 | 689 | 689 | 208 | | 920 | 920 | 848 | 938 | 877 | 231 | 231 | 1261 | 1179 | 1087 | 548 | 169 | 166 | 154 |
| 29 59 | 1195 | УТИ: Савай КРГ: Карасу Уз | 1771 | 451 | 351 | 231 | 231 | 820 | 920 | | | 150 | 18 | 116 | 689 | 689 | 1344 | 1262 | 1170 | 817 | 967 | 964 | 952 |
| 29 59 | 1197 | УТИ: Султанабад КРГ: Карасу Уз | 1771 | 451 | 351 | 231 | 231 | 820 | 920 | | | 150 | 18 | 116 | 689 | 689 | 1344 | 1262 | 1170 | 817 | 967 | 964 | 952 |
| 29 59 | 1194 | УТИ: Куvasай КРГ: Пост 38 км | 1699 | 379 | 279 | 159 | 159 | 748 | 848 | 150 | 150 | | 168 | 168 | 617 | 617 | 1272 | 1190 | 1098 | 745 | 895 | 892 | 880 |

ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ УЗБЕКСКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

УТИ

| | | | Пограничные станции между: | | | | | | | | | | | Пограничные станции между: | | | | | | Станции перегрузки на автотранспорт | | | |
|------------------|------------------|----------------------------------|---------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|----------------------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|----------------------------|------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|---------------------------|-----------------------|
| | | | УТИ и КЗХ | | | УТИ и ТДЖ | | | | УТИ и КРГ | | | | УТИ и ТРК | | | | | | УТИ и ИГА | | | |
| | | | УТИ: Каракалпакия КЗХ: Оазис | УТИ: Келес КЗХ: Сары-Агач | УТИ: Сырдарьинская КЗХ: Пахтаарал | УТИ: Бекабад ТДЖ: Нау | УТИ: Сувонобад ТДЖ: Канибадам | УТИ: Амузанг ТДЖ: Хошалды | УТИ: Кудукли ТДЖ: Пахтабад | УТИ: Савай КРГ: Карасу Уз | УТИ: Султанабад КРГ: Карасу Уз | УТИ: Куvasай КРГ: Пост 38 км | УТИ: Ханабад КРГ: Джалалабад | УТИ: Учкурган КРГ: Шамалдысай | УТИ: Болдырь ТРК: Рзд.161 | УТИ: Нишан ТРК: Талимарджан | УТИ: Найманкуль ТРК: Тахияташ | УТИ: Шаваг ТРК: Дашогуз | УТИ: Питняк ТРК: Газоджак | УТИ: Холжадавлет ТРК: Фарап | УТИ: Галаба ИГА: Хайратон | УТИ: Термез-порт* ИГА: | УТИ: Термез** ИГА: |
| 29 1174 27 | 29 1173 27 | 29 1175 27 | 29 1190 66 | 29 1191 66 | 29 1192 66 | 29 1193 66 | 29 1195 59 | 29 1197 59 | 29 1194 59 | 29 1196 59 | 29 1198 59 | 29 1167 67 | 29 1169 67 | 29 1176 67 | 29 1168 67 | 29 117В 67 | 29 116В 67 | 29 | 29 | 29 | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | |
| 29 59 | 1196 | УТИ: Ханабад КРГ: Джалалабад | 1789 | 469 | 369 | 249 | 249 | 838 | 938 | 18 | 18 | 168 | - | 134 | 707 | 707 | 1362 | 1280 | 1188 | 835 | 985 | 982 | 970 |
| 29 59 | 1198 | УТИ: Учкурган КРГ: Шамалдысай | 1728 | 408 | 308 | 188 | 188 | 777 | 877 | 116 | 116 | 168 | 134 | - | 646 | 646 | 1301 | 1219 | 1127 | 774 | 924 | 921 | 909 |
| 29 67 | 1167 | УТИ: Болдырь ТРК: Рзд.161 | 1457 | 604 | 504 | 458 | 458 | 131 | 231 | 689 | 689 | 617 | 707 | 646 | - | - | 1030 | 948 | 856 | 317 | 92 | 89 | 77 |
| 29 67 | 1169 | УТИ: Нишан ТРК: Талимарджан | 1457 | 604 | 504 | 458 | 458 | 131 | 231 | 689 | 689 | 617 | 707 | 646 | - | - | 1030 | 948 | 856 | 317 | 402 | 399 | 387 |
| 29 67 | 1176 | УТИ: Найманкуль ТРК: Тахияташ | 431 | 1259 | 1159 | 1113 | 1113 | 1161 | 1261 | 1344 | 1344 | 1272 | 1362 | 1301 | 1030 | 1030 | - | 352 | 261 | 909 | 1308 | 1305 | 1293 |
| 29 67 | 1179 | УТИ: Шаваг ТРК: Дашогуз | 779 | 1177 | 1077 | 1031 | 1031 | 1079 | 1179 | 1262 | 1262 | 1190 | 1280 | 1219 | 948 | 948 | 352 | - | 130 | 827 | 1226 | 1223 | 1211 |
| 29 67 | 1178 | УТИ: Питняк ТРК: Газоджак | 687 | 1085 | 985 | 939 | 939 | 987 | 1087 | 1170 | 1170 | 1098 | 1188 | 1127 | 856 | 856 | 261 | 130 | - | 735 | 1134 | 1131 | 1119 |
| 29 67 | 1168 | УТИ: Холжадавлет ТРК: Фарап | 1336 | 732 | 632 | 586 | 586 | 448 | 548 | 817 | 817 | 745 | 835 | 774 | 317 | 317 | 909 | 827 | 735 | - | 595 | 592 | 580 |
| 29 69 | | УТИ: Галаба ИГА: Хайратон | 1735 | 882 | 782 | 736 | 736 | 49 | 169 | 967 | 967 | 895 | 985 | 924 | 92 | 402 | 1308 | 1226 | 1134 | 595 | - | 27 | 15 |
| 29 69 | | УТИ: Термез-порт ИГА: | 1732 | 879 | 779 | 733 | 733 | 66 | 166 | 964 | 964 | 892 | 982 | 921 | 89 | 399 | 1305 | 1223 | 1131 | 592 | 27 | - | 12 |
| 29 | | УТИ: Термез | 1720 | 867 | 767 | 721 | 721 | 54 | 154 | 952 | 952 | 880 | 970 | 909 | 77 | 387 | 1293 | 1211 | 1119 | 580 | 15 | 12 | - |

*-в Афганистан

**- в/из Афганистан(а)

ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ УКРАИНЫ

УЗ

| Номер дороги и код перехода | | От или до пограничных станций | Пограничные станции между | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|------|--|-------------------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|--|----------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|--|--|
| | | | Украина - Беларусь (УЗ - БЧ) | | | | | | Украина - Россия (УЗ - РЖД) | | | | | |
| | | | УЗ: Заболотье БЧ: Малорито | УЗ: Удрицк БЧ: Горынь | УЗ: Бережесть БЧ: Словечно | УЗ: Горностаевка БЧ: Терюха | УЗ: Хоробичи БЧ: Тереховка | УЗ: Зерново РЖД: Суземка | УЗ: Казачья Лопань РЖД: Красный Хутор | УЗ: Тополи РЖД: Соловей | УЗ: Красная Могила РЖД: Гуково | УЗ: Квашино РЖД: Успенская | | |
| Код погранперехода | | 22 1120 21 | 22 1121 21 | 22 1122 21 | 22 1123 21 | 22 1124 21 | 22 1102 20 | 22 1106 20 | 22 1108 20 | 22 1112 20 | 22 1114 20 | | | |
| 22 21 | 1120 | УЗ: Заболотье БЧ: Малорито | - | - | - | - | - | 954 | 1145 | 1263 | 1504 | 1413 | | |
| 22 21 | 1121 | УЗ: Удрицк БЧ: Горынь | - | - | - | - | - | 894 | 1085 | 1203 | 1444 | 1353 | | |
| 22 21 | 1122 | УЗ: Бережесть БЧ: Словечно | - | - | - | - | - | 594 | 785 | 903 | 1167 | 1105 | | |
| 22 21 | 1123 | УЗ: Горностаевка БЧ: Терюха | - | - | - | - | - | 384 | 627 | 745 | 1009 | 947 | | |
| 22 21 | 1124 | УЗ: Хоробичи БЧ: Тереховка | - | - | - | - | - | 309 | 552 | 670 | 934 | 872 | | |
| 22 20 | 1102 | УЗ: Зерново РЖД: Суземка | 954 | 894 | 594 | 384 | 309 | - | - | - | - | - | | |
| 22 20 | 1106 | УЗ: Казачья Лопань РЖД: Красный Хутор | 1145 | 1085 | 785 | 627 | 552 | - | - | - | - | - | | |
| 22 20 | 1108 | УЗ: Тополи РЖД: Соловей | 1263 | 1203 | 903 | 745 | 670 | - | - | - | - | - | | |
| 22 20 | 1112 | УЗ: Красная Могила РЖД: Гуково | 1504 | 1444 | 1167 | 1009 | 934 | - | - | - | - | - | | |
| 22 20 | 1114 | УЗ: Квашино РЖД: Успенская | 1413 | 1353 | 1105 | 947 | 872 | - | - | - | - | - | | |
| 22 53 | 0935 | УЗ: Вадул Сирет ЧФР: Дорнешть | 584 | 668 | 619 | 927 | 992 | 1001 | 1192 | 1310 | 1577 | 1460 | | |

ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ УКРАИНЫ

УЗ

| Номер дороги и код перехода | | От или до пограничных станций | Пограничные станции между | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|------------------|---|-------------------------------|--------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|------------------|--|------------|--------------|-----------------------|
| | | | Украина - Беларусь (УЗ - БЧ) | | | | | Украина - Россия (УЗ - РЖД) | | | | | |
| | | | УЗ: Заболотье БЧ: Малорито | УЗ: Удрицк БЧ: Горынь | УЗ: Бережесть БЧ: Словечно | УЗ: Горностаевка БЧ: Терюха | УЗ: Хоробичи БЧ: Тереховка | УЗ: Зерново | РЖД: Суземка | УЗ: Казачья Лопань РЖД: Красный Хутор | УЗ: Тополи | РЖД: Соловей | УЗ: Красная Могила |
| Код погранперехода | 22 1120 21 | 22 1121 21 | 22 1122 21 | 22 1123 21 | 22 1124 21 | 22 1102 20 | 22 1106 20 | 22 1108 20 | 22 1112 20 | 22 1114 20 | | | |
| 22 23 | 1143 | УЗ: Сокиряны ЧФМ: Окница | 613 | 553 | 561 | 869 | 934 | 943 | 1134 | 1252 | 1493 | 1402 | |
| 22 23 | 1140 | УЗ: Могилев-Подольский ЧФМ: ОП Атаки | 660 | 600 | 607 | 672 | 737 | 746 | 937 | 1055 | 1296 | 1205 | |
| 22 23 | 1144 | УЗ: Слободка ЧФМ: Колбасна | 733 | 673 | 680 | 745 | 810 | 819 | 790 | 908 | 1057 | 966 | |
| 22 23 | 1146 | УЗ: Кучурган ЧФМ: Новосавицкая | 873 | 813 | 820 | 885 | 950 | 959 | 878 | 996 | 1145 | 1054 | |
| 22 23 | 1139 | УЗ: Рени* ЧФМ: Джурджулешты (Галац) | 925 | 865 | 872 | 937 | 1002 | 1011 | 930 | 1048 | 1197 | 1106 | |
| 22 51 | 0960 | УЗ: Ягодин ПКП: Дорохуск | 130 | 261 | 445 | 882 | 947 | 956 | 1147 | 1265 | 1506 | 1415 | |
| 22 51 | 0961 | УЗ: Изов ПКП: Хрубешув | 151 | 282 | 466 | 903 | 968 | 977 | 1168 | 1286 | 1527 | 1436 | |
| 22 51 | 0962 | УЗ: Мостиска II ПКП: Медька | 352 | 436 | 590 | 952 | 1017 | 1026 | 1217 | 1335 | 1576 | 1485 | |
| 22 51 | 0964 | УЗ: Рава Русская ПКП: Верхрата | 238 | 369 | 579 | 941 | 1006 | 1015 | 1206 | 1324 | 1565 | 1474 | |
| 22 55 | 0956 | УЗ: Батево МАВ: Эперешке | 531 | 615 | 769 | 1131 | 1196 | 1205 | 1396 | 1514 | 1755 | 1664 | |
| 22 55 | 0955 | УЗ: Чоп МАВ: Захонь | 540 | 624 | 778 | 1140 | 1205 | 1214 | 1405 | 1523 | 1764 | 1673 | |
| 22 56 | 0950 | УЗ: Чоп ЗССК: Чиерна над Тиссоу | 542 | 626 | 780 | 1142 | 1207 | 1216 | 1407 | 1525 | 1766 | 1675 | |
| 22 56 | 0954 | УЗ: Ужгород ЗССК: Матевце | 550 | 634 | 788 | 1150 | 1215 | 1224 | 1415 | 1533 | 1774 | 1683 | |
| 22 53 | 0930 | УЗ: Дьяково ЧФР: Халмеу | 610 | 694 | 848 | 1210 | 1275 | 1284 | 1475 | 1593 | 1834 | 1743 | |

ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ УКРАИНЫ

УЗ

| Номер дороги и код перехода | От или до пограничных станций | Пограничные станции между | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|---|------------------|------------------|-----------------------------------|--|-----------------------------|---------------------------|--------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------|---------------------------------|-------------|---------------|-------------|
| | | Украина - Молдова (УЗ - ЧФМ) | | | | | Украина - Польша (УЗ - ПКП) | | | | Украина - Венгрия (УЗ - МАВ) | | Украина - Словакия (УЗ - ЗССК) | | Украина - Румыния (УЗ - ЧФР) | | | |
| | | УЗ: Сокиряны ЧФМ: Окница | УЗ: Могилев Подольский ЧФМ: ОП Атаки | УЗ: Слободка | ЧФМ: Колбасна | УЗ: Кучурган ЧФМ: Новосавицкая | УЗ: Рени * ЧФМ: Джурджулешты (Галац) | УЗ: Ягодин ПКП: Дорохуск | УЗ: Изов ПКП: Хрубешув | УЗ: Мостиска II ПКП: Медыка | УЗ: Рава Русская ПКП: Верхрата | УЗ: Батево МАВ: Эперешке | УЗ: Чоп МАВ: Захонь | УЗ: Чоп | ЗССК: Чиерна над Тиссоу | УЗ: Ужгород | ЗССК: Матевце | УЗ: Дьяково |
| Код погранперехода | 22 1143 23 | 22 1140 23 | 22 1144 23 | 22 1146 23 | 22 1139 23 | 22 960 51 | 22 961 51 | 22 962 51 | 22 964 51 | 22 956 55 | 22 955 55 | 22 950 56 | 22 954 56 | 22 930 53 | 22 935 53 | | | |
| 22 51 | 0960 | УЗ: Ягодин ПКП: Дорохуск | 615 | 662 | 735 | 875 | 927 | - | - | - | - | 533 | 542 | 544 | 552 | 612 | 586 | |
| 22 51 | 0961 | УЗ: Изов ПКП: Хрубешув | 585 | 683 | 756 | 896 | 948 | - | - | - | - | 448 | 457 | 459 | 467 | 527 | 501 | |
| 22 51 | 0962 | УЗ: Мостиска II ПКП: Медыка | 484 | 563 | 636 | 776 | 828 | - | - | - | - | 347 | 356 | 358 | 366 | 426 | 400 | |
| 22 51 | 0964 | УЗ: Рава Русская ПКП: Верхрата | 473 | 552 | 625 | 765 | 817 | - | - | - | - | 336 | 345 | 347 | 355 | 415 | 389 | |
| 22 55 | 0956 | УЗ: Батево МАВ: Эперешке | 551 | 742 | 815 | 955 | 1007 | 533 | 448 | 347 | 336 | - | - | 33 | 58 | 101 | 467 | |
| 22 55 | 0955 | УЗ: Чоп МАВ: Захонь | 560 | 751 | 824 | 964 | 1016 | 542 | 457 | 356 | 345 | - | - | 10 | 35 | 110 | 476 | |
| 22 56 | 0950 | УЗ: Чоп ЗССК: Чиерна над Тиссоу | 562 | 753 | 826 | 966 | 1018 | 544 | 459 | 358 | 347 | 33 | 10 | - | - | 112 | 478 | |
| 22 56 | 0954 | УЗ: Ужгород ЗССК: Матевце | 587 | 761 | 834 | 974 | 1026 | 552 | 467 | 366 | 355 | 58 | 35 | - | - | 137 | 503 | |
| 22 53 | 0930 | УЗ: Дьяково ЧФР: Халмеу | 630 | 821 | 894 | 1034 | - | 612 | 527 | 426 | 415 | 101 | 110 | 112 | 137 | - | - | |
| 22 53 | 0935 | УЗ: Вадул Сирет ЧФР: Дорнешть | 178 | 485 | 558 | 698 | - | 586 | 501 | 400 | 389 | 467 | 476 | 478 | 503 | - | - | |

ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ УКРАИНЫ

УЗ

| Номер дороги и код перехода | | От или до припортовых и пограничных станций | Пограничные станции между | | | | | | | | | |
|-----------------------------|------|---|-------------------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|--|----------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|
| | | | Украина - Беларусь (УЗ - БЧ) | | | | | Украина - Россия (УЗ - РЖД) | | | | |
| | | | УЗ: Заболотье БЧ: Малорито | УЗ: Удрицк БЧ: Горынь | УЗ: Бережесть БЧ: Словечно | УЗ: Горностаевка БЧ: Терюха | УЗ: Хоробичи БЧ: Тереховка | УЗ: Зерново РЖД: Суземка | УЗ: Казачья Лопань РЖД: Красный Хутор | УЗ: Тополи РЖД: Соловей | УЗ: Красная Могила РЖД: Гуково | УЗ: Квацино РЖД: Успенская |
| Код погранперехода | | 22 1120 21 | 22 1121 21 | 22 1122 21 | 22 1123 21 | 22 1124 21 | 22 1102 20 | 22 1106 20 | 22 1108 20 | 22 1112 20 | 22 1114 20 | |
| 22 | 2862 | УЗ: Измаил | 1209 | 1149 | 1207 | 1221 | 1286 | 1295 | 1101 | 1219 | 1368 | 1277 |
| 22 | 2865 | УЗ: Ильичевск | 970 | 910 | 968 | 982 | 1047 | 1056 | 862 | 980 | 1129 | 1038 |
| 22 | 1181 | УЗ: Ильичевск-Паромная | 948 | 888 | 946 | 960 | 1025 | 1034 | 840 | 958 | 1107 | 1016 |
| 22 | 2866 | УЗ: Одесса-Порт | 939 | 879 | 945 | 951 | 1016 | 1025 | 809 | 927 | 1076 | 985 |
| 22 | 3750 | УЗ: Николаев-Грузовой | 1065 | 1005 | 877 | 798 | 863 | 872 | 679 | 764 | 784 | 693 |
| 22 | 2867 | УЗ: Херсон-Порт | 1119 | 1059 | 931 | 852 | 917 | 926 | 693 | 754 | 800 | 683 |
| 22 | 3767 | УЗ: Феодосия | 1567 | 1507 | 1379 | 1222 | 1229 | 1188 | 757 | 842 | 862 | 771 |
| 22 | 3756 | УЗ: Керчь-Порт | 1645 | 1585 | 1457 | 1300 | 1307 | 1266 | 835 | 920 | 940 | 849 |
| 22 | 2784 | УЗ: Бердянск | 1382 | 1322 | 1216 | 1059 | 1066 | 1025 | 594 | 617 | 534 | 443 |
| 22 | 2783 | УЗ: Мариуполь-Порт | 1460 | 1400 | 1178 | 1020 | 945 | 904 | 497 | 413 | 356 | 239 |
| 22 | 2861 | УЗ: Рени * | 925 | 865 | 872 | 937 | 1002 | 1011 | 930 | 1048 | 1197 | 1106 |

ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ УКРАИНЫ

УЗ

| Номер дороги и код перехода | От или до припортовых и пограничных станций | Пограничные станции между | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|---------------------------------|---|-------------------------------|----------------------------------|--|--------------------------------|-----------------|---------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|------------------------------|----------------------------|----------------------------------|
| | | Украина - Молдова (УЗ - ЧФМ) | | | | | Украина - Польша (УЗ - ПКП) | | | | | Украина - Венгрия (УЗ - МАВ) | Украина - Словакия (УЗ - ЗССК) | Украина - Румыния (УЗ - ЧФР) | | | |
| | | УЗ: Сокиряны ЧФМ: Ожница | УЗ: Могилев Подольский ЧФМ: ОП Атаки | УЗ: Слободка ЧФМ: Колбасна | УЗ: Кучурган ЧФМ: Новосаицкая | УЗ: Рени * ЧФМ: Джурджулешты (Галац) | УЗ: Ягодин | ПКП: Дорохуск | УЗ: Изов ПКП: Хрубешув | УЗ: Мостиска П ПКП: Медька | УЗ: Рава Русская ПКП: Верхрага | УЗ: Батвео МАВ: Эперешке | УЗ: Чоп МАВ: Захонь | УЗ: Чоп ЗССК: Чиерна над Тиссоу | УЗ: Ужгород ЗССК: Матевце | УЗ: Дьяково ЧФР: Халмеу | УЗ: Валул Сирет ЧФР: Дорнешть |
| Код погранперехода | 22 1143 23 | 22 1140 23 | 22 1144 23 | 22 1146 23 | 22 1139 23 | 22 960 51 | 22 961 51 | 22 962 51 | 22 964 51 | 22 956 55 | 22 955 55 | 22 950 56 | 22 954 56 | 22 930 53 | 22 935 53 | | |
| 22 | 2862 | УЗ: Измаил | 976 | 779 | 506 | 374 | 426 | 1211 | 1232 | 1112 | 1101 | 1291 | 1300 | 1302 | 1310 | 1370 | 1034 |
| 22 | 2865 | УЗ: Ильичевск | 737 | 540 | 267 | 135 | 187 | 972 | 993 | 873 | 862 | 1052 | 1061 | 1063 | 1071 | 1131 | 795 |
| 22 | 1031 | УЗ: Ильичевск-Паромная | 715 | 518 | 245 | 113 | 165 | 950 | 971 | 851 | 840 | 1030 | 1039 | 1041 | 1049 | 1109 | 773 |
| 22 | 2866 | УЗ: Одесса-Порт | 706 | 509 | 236 | 104 | 156 | 941 | 962 | 844 | 835 | 1021 | 1030 | 1032 | 1040 | 1100 | 764 |
| 22 | 3750 | УЗ: Николаев-Грузовой | 926 | 729 | 456 | 324 | 376 | 1067 | 1088 | 1064 | 1055 | 1241 | 1250 | 1252 | 1260 | 1320 | 984 |
| 22 | 2867 | УЗ: Херсон-Порт | 980 | 783 | 510 | 378 | 430 | 1121 | 1142 | 1118 | 1109 | 1295 | 1304 | 1306 | 1314 | 1374 | 1038 |
| 22 | 3767 | УЗ: Феодосия | 1556 | 1359 | 1120 | 679 | 731 | 1569 | 1590 | 1639 | 1628 | 1818 | 1827 | 1829 | 1837 | 1897 | 1614 |
| 22 | 3756 | УЗ: Керчь-Порт | 1634 | 1437 | 1198 | 757 | 809 | 1647 | 1668 | 1717 | 1706 | 1896 | 1905 | 1907 | 1915 | 1975 | 1692 |
| 22 | 2784 | УЗ: Бердянск | 1371 | 1196 | 935 | 1023 | 1075 | 1384 | 1405 | 1454 | 1443 | 1633 | 1642 | 1644 | 1652 | 1712 | 1451 |
| 22 | 2783 | УЗ: Мариуполь-Порт | 1449 | 1252 | 1013 | 1101 | 1153 | 1462 | 1483 | 1532 | 1521 | 1711 | 1720 | 1722 | 1730 | 1790 | 1521 |
| 22 | 2861 | УЗ: Рени * | 692 | 495 | 222 | 58 | - | 927 | 948 | 828 | 817 | 1007 | 1016 | 1018 | 1026 | 1086 | 750 |

- расстояния приведены без учета протяженности железных дорог ЧФМ.

ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ УКРАИНЫ

УЗ

| Номер дороги и код перехода | От или до пограничных станций и станций, открытых для работы по трубопроводу | Станции, открытые для работы по трубопроводу | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--------------|--------------------------|-----------------|--------|--------|
| | | Броды | Кагамлыкская | Новоград- Волынский I | Новозолотаревка | Острог | Херсон |
| | | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 |
| 22 1120 21 | УЗ: Заболотье БЧ: Малорито | 314 | 934 | 348 | 1380 | 233 | 1111 |
| 22 1121 21 | УЗ: Удрицк БЧ: Горынь | 254 | 874 | 288 | 1320 | 173 | 1051 |
| 22 1122 21 | УЗ: Бережесть БЧ: Словечно | 408 | 584 | 170 | 951 | 285 | 923 |
| 22 1123 21 | УЗ: Горностаевка БЧ: Терюха | 770 | 473 | 526 | 793 | 647 | 844 |
| 22 1124 21 | УЗ: Хоробичи БЧ: Тереховка | 535 | 453 | 591 | 718 | 712 | 909 |
| 22 1102 20 | УЗ: Зерново РЖД: Суземка | 918 | 462 | 600 | 677 | 721 | 918 |
| 22 1106 20 | УЗ: Казачья Лопань РЖД: Красный Хутор | 1035 | 321 | 791 | 270 | 912 | 685 |
| 22 1108 20 | УЗ: Тополи РЖД: Соловей | 1153 | 439 | 909 | 186 | 1030 | 746 |
| 22 1112 20 | УЗ: Красная Могила РЖД: Гуково | 1394 | 703 | 1173 | 250 | 1271 | 792 |
| 22 1114 20 | УЗ: Квашино РЖД: Успенская | 1303 | 641 | 1111 | 188 | 1180 | 675 |

ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ УКРАИНЫ

УЗ

| Номер дороги и код перехода | От или до пограничных станций и станций, открытых для работы по трубопроводу | Станции, открытые для работы по трубопроводу | | | | | |
|-----------------------------------|--|--|--------------|--------------------------|-----------------|--------|--------|
| | | Броды | Кагамлыкская | Новоград- Волынский I | Новозолотаревка | Острог | Херсон |
| | | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 |
| 22 1143 23 | УЗ: Сокиряны ЧФМ: Окница | 450 | 923 | 391 | 1369 | 380 | 972 |
| 22 1140 23 | УЗ: Могилев-Подольский ЧФМ: ОП Атаки | 465 | 726 | 438 | 1172 | 427 | 775 |
| 22 1144 23 | УЗ: Слободка ЧФМ: Колбасна | 538 | 487 | 511 | 933 | 500 | 502 |
| 22 1146 23 | УЗ: Кучурган ЧФМ: Новосавицкая | 678 | 575 | 681 | 1021 | 640 | 370 |
| 22 1139 23 | УЗ: Рени* ЧФМ: Джурджулешты (Галац) | 730 | 627 | 703 | 1073 | 692 | 422 |
| 22 0960 51 | УЗ: Ягодин ПКП: Дорохуск | 316 | 936 | 350 | 1382 | 235 | 1113 |
| 22 0961 51 | УЗ: Изов ПКП: Хрубешув | 259 | 957 | 371 | 1403 | 256 | 1134 |
| 22 0962 51 | УЗ: Мостиска II ПКП: Медька | 182 | 1008 | 420 | 1452 | 305 | 1110 |
| 22 0964 51 | УЗ: Рава Русская ПКП: Верхрата | 171 | 999 | 409 | 1441 | 294 | 1101 |
| 22 0956 55 | УЗ: Батево МAB: Эперешке | 361 | 1185 | 599 | 1631 | 484 | 1287 |
| 22 0955 55 | УЗ: Чоп МAB: Захонь | 370 | 1194 | 608 | 1640 | 493 | 1296 |
| 22 0950 56 | УЗ: Чоп ЗССК: Чиерна над Тиссоу | 372 | 1196 | 610 | 1642 | 495 | 1298 |
| 22 0954 56 | УЗ: Ужгород ЗССК: Матевце | 380 | 1204 | 618 | 1650 | 503 | 1306 |
| 22 0930 53 | УЗ: Дьяково ЧФР: Халмеу | 440 | 1264 | 678 | 1710 | 563 | 1366 |
| 22 0935 53 | УЗ: Вадул Сирет ЧФР: Дорнешть | 414 | 981 | 449 | 1427 | 438 | 1030 |

ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ УКРАИНЫ

УЗ

| Номер дороги и код перехода | От или до пограничных станций и станций, открытых для работы по трубопроводу | Станции, открытые для работы по трубопроводу | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--------------|--------------------------|-----------------|--------|--------|
| | | Броды | Кагамлыкская | Новоград- Волынский I | Новозолотаревка | Острог | Херсон |
| | | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 |
| 22 0960 51 | УЗ: Ягодин ПКП: Дорохуск | 316 | 936 | 350 | 1382 | 235 | 1113 |
| 22 0961 51 | УЗ: Изов ПКП: Хрубешув | 259 | 957 | 371 | 1403 | 256 | 1134 |
| 22 0962 51 | УЗ: Мостиска II ПКП: Медыка | 182 | 1008 | 420 | 1452 | 305 | 1110 |
| 22 0964 51 | УЗ: Рава Русская ПКП: Верхрата | 171 | 999 | 409 | 1441 | 294 | 1101 |
| 22 0956 55 | УЗ: Батеве МАВ: Эперешке | 361 | 1185 | 599 | 1631 | 484 | 1287 |
| 22 0955 55 | УЗ: Чоп МАВ: Захонь | 370 | 1194 | 608 | 1640 | 493 | 1296 |
| 22 0950 56 | УЗ: Чоп ЗССК: Чиерна над Тиссоу | 372 | 1196 | 610 | 1642 | 495 | 1298 |
| 22 0954 56 | УЗ: Ужгород ЗССК: Матевце | 380 | 1204 | 618 | 1650 | 503 | 1306 |
| 22 0930 53 | УЗ: Дьяково ЧФР: Халмеу | 440 | 1264 | 678 | 1710 | 563 | 1366 |
| 22 0935 53 | УЗ: Вадул Сирет ЧФР: Дорнешть | 414 | 981 | 449 | 1427 | 438 | 1030 |

ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ УКРАИНЫ

УЗ

| Номер дороги и код перехода | От или до припортовых станций и станций, открытых для работы по трубопроводу | Станции, открытые для работы по трубопроводу | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--------------|--------------------------|-----------------|--------|--------|
| | | Броды | Кагамлыкская | Новоград- Волынский I | Новозолотаревка | Острог | Херсон |
| | | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 |
| 22 2862 | УЗ: Измаил | 1014 | 798 | 987 | 1244 | 976 | 570 |
| 22 2865 | УЗ: Ильичевск | 775 | 559 | 748 | 1005 | 737 | 331 |
| 22 1181 | УЗ: Ильичевск-Паромная | 753 | 537 | 726 | 983 | 715 | 309 |
| 22 2866 | УЗ: Одесса-Порт | 744 | 506 | 717 | 952 | 706 | 278 |
| 22 3750 | УЗ: Николаев-Грузовой | 955 | 343 | 843 | 660 | 832 | 64 |
| 22 2867 | УЗ: Херсон-Порт | 1009 | 397 | 897 | 650 | 886 | 8 |
| 22 3767 | УЗ: Феодосия | 1457 | 769 | 1345 | 738 | 1334 | 309 |
| 22 3756 | УЗ: Керчь-Порт | 1535 | 847 | 1423 | 816 | 1412 | 387 |
| 22 2784 | УЗ: Бердянск | 1272 | 606 | 1182 | 481 | 1171 | 533 |
| 22 2783 | УЗ: Мариуполь-Порт | 1350 | 714 | 1184 | 277 | 1227 | 736 |
| 22 2861 | УЗ: Рени * | 726 | 623 | 699 | 1069 | 688 | 418 |

* расстояния приведены без учета протяженности железных дорог ЧФМ

ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ ЭСТОНСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

ЭВР

| От или до пограничных и припортовых станций, номер дороги и код погранперехода | | Пограничных станций между | | |
|--|--|---------------------------|-----------------------|-------------|
| | | ЭВР и РЖД | | ЭВР и ЛДЗ |
| | | ЭВР: Нарва* | ЭВР: Койдула* | ЭВР: Валга |
| | | РЖД: Ивангород-Нарвский | РЖД: Печоры-Псковские | ЛДЗ: Лугажи |
| | | 26 1045 | 26 | 26 |
| | | 20 | 20 | 25 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 |
| 26 1045 20 | ЭВР: Нарва* РЖД: Ивангород-Нарвский | - | 334 | 331 |
| 26 20 | ЭВР: Койдула* РЖД: Печоры-Псковские | 334 | - | 97 |
| 26 1010 25 | ЭВР: Валга ЛДЗ: Лугажи | 331 | 97 | - |
| 26 | ЭВР: Палдиски | 258 | 326 | 323 |
| 26 | ЭВР: Юлемисте | 203 | 271 | 268 |
| 26 | ЭВР: Мууга | 221 | 289 | 286 |
| 26 | ЭВР: Маарду | 214 | 282 | 279 |
| 26 | ЭВР: Раквере | 106 | 228 | 225 |
| 26 | ЭВР: Вайвара | 25 | 309 | 306 |

* Закрыта для отправок грузов, подлежащих в Эстонской Республике ветеринарному надзору, происхождением из государств, не являющихся членами Европейского Союза.

**XI. Расчетные таблицы провозных плат
за перевозку грузов малой скоростью транзитом
по железным дорогам - участницам ЕТТ**

Таблица 1.

Тарифные ставки для мелких отправок

| Расстояние в км | Плата за 100 кг в швейцарских франках | | Расстояние в км |
|--------------------|--|------|--------------------|
| 5-254 | классы | | 5-254 |
| | 1 | 2 | |
| 5-14 | 0,08 | 0,05 | 5-14 |
| 15-24 | 0,14 | 0,08 | 15-24 |
| 25-34 | 0,21 | 0,12 | 25-34 |
| 35-44 | 0,27 | 0,14 | 35-44 |
| 45-54 | 0,35 | 0,18 | 45-54 |
| 55-64 | 0,41 | 0,21 | 55-64 |
| 65-74 | 0,48 | 0,26 | 65-74 |
| 75-84 | 0,54 | 0,27 | 75-84 |
| 85-94 | 0,62 | 0,32 | 85-94 |
| 95-104 | 0,68 | 0,33 | 95-104 |
| 105-114 | 0,80 | 0,38 | 105-114 |
| 115-124 | 0,86 | 0,41 | 115-124 |
| 125-134 | 0,93 | 0,45 | 125-134 |
| 135-144 | 0,99 | 0,50 | 135-144 |
| 145-154 | 1,07 | 0,53 | 145-154 |
| 155-164 | 1,13 | 0,54 | 155-164 |
| 165-174 | 1,20 | 0,59 | 165-174 |
| 175-184 | 1,26 | 0,62 | 175-184 |
| 185-194 | 1,34 | 0,66 | 185-194 |
| 195-204 | 1,40 | 0,68 | 195-204 |
| 205-214 | 1,47 | 0,72 | 205-214 |
| 215-224 | 1,53 | 0,80 | 215-224 |
| 225-234 | 1,61 | 0,81 | 225-234 |
| 235-244 | 1,67 | 0,86 | 235-244 |
| 245-254 | 1,74 | 0,89 | 245-254 |

| Расстояние в км | Плата за 100 кг в швейцарских франках | | Расстояние в км |
|----------------------------|--|----------|----------------------------|
| 255-504 | классы | | 255-504 |
| | 1 | 2 | |
| 255-264 | 1,80 | 0,93 | 255-264 |
| 265-274 | 1,88 | 0,95 | 265-274 |
| 275-284 | 1,94 | 0,99 | 275-284 |
| 285-294 | 2,01 | 1,02 | 285-294 |
| 295-304 | 2,07 | 1,07 | 295-304 |
| 305-314 | 2,15 | 1,08 | 305-314 |
| 315-324 | 2,24 | 1,13 | 315-324 |
| 325-334 | 2,30 | 1,16 | 325-334 |
| 335-344 | 2,37 | 1,20 | 335-344 |
| 345-354 | 2,43 | 1,22 | 345-354 |
| 355-364 | 2,51 | 1,26 | 355-364 |
| 365-374 | 2,57 | 1,29 | 365-374 |
| 375-384 | 2,64 | 1,34 | 375-384 |
| 385-394 | 2,70 | 1,35 | 385-394 |
| 395-404 | 2,78 | 1,40 | 395-404 |
| 405-414 | 2,84 | 1,43 | 405-414 |
| 415-424 | 2,91 | 1,47 | 415-424 |
| 425-434 | 2,97 | 1,49 | 425-434 |
| 435-444 | 3,05 | 1,53 | 435-444 |
| 445-454 | 3,11 | 1,56 | 445-454 |
| 455-464 | 3,18 | 1,61 | 455-464 |
| 465-474 | 3,24 | 1,62 | 465-474 |
| 475-484 | 3,32 | 1,67 | 475-484 |
| 485-494 | 3,38 | 1,70 | 485-494 |
| 495-504 | 3,45 | 1,73 | 495-504 |
| 505-514 | 3,51 | 1,76 | 505-514 |
| 515-524 | 3,59 | 1,80 | 515-524 |
| 525-534 | 3,69 | 1,83 | 525-534 |
| 535-544 | 3,77 | 1,88 | 535-544 |
| 545-554 | 3,83 | 1,89 | 545-554 |

| Расстояние в км | Плата за 100 кг в швейцарских франках | | Расстояние в км |
|--------------------|--|------|--------------------|
| | классы | | |
| 505-754 | 1 | 2 | 505-754 |
| 555-564 | 3,90 | 1,94 | 555-564 |
| 565-574 | 3,96 | 1,97 | 565-574 |
| 575-584 | 4,04 | 2,01 | 575-584 |
| 585-594 | 4,10 | 2,03 | 585-594 |
| 595-604 | 4,17 | 2,07 | 595-604 |
| 605-614 | 4,23 | 2,10 | 605-614 |
| 615-624 | 4,31 | 2,15 | 615-624 |
| 625-634 | 4,37 | 2,16 | 625-634 |
| 635-644 | 4,44 | 2,24 | 635-644 |
| 645-654 | 4,50 | 2,28 | 645-654 |
| 655-664 | 4,53 | 2,30 | 655-664 |
| 665-674 | 4,64 | 2,34 | 665-674 |
| 675-684 | 4,71 | 2,37 | 675-684 |
| 685-694 | 4,77 | 2,42 | 685-694 |
| 695-704 | 4,85 | 2,43 | 695-704 |
| 705-714 | 4,91 | 2,48 | 705-714 |
| 715--724 | 5,00 | 2,51 | 715-724 |
| 725-734 | 5,04 | 2,55 | 725-734 |
| 735-744 | 5,13 | 2,57 | 735-744 |
| 745-754 | 5,21 | 2,61 | 745-754 |
| 755-764 | 5,27 | 2,64 | 755-764 |
| 765-774 | 5,34 | 2,69 | 765-774 |
| 775-784 | 5,40 | 2,70 | 775-784 |
| 785-794 | 5,48 | 2,75 | 785-794 |
| 795-804 | 5,54 | 2,78 | 795-804 |
| 805-814 | 5,61 | 2,82 | 805-814 |
| 815-824 | 5,67 | 2,84 | 815-824 |
| 825-834 | 5,75 | 2,88 | 825-834 |
| 835-844 | 5,81 | 2,91 | 835-844 |
| 845-854 | 5,88 | 2,96 | 845-854 |
| 855-864 | 5,94 | 2,97 | 855-864 |
| 865-874 | 6,02 | 3,02 | 865-874 |
| 875-884 | 6,08 | 3,05 | 875-884 |
| 885-894 | 6,15 | 3,09 | 885-894 |
| 895-904 | 6,24 | 3,11 | 895-904 |

| Расстояние в км | Плата за 100 кг в швейцарских франках | | Расстояние в км |
|--------------------|--|------|--------------------|
| | классы | | |
| | 1 | 2 | |
| 755-1004 | | | 755-1004 |
| 905-914 | 6,29 | 3,15 | 905-914 |
| 915-924 | 6,35 | 3,18 | 915-924 |
| 925-934 | 6,42 | 3,23 | 925-934 |
| 935-944 | 6,48 | 3,24 | 935-944 |
| 945-954 | 6,60 | 3,29 | 945-954 |
| 955-964 | 6,66 | 3,32 | 955-964 |
| 965-974 | 6,74 | 3,36 | 965-974 |
| 975-984 | 6,80 | 3,38 | 975-984 |
| 985-994 | 6,87 | 3,42 | 985-994 |
| 995-1004 | 6,93 | 3,45 | 995-1004 |
| 1005-1014 | 7,01 | 3,50 | 1005-1014 |
| 1015-1024 | 7,07 | 3,51 | 1015-1024 |
| 1025-1034 | 7,14 | 3,56 | 1025-1034 |
| 1035-1044 | 7,20 | 3,59 | 1035-1044 |
| 1045-1054 | 7,28 | 3,63 | 1045-1054 |
| 1055-1064 | 7,34 | 3,69 | 1055-1064 |
| 1065-1074 | 7,41 | 3,72 | 1065-1074 |
| 1075-1084 | 7,47 | 3,77 | 1075-1084 |
| 1085-1094 | 7,55 | 3,78 | 1085-1094 |
| 1095-1104 | 7,61 | 3,83 | 1095-1104 |
| 1105-1114 | 7,68 | 3,86 | 1105-1114 |
| 1115-1124 | 7,74 | 3,90 | 1115-1124 |
| 1125-1134 | 7,82 | 3,92 | 1125-1123 |
| 1135-1149 | 7,92 | 3,96 | 1135-1149 |
| 1150-1249 | 8,31 | 4,17 | 1150-1249 |
| 1250-1349 | 8,99 | 4,50 | 1250-1349 |
| 1350-1449 | 9,71 | 4,85 | 1350-1449 |
| 1450-1549 | 10,38 | 5,21 | 1450-1549 |
| 1550-1649 | 11,07 | 5,54 | 1550-1649 |
| 1650-1749 | 11,75 | 5,88 | 1650-1749 |
| 1750-1849 | 12,47 | 6,21 | 1750-1849 |
| 1850-1949 | 13,14 | 6,60 | 1850-1949 |
| 1950-2049 | 13,85 | 6,93 | 1950-2049 |

| Расстояние в км | Плата за 100 кг в швейцарских франках | | Расстояние в км |
|--------------------|--|-------|--------------------|
| | классы | | |
| 1005-2049 | 1 | 2 | 1005-2049 |
| | 2050-2149 | 14,52 | |
| 2150-2249 | 15,20 | 7,61 | 2150-2249 |
| 2250-2349 | 15,92 | 7,95 | 2250-2349 |
| 2350-2449 | 16,59 | 8,31 | 2350-2449 |
| 2450-2549 | 17,28 | 8,64 | 2450-2549 |
| 2550-2649 | 17,96 | 8,99 | 2550-2649 |
| 2650-2749 | 18,68 | 9,32 | 2650-2749 |
| 2750-2849 | 19,35 | 9,71 | 2750-2849 |
| 2850-2949 | 20,06 | 10,04 | 2850-2949 |
| 2950-3049 | 20,73 | 10,38 | 2950-3049 |
| 3050-3149 | 21,45 | 10,71 | 3050-3149 |
| 3150-3249 | 22,13 | 11,07 | 3150-3249 |
| 3250-3349 | 22,82 | 11,42 | 3250-3349 |
| 3350-3449 | 23,49 | 11,75 | 3350-3449 |
| 3450-3549 | 24,21 | 12,09 | 3450-3549 |
| 3550-3649 | 24,89 | 12,47 | 3550-3649 |
| 3650-3749 | 25,59 | 12,81 | 3650-3749 |
| 3750-3849 | 26,27 | 13,14 | 3750-3849 |
| 3850-3949 | 26,99 | 13,49 | 3850-3949 |
| 3950-4049 | 27,66 | 13,85 | 3950-4049 |
| 4050-4149 | 28,34 | 14,18 | 4050-4149 |
| 4150-4249 | 29,03 | 14,52 | 4150-4249 |
| 4250-4349 | 29,70 | 14,85 | 4250-4349 |
| 4350-4449 | 30,42 | 15,20 | 4350-4449 |
| 4450-4549 | 31,10 | 15,57 | 4450-4549 |
| 4550-4649 | 31,80 | 15,92 | 4550-4649 |
| 4650-4749 | 32,48 | 16,25 | 4650-4749 |
| 4750-4849 | 33,20 | 16,59 | 4750-4849 |
| 4850-4949 | 33,87 | 16,95 | 4850-4949 |
| 4950-5049 | 34,56 | 17,28 | 4950-5049 |
| 5050-5149 | 35,24 | 17,63 | 5050-5149 |
| 5150-5249 | 35,96 | 17,96 | 5150-5249 |
| 5250-5349 | 36,63 | 18,35 | 5250-5349 |
| 5350-5449 | 37,34 | 18,68 | 5350-5449 |
| 5450-5549 | 38,01 | 19,02 | 5450-5549 |

| Расстояние в км | Плата за 100 кг в швейцарских франках | | Расстояние в км |
|--------------------|--|-------|--------------------|
| | классы | | |
| 4550-8000 | 1 | 2 | 4550-8000 |
| | 5550-5649 | 38,73 | |
| 5650-5749 | 39,41 | 19,71 | 5650-5749 |
| 5750-5849 | 40,10 | 20,06 | 5750-5849 |
| 5850-5949 | 40,77 | 20,39 | 5850-5949 |
| 5950-6049 | 41,49 | 20,73 | 5950-6049 |
| 6050-6200 | 42,33 | 21,18 | 6050-6200 |
| 6201-6400 | 43,55 | 21,78 | 6201-6400 |
| 6401-6600 | 44,94 | 22,46 | 6401-6600 |
| 6601-6800 | 46,31 | 23,16 | 6601-6800 |
| 6801-7000 | 47,70 | 23,84 | 6801-7000 |
| 7001-7200 | 49,08 | 24,56 | 7001-7200 |
| 7201-7400 | 50,48 | 25,23 | 7201-7400 |
| 7401-7600 | 51,84 | 25,92 | 7401-7600 |
| 7601-7800 | 53,24 | 26,60 | 7601-7800 |
| 7801-8000 | 54,62 | 27,32 | 7801-8000 |
| 8001-8200 | 55,97 | 27,99 | 8001-8200 |
| 8201-8400 | 57,36 | 28,70 | 8201-8400 |
| 8401-8600 | 58,73 | 29,37 | 8401-8600 |
| 8601-8800 | 60,12 | 30,09 | 8601-8800 |
| 8801-9000 | 61,50 | 30,77 | 8801-9000 |
| 9001-9200 | 62,90 | 31,46 | 9001-9200 |
| 9201-9400 | 64,26 | 32,13 | 9201-9400 |
| 9401-9600 | 65,66 | 32,85 | 9401-9600 |
| 9601-9800 | 67,04 | 33,53 | 9601-9800 |
| 9801-10000 | 68,43 | 34,23 | 9801-10000 |
| 10001-10200 | 69,80 | 34,91 | 10001-10200 |
| 10201-10400 | 71,19 | 35,63 | 10201-10400 |
| 10401-10600 | 72,57 | 36,30 | 10401-10600 |
| 10601-10800 | 73,97 | 36,98 | 10601-10800 |
| 10801-11000 | 75,33 | 37,67 | 10801-11000 |
| 11001-11200 | 76,73 | 38,34 | 11001-11200 |
| 11201-11400 | 78,11 | 39,06 | 11201-11400 |
| 11401-11600 | 79,50 | 39,74 | 11401-11600 |
| 11601-11800 | 80,87 | 40,44 | 11601-11800 |
| 11801-12000 | 82,26 | 41,12 | 11801-12000 |

Тарифные ставки для повагонных отправок

| Расстояние в км | Плата за 1 тонну в швейцарских франках | | Плата с оси в швейцарских франках | Расстояние в км |
|--------------------|---|------|---|--------------------|
| 5-254 | к л а с с ы | | | 5-254 |
| | 1 | 2 | 3 | |
| 5 - 14 | 0,50 | 0,30 | 0,50 | 5 - 14 |
| 15-24 | 0,90 | 0,50 | 0,99 | 15-24 |
| 25-34 | 1,40 | 0,80 | 1,49 | 25-34 |
| 35-44 | 1,80 | 0,90 | 1,98 | 35-44 |
| 45-54 | 2,30 | 1,20 | 2,48 | 45-54 |
| 55-64 | 2,70 | 1,40 | 2,97 | 55-64 |
| 65-74 | 3,20 | 1,70 | 3,47 | 65-74 |
| 75-84 | 3,60 | 1,80 | 3,96 | 75-84 |
| 85-94 | 4,10 | 2,10 | 4,44 | 85-94 |
| 95-104 | 4,50 | 2,20 | 4,94 | 95-104 |
| 105-114 | 5,30 | 2,50 | 5,43 | 105-114 |
| 115-124 | 5,70 | 2,70 | 5,93 | 115-124 |
| 125-134 | 6,20 | 3,00 | 6,42 | 125-134 |
| 135-144 | 6,60 | 3,30 | 6,92 | 135-144 |
| 145-154 | 7,10 | 3,50 | 7,41 | 145-154 |
| 155-164 | 7,50 | 3,60 | 7,91 | 155-164 |
| 165-174 | 8,00 | 3,90 | 8,40 | 165-174 |
| 175-184 | 8,40 | 4,10 | 8,90 | 175-184 |
| 185-194 | 8,90 | 4,40 | 9,39 | 185-194 |
| 195-204 | 9,30 | 4,50 | 9,89 | 195-204 |
| 205-214 | 9,80 | 4,80 | 10,38 | 205-214 |
| 215-224 | 10,20 | 5,30 | 10,88 | 215-224 |
| 225-234 | 10,70 | 5,40 | 11,37 | 225-234 |
| 235-244 | 11,10 | 5,70 | 11,87 | 235-244 |
| 245-254 | 11,60 | 5,90 | 12,33 | 245-254 |
| 255-264 | 12,00 | 6,20 | 12,83 | 255-264 |
| 265-274 | 12,50 | 6,30 | 13,32 | 265-274 |
| 275-284 | 12,90 | 6,60 | 13,82 | 275-284 |
| 285-294 | 13,40 | 6,80 | 14,37 | 285-294 |
| 295-304 | 13,80 | 7,10 | 14,81 | 295-304 |

| Расстояние в км | Плата за 1 тонну в швейцарских франках | | Плата с оси в швейцарских франках | Расстояние в км |
|--------------------|---|-------|---|--------------------|
| 255-504 | к л а с с ы | | | 255-504 |
| | 1 | 2 | 3 | |
| 305-314 | 14,30 | 7,20 | 15,30 | 305-314 |
| 315-324 | 14,90 | 7,50 | 15,80 | 315-324 |
| 325-334 | 15,30 | 7,70 | 16,29 | 325-334 |
| 335-344 | 15,80 | 8,00 | 16,79 | 335-344 |
| 345-354 | 16,20 | 8,10 | 17,28 | 345-354 |
| 355-364 | 16,70 | 8,40 | 17,78 | 355-364 |
| 365-374 | 17,10 | 8,60 | 18,27 | 365-374 |
| 375-384 | 17,60 | 8,90 | 18,77 | 375-384 |
| 385-394 | 18,00 | 9,00 | 19,26 | 385-394 |
| 395-404 | 18,50 | 9,30 | 19,76 | 395-404 |
| 405-414 | 18,90 | 9,50 | 20,24 | 405-414 |
| 415-424 | 19,40 | 9,80 | 20,73 | 415-424 |
| 425-434 | 19,80 | 9,90 | 21,23 | 425-434 |
| 435-444 | 20,30 | 10,20 | 21,72 | 435-444 |
| 445-454 | 20,70 | 10,40 | 22,23 | 445-454 |
| 455-464 | 21,20 | 10,70 | 22,71 | 455-464 |
| 465-474 | 21,60 | 10,80 | 23,21 | 465-474 |
| 475-484 | 22,10 | 11,10 | 23,70 | 475-484 |
| 485-494 | 22,50 | 11,30 | 24,20 | 485-494 |
| 495-504 | 23,00 | 11,50 | 24,69 | 495-504 |
| 505-514 | 23,40 | 11,70 | 25,19 | 505-514 |
| 515-524 | 23,90 | 12,00 | 25,68 | 515-524 |
| 525-534 | 24,60 | 12,20 | 26,18 | 525-534 |
| 535-544 | 25,10 | 12,50 | 26,67 | 535-544 |
| 545-554 | 25,50 | 12,60 | 27,17 | 545-554 |
| 555-564 | 26,00 | 12,90 | 27,66 | 555-564 |
| 565-574 | 26,40 | 13,10 | 28,13 | 565-574 |
| 575-584 | 26,90 | 13,40 | 28,62 | 575-584 |
| 585-594 | 27,30 | 13,50 | 29,12 | 585-594 |
| 595-604 | 27,80 | 13,80 | 29,61 | 595-604 |

| Расстояние в км | Плата за 1 тонну в швейцарских франках | | Плата с оси в швейцарских франках | Расстояние в км |
|--------------------|---|-------|---|--------------------|
| 505-754 | к л а с с ы | | | 505-754 |
| | 1 | 2 | 3 | |
| 605-614 | 28,20 | 14,00 | 30,11 | 605-614 |
| 615-624 | 28,70 | 14,30 | 30,60 | 615-624 |
| 625-634 | 29,10 | 14,40 | 31,10 | 625-634 |
| 635-644 | 29,60 | 14,90 | 31,59 | 635-644 |
| 645-654 | 30,00 | 15,20 | 32,09 | 645-654 |
| 655-664 | 30,20 | 15,30 | 32,58 | 655-664 |
| 665-674 | 30,90 | 15,60 | 33,08 | 665-674 |
| 675-684 | 31,40 | 15,80 | 33,57 | 675-684 |
| 685-694 | 31,80 | 16,10 | 34,07 | 685-694 |
| 695-704 | 32,30 | 16,20 | 34,56 | 695-704 |
| 705-714 | 32,70 | 16,50 | 35,06 | 705-714 |
| 715--724 | 33,30 | 16,70 | 35,55 | 715-724 |
| 725-734 | 33,60 | 17,00 | 36,03 | 725-734 |
| 735-744 | 34,20 | 17,10 | 36,53 | 735-744 |
| 745-754 | 34,70 | 17,40 | 37,02 | 745-754 |
| 755-764 | 35,10 | 17,60 | 37,52 | 755-764 |
| 765-774 | 35,60 | 17,90 | 38,01 | 765-774 |
| 775-784 | 36,00 | 18,00 | 38,51 | 775-784 |
| 785-794 | 36,50 | 18,30 | 39,00 | 785-794 |
| 795-804 | 36,90 | 18,50 | 39,50 | 795-804 |
| 805-814 | 37,40 | 18,80 | 39,99 | 805-814 |
| 815-824 | 37,80 | 18,90 | 40,49 | 815-824 |
| 825-834 | 38,30 | 19,20 | 40,98 | 825-834 |
| 835-844 | 38,70 | 19,40 | 41,48 | 835-844 |
| 845-854 | 39,20 | 19,70 | 41,97 | 845-854 |
| 855-864 | 39,60 | 19,80 | 42,47 | 855-864 |
| 865-874 | 40,10 | 20,10 | 42,96 | 865-874 |
| 875-884 | 40,50 | 20,30 | 43,46 | 875-884 |
| 885-894 | 41,00 | 20,60 | 43,92 | 885-894 |
| 895-904 | 41,60 | 20,70 | 44,42 | 895-904 |

| Расстояние в км | Плата за 1 тонну в швейцарских франках | | Плата с оси в швейцарских франках | Расстояние в км |
|--------------------|---|-------|---|--------------------|
| 755-1004 | к л а с с ы | | | 755-1004 |
| | 1 | 2 | 3 | |
| 905-914 | 41,90 | 21,00 | 44,91 | 905-914 |
| 915-924 | 42,30 | 21,20 | 45,41 | 915-924 |
| 925-934 | 42,80 | 21,50 | 45,90 | 925-934 |
| 935-944 | 43,20 | 21,60 | 46,40 | 935-944 |
| 945-954 | 44,00 | 21,90 | 46,89 | 945-954 |
| 955-964 | 44,40 | 22,10 | 47,39 | 955-964 |
| 965-974 | 44,90 | 22,40 | 47,88 | 965-974 |
| 975-984 | 45,30 | 22,50 | 48,38 | 975-984 |
| 985-994 | 45,80 | 22,80 | 48,87 | 985-994 |
| 995-1004 | 46,20 | 23,00 | 49,37 | 995-1004 |
| 1005-1014 | 46,70 | 23,30 | 49,86 | 1005-1014 |
| 1015-1024 | 47,10 | 23,40 | 50,36 | 1015-1024 |
| 1025-1034 | 47,60 | 23,70 | 50,85 | 1025-1034 |
| 1035-1044 | 48,00 | 23,90 | 51,35 | 1035-1044 |
| 1045-1054 | 48,50 | 24,20 | 51,83 | 1045-1054 |
| 1055-1064 | 48,90 | 24,60 | 52,32 | 1055-1064 |
| 1065-1074 | 49,40 | 24,80 | 52,82 | 1065-1074 |
| 1075-1084 | 49,80 | 25,10 | 53,31 | 1075-1084 |
| 1085-1094 | 50,30 | 25,20 | 53,81 | 1085-1094 |
| 1095-1104 | 50,70 | 25,50 | 54,30 | 1095-1104 |
| 1105-1114 | 51,20 | 25,70 | 54,80 | 1105-1114 |
| 1115-1124 | 51,60 | 26,00 | 55,29 | 1115-1124 |
| 1125-1134 | 52,10 | 26,10 | 55,79 | 1125-1123 |
| 1135-1149 | 52,80 | 26,40 | 56,39 | 1135-1149 |
| 1150-1249 | 55,40 | 27,80 | 59,25 | 1150-1249 |
| 1250-1349 | 59,90 | 30,00 | 64,17 | 1250-1349 |
| 1350-1449 | 64,70 | 32,30 | 69,11 | 1350-1449 |
| 1450-1549 | 69,20 | 34,70 | 74,06 | 1450-1549 |
| 1550-1649 | 73,80 | 36,90 | 78,98 | 1550-1649 |
| 1650-1749 | 78,30 | 39,20 | 83,91 | 1650-1749 |
| 1750-1849 | 83,10 | 41,40 | 88,86 | 1750-1849 |
| 1850-1949 | 87,60 | 44,00 | 93,78 | 1850-1949 |
| 1950-2049 | 92,30 | 46,20 | 98,72 | 1950-2049 |

| Расстояние в км | Плата за 1 тонну в швейцарских франках | | Плата с оси в швейцарских франках | Расстояние в км |
|--------------------|---|--------|---|--------------------|
| 2050-4549 | К л а с с ы | | | 2050-4549 |
| | 1 | 2 | 3 | |
| 2050-2149 | 96,80 | 48,50 | 103,67 | 2050-2149 |
| 2150-2249 | 101,30 | 50,70 | 108,59 | 2150-2249 |
| 2250-2349 | 106,10 | 53,00 | 113,54 | 2250-2349 |
| 2350-2449 | 110,60 | 55,40 | 118,47 | 2350-2449 |
| 2450-2549 | 115,20 | 57,60 | 123,42 | 2450-2549 |
| 2550-2649 | 119,70 | 59,90 | 128,34 | 2550-2649 |
| 2650-2749 | 124,50 | 62,10 | 133,28 | 2650-2749 |
| 2750-2849 | 129,00 | 64,70 | 138,23 | 2750-2849 |
| 2850-2949 | 133,70 | 66,90 | 143,15 | 2850-2949 |
| 2950-3049 | 138,20 | 69,20 | 148,08 | 2950-3049 |
| 3050-3149 | 143,00 | 71,40 | 153,03 | 3050-3149 |
| 3150-3249 | 147,50 | 73,80 | 157,95 | 3150-3249 |
| 3250-3349 | 152,10 | 76,10 | 162,90 | 3250-3349 |
| 3350-3449 | 156,60 | 78,30 | 167,84 | 3350-3449 |
| 3450-3549 | 161,40 | 80,60 | 172,76 | 3450-3549 |
| 3550-3649 | 165,90 | 83,10 | 177,71 | 3550-3649 |
| 3650-3749 | 170,60 | 85,40 | 182,64 | 3650-3749 |
| 3750-3849 | 175,10 | 87,60 | 187,56 | 3750-3849 |
| 3850-3949 | 179,90 | 89,90 | 192,51 | 3850-3949 |
| 3950-4049 | 184,40 | 92,30 | 197,45 | 3950-4049 |
| 4050-4149 | 188,90 | 94,50 | 202,40 | 4050-4149 |
| 4150-4249 | 193,50 | 96,80 | 207,32 | 4150-4249 |
| 4250-4349 | 198,00 | 99,00 | 212,25 | 4250-4349 |
| 4350-4449 | 202,80 | 101,30 | 217,20 | 4350-4449 |
| 4450-4549 | 207,30 | 103,80 | 222,12 | 4450-4549 |
| 4550-4649 | 212,00 | 106,10 | 227,06 | 4550-4649 |
| 4650-4749 | 216,50 | 108,30 | 232,01 | 4650-4749 |
| 4750-4849 | 221,30 | 110,60 | 236,93 | 4750-4849 |
| 4850-4949 | 225,80 | 113,00 | 241,88 | 4850-4949 |
| 4950-5049 | 230,40 | 115,20 | 246,81 | 4950-5049 |

| Расстояние в км | Плата за 1 тонну в швейцарских франках | | Плата с оси в швейцарских франках | Расстояние в км |
|--------------------|---|--------|---|--------------------|
| 4550-8000 | К л а с с ы | | | 4550-8000 |
| | 1 | 2 | 3 | |
| 5050-5149 | 234,90 | 117,50 | 251,73 | 5050-5149 |
| 5150-5249 | 239,70 | 119,70 | 256,68 | 5150-5249 |
| 5250-5349 | 244,20 | 122,30 | 261,62 | 5250-5349 |
| 5350-5449 | 248,90 | 124,50 | 266,57 | 5350-5449 |
| 5450-5549 | 253,40 | 126,80 | 271,49 | 5450-5549 |
| 5550-5649 | 258,20 | 129,00 | 276,42 | 5550-5649 |
| 5650-5749 | 262,70 | 131,40 | 281,37 | 5650-5749 |
| 5750-5849 | 267,30 | 133,70 | 286,29 | 5750-5849 |
| 5850-5949 | 271,80 | 135,90 | 291,23 | 5850-5949 |
| 5950-6049 | 276,60 | 138,20 | 296,18 | 5950-6049 |
| 6050-6200 | 282,20 | 141,20 | 302,34 | 6050-6200 |
| 6201-6400 | 290,30 | 145,20 | 310,98 | 6201-6400 |
| 6401-6600 | 299,60 | 149,70 | 320,85 | 6401-6600 |
| 6601-6800 | 308,70 | 154,40 | 330,71 | 6601-6800 |
| 6801-7000 | 318,00 | 158,90 | 340,59 | 6801-7000 |
| 7001-7200 | 327,20 | 163,70 | 350,46 | 7001-7200 |
| 7201-7400 | 336,50 | 168,20 | 360,35 | 7201-7400 |
| 7401-7600 | 345,60 | 172,80 | 370,22 | 7401-7600 |
| 7601-7800 | 354,90 | 177,30 | 380,07 | 7601-7800 |
| 7801-8000 | 364,10 | 182,10 | 389,96 | 7801-8000 |
| 8001-8200 | 373,10 | 186,60 | 399,83 | 8001-8200 |
| 8201-8400 | 382,40 | 191,30 | 409,71 | 8201-8400 |
| 8401-8600 | 391,50 | 195,80 | 419,57 | 8401-8600 |
| 8601-8800 | 400,80 | 200,60 | 429,44 | 8601-8800 |
| 8801-9000 | 410,00 | 205,10 | 439,32 | 8801-9000 |
| 9001-9200 | 419,30 | 209,70 | 449,19 | 9001-9200 |
| 9201-9400 | 428,40 | 214,20 | 459,05 | 9201-9400 |
| 9401-9600 | 437,70 | 219,00 | 468,93 | 9401-9600 |
| 9601-9800 | 446,90 | 223,50 | 478,80 | 9601-9800 |
| 9801-10000 | 456,20 | 228,20 | 488,69 | 9801-10000 |

| Расстояние в км | Плата за 1 тонну в швейцарских франках | | Плата с оси в швейцарских франках | Расстояние в км |
|--------------------|---|--------|---|--------------------|
| 8001-12000 | к л а с с ы | | | 8001-12000 |
| | 1 | 2 | 3 | |
| 10001-10200 | 465,30 | 232,70 | 498,54 | 10001-10200 |
| 10201-10400 | 474,60 | 237,50 | 508,41 | 10201-10400 |
| 10401-10600 | 483,80 | 242,00 | 518,30 | 10401-10600 |
| 10601-10800 | 493,10 | 246,50 | 528,17 | 10601-10800 |
| 10801-11000 | 502,20 | 251,10 | 538,02 | 10801-11000 |
| 11001-11200 | 511,50 | 255,60 | 547,91 | 11001-11200 |
| 11201-11400 | 520,70 | 260,40 | 557,78 | 11201-11400 |
| 11401-11600 | 530,00 | 264,90 | 567,66 | 11401-11600 |
| 11601-11800 | 539,10 | 269,60 | 577,52 | 11601-11800 |
| 11801-12000 | 548,40 | 274,10 | 587,39 | 11801-12000 |

РАСЧЕТНЫЕ ТАБЛИЦЫ
плат за перевозку крупнотоннажных универсальных контейнеров по
железным дорогам - участницам ЕТТ малой скоростью

| Расстояние км | Груженые | | | | Порожние | | | |
|------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | категория контейнера | | | | категория контейнера | | | |
| | 10 футов | 20 футов | 30 футов | 40 футов | 10 футов | 20 футов | 30 футов | 40 футов |
| | шв. фр./ контейнер |
| 5 - 14 | 4 | 8 | 12 | 16 | 2 | 4 | 6 | 8 |
| 15 - 24 | 7 | 14 | 21 | 28 | 4 | 7 | 11 | 14 |
| 25 - 34 | 11 | 21 | 32 | 42 | 5 | 11 | 16 | 21 |
| 35 - 44 | 14 | 27 | 41 | 54 | 7 | 14 | 20 | 27 |
| 45 - 54 | 18 | 35 | 53 | 70 | 9 | 18 | 26 | 35 |
| 55 - 64 | 21 | 41 | 62 | 82 | 10 | 21 | 31 | 41 |
| 65 - 74 | 24 | 48 | 72 | 96 | 12 | 24 | 36 | 48 |
| 75 - 84 | 27 | 54 | 81 | 108 | 14 | 27 | 41 | 54 |
| 85 - 94 | 31 | 62 | 93 | 124 | 16 | 31 | 47 | 62 |
| 95 - 104 | 34 | 68 | 102 | 136 | 17 | 34 | 51 | 68 |
| 105 - 114 | 40 | 80 | 120 | 160 | 20 | 40 | 60 | 80 |
| 115 - 124 | 43 | 86 | 129 | 172 | 22 | 43 | 65 | 86 |
| 125 - 134 | 47 | 93 | 140 | 186 | 23 | 47 | 70 | 93 |
| 135 - 144 | 50 | 99 | 149 | 198 | 25 | 50 | 74 | 99 |
| 145 - 154 | 54 | 107 | 161 | 214 | 27 | 54 | 80 | 107 |
| 155 - 164 | 57 | 113 | 170 | 226 | 28 | 57 | 85 | 113 |
| 165 - 174 | 60 | 120 | 180 | 240 | 30 | 60 | 90 | 120 |
| 175 - 184 | 63 | 126 | 189 | 252 | 32 | 63 | 95 | 126 |
| 185 - 194 | 67 | 134 | 201 | 268 | 34 | 67 | 101 | 134 |
| 195 - 204 | 70 | 140 | 210 | 280 | 35 | 70 | 105 | 140 |
| 205 - 214 | 74 | 147 | 221 | 294 | 37 | 74 | 110 | 147 |
| 215 - 224 | 77 | 153 | 230 | 306 | 38 | 77 | 115 | 153 |
| 225 - 234 | 81 | 161 | 242 | 322 | 40 | 81 | 121 | 161 |
| 235 - 244 | 84 | 167 | 251 | 334 | 42 | 84 | 125 | 167 |
| 245 - 254 | 87 | 174 | 261 | 348 | 44 | 87 | 131 | 174 |
| 255 - 264 | 90 | 180 | 270 | 360 | 45 | 90 | 135 | 180 |
| 265 - 274 | 94 | 188 | 282 | 376 | 47 | 94 | 141 | 188 |
| 275 - 284 | 97 | 194 | 291 | 388 | 49 | 97 | 146 | 194 |
| 285 - 294 | 101 | 201 | 302 | 402 | 50 | 101 | 151 | 201 |
| 295 - 304 | 104 | 207 | 311 | 414 | 52 | 104 | 155 | 207 |
| 305 - 314 | 108 | 215 | 323 | 430 | 54 | 108 | 161 | 215 |
| 315 - 324 | 112 | 224 | 336 | 448 | 56 | 112 | 168 | 224 |
| 325 - 334 | 115 | 230 | 345 | 460 | 58 | 115 | 173 | 230 |
| 335 - 344 | 119 | 237 | 356 | 474 | 59 | 119 | 178 | 237 |
| 345 - 354 | 122 | 243 | 365 | 486 | 61 | 122 | 182 | 243 |
| 355 - 364 | 126 | 251 | 377 | 502 | 63 | 126 | 188 | 251 |
| 365 - 374 | 129 | 257 | 386 | 514 | 64 | 129 | 193 | 257 |
| 375 - 384 | 132 | 264 | 396 | 528 | 66 | 132 | 198 | 264 |
| 385 - 394 | 135 | 270 | 405 | 540 | 68 | 135 | 203 | 270 |
| 395 - 404 | 139 | 278 | 417 | 556 | 70 | 139 | 209 | 278 |
| 405 - 414 | 142 | 284 | 426 | 568 | 71 | 142 | 213 | 284 |

| Расстояние км | Груженые | | | | Порожние | | | |
|------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | категория контейнера | | | | категория контейнера | | | |
| | 10 футов | 20 футов | 30 футов | 40 футов | 10 футов | 20 футов | 30 футов | 40 футов |
| | шв. фр./ контейнер |
| 415 - 424 | 146 | 291 | 437 | 582 | 73 | 146 | 218 | 291 |
| 425 - 434 | 149 | 297 | 446 | 594 | 74 | 149 | 223 | 297 |
| 435 - 444 | 153 | 305 | 458 | 610 | 76 | 153 | 229 | 305 |
| 445 - 454 | 156 | 311 | 467 | 622 | 78 | 156 | 233 | 311 |
| 455 - 464 | 159 | 318 | 477 | 636 | 80 | 159 | 239 | 318 |
| 465 - 474 | 162 | 324 | 486 | 648 | 81 | 162 | 243 | 324 |
| 475 - 484 | 166 | 332 | 498 | 664 | 83 | 166 | 249 | 332 |
| 485 - 494 | 169 | 338 | 507 | 676 | 85 | 169 | 254 | 338 |
| 495 - 504 | 173 | 345 | 518 | 690 | 86 | 173 | 259 | 345 |
| 505 - 514 | 176 | 351 | 527 | 702 | 88 | 176 | 263 | 351 |
| 515 - 524 | 180 | 359 | 539 | 718 | 90 | 180 | 269 | 359 |
| 525 - 534 | 185 | 369 | 554 | 738 | 92 | 185 | 277 | 369 |
| 535 - 544 | 189 | 377 | 566 | 754 | 94 | 189 | 283 | 377 |
| 545 - 554 | 192 | 383 | 575 | 766 | 96 | 192 | 287 | 383 |
| 555 - 564 | 195 | 390 | 585 | 780 | 98 | 195 | 293 | 390 |
| 565 - 574 | 198 | 396 | 594 | 792 | 99 | 198 | 297 | 396 |
| 575 - 584 | 202 | 404 | 606 | 808 | 101 | 202 | 303 | 404 |
| 585 - 594 | 205 | 410 | 615 | 820 | 103 | 205 | 308 | 410 |
| 595 - 604 | 209 | 417 | 626 | 834 | 104 | 209 | 313 | 417 |
| 605 - 614 | 212 | 423 | 635 | 846 | 106 | 212 | 317 | 423 |
| 615 - 624 | 216 | 431 | 647 | 862 | 108 | 216 | 323 | 431 |
| 625 - 634 | 219 | 437 | 656 | 874 | 109 | 219 | 328 | 437 |
| 635 - 644 | 222 | 444 | 666 | 888 | 111 | 222 | 333 | 444 |
| 645 - 654 | 225 | 450 | 675 | 900 | 113 | 225 | 338 | 450 |
| 655 - 664 | 227 | 453 | 680 | 906 | 113 | 227 | 340 | 453 |
| 665 - 674 | 232 | 464 | 696 | 928 | 116 | 232 | 348 | 464 |
| 675 - 684 | 236 | 471 | 707 | 942 | 118 | 236 | 353 | 471 |
| 685 - 694 | 239 | 477 | 716 | 954 | 119 | 239 | 358 | 477 |
| 695 - 704 | 243 | 485 | 728 | 970 | 121 | 243 | 364 | 485 |
| 705 - 714 | 246 | 491 | 737 | 982 | 123 | 246 | 368 | 491 |
| 715 - 724 | 250 | 500 | 750 | 1000 | 125 | 250 | 375 | 500 |
| 725 - 734 | 252 | 504 | 756 | 1008 | 126 | 252 | 378 | 504 |
| 735 - 744 | 257 | 513 | 770 | 1026 | 128 | 257 | 385 | 513 |
| 745 - 754 | 261 | 521 | 782 | 1042 | 130 | 261 | 391 | 521 |
| 755 - 764 | 264 | 527 | 791 | 1054 | 132 | 264 | 395 | 527 |
| 765 - 774 | 267 | 534 | 801 | 1068 | 134 | 267 | 401 | 534 |
| 775 - 784 | 270 | 540 | 810 | 1080 | 135 | 270 | 405 | 540 |
| 785 - 794 | 274 | 548 | 822 | 1096 | 137 | 274 | 411 | 548 |
| 795 - 804 | 277 | 554 | 831 | 1108 | 139 | 277 | 416 | 554 |
| 805 - 814 | 281 | 561 | 842 | 1122 | 140 | 281 | 421 | 561 |
| 815 - 824 | 284 | 567 | 851 | 1134 | 142 | 284 | 425 | 567 |
| 825 - 834 | 288 | 575 | 863 | 1150 | 144 | 288 | 431 | 575 |
| 835 - 844 | 291 | 581 | 872 | 1162 | 145 | 291 | 436 | 581 |
| 845 - 854 | 294 | 588 | 882 | 1176 | 147 | 294 | 441 | 588 |
| 855 - 864 | 297 | 594 | 891 | 1188 | 149 | 297 | 446 | 594 |
| 865 - 874 | 301 | 602 | 903 | 1204 | 151 | 301 | 452 | 602 |
| 875 - 884 | 304 | 608 | 912 | 1216 | 152 | 304 | 456 | 608 |

| Расстояние км | Груженые | | | | Порожние | | | |
|------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | категория контейнера | | | | категория контейнера | | | |
| | 10 футов | 20 футов | 30 футов | 40 футов | 10 футов | 20 футов | 30 футов | 40 футов |
| | шв. фр./ контейнер |
| 885 - 894 | 308 | 615 | 923 | 1230 | 154 | 308 | 461 | 615 |
| 895 - 904 | 312 | 624 | 936 | 1248 | 156 | 312 | 468 | 624 |
| 905 - 914 | 315 | 629 | 944 | 1258 | 157 | 315 | 472 | 629 |
| 915 - 924 | 318 | 635 | 953 | 1270 | 159 | 318 | 476 | 635 |
| 925 - 934 | 321 | 642 | 963 | 1284 | 161 | 321 | 482 | 642 |
| 935 - 944 | 324 | 648 | 972 | 1296 | 162 | 324 | 486 | 648 |
| 945 - 954 | 330 | 660 | 990 | 1320 | 165 | 330 | 495 | 660 |
| 955 - 964 | 333 | 666 | 999 | 1332 | 167 | 333 | 500 | 666 |
| 965 - 974 | 337 | 674 | 1011 | 1348 | 169 | 337 | 506 | 674 |
| 975 - 984 | 340 | 680 | 1020 | 1360 | 170 | 340 | 510 | 680 |
| 985 - 994 | 344 | 687 | 1031 | 1374 | 172 | 344 | 515 | 687 |
| 995 - 1004 | 347 | 693 | 1040 | 1386 | 173 | 347 | 520 | 693 |
| 1005 - 1014 | 351 | 701 | 1052 | 1402 | 175 | 351 | 526 | 701 |
| 1015 - 1024 | 354 | 707 | 1061 | 1414 | 177 | 354 | 530 | 707 |
| 1025 - 1034 | 357 | 714 | 1071 | 1428 | 179 | 357 | 536 | 714 |
| 1035 - 1044 | 360 | 720 | 1080 | 1440 | 180 | 360 | 540 | 720 |
| 1045 - 1054 | 364 | 728 | 1092 | 1456 | 182 | 364 | 546 | 728 |
| 1055 - 1064 | 367 | 734 | 1101 | 1468 | 184 | 367 | 551 | 734 |
| 1065 - 1074 | 371 | 741 | 1112 | 1482 | 185 | 371 | 556 | 741 |
| 1075 - 1084 | 374 | 747 | 1121 | 1494 | 187 | 374 | 560 | 747 |
| 1085 - 1094 | 378 | 755 | 1133 | 1510 | 189 | 378 | 566 | 755 |
| 1095 - 1104 | 381 | 761 | 1142 | 1522 | 190 | 381 | 571 | 761 |
| 1105 - 1114 | 384 | 768 | 1152 | 1536 | 192 | 384 | 576 | 768 |
| 1115 - 1124 | 387 | 774 | 1161 | 1548 | 194 | 387 | 581 | 774 |
| 1125 - 1134 | 391 | 782 | 1173 | 1564 | 196 | 391 | 587 | 782 |
| 1135 - 1149 | 396 | 792 | 1188 | 1584 | 198 | 396 | 594 | 792 |
| 1150 - 1249 | 416 | 831 | 1247 | 1662 | 208 | 416 | 623 | 831 |
| 1250 - 1349 | 450 | 899 | 1349 | 1798 | 225 | 450 | 674 | 899 |
| 1350 - 1449 | 486 | 971 | 1457 | 1942 | 243 | 486 | 728 | 971 |
| 1450 - 1549 | 519 | 1038 | 1557 | 2076 | 260 | 519 | 779 | 1038 |
| 1550 - 1649 | 554 | 1107 | 1661 | 2214 | 277 | 554 | 830 | 1107 |
| 1650 - 1749 | 588 | 1175 | 1763 | 2350 | 294 | 588 | 881 | 1175 |
| 1750 - 1849 | 624 | 1247 | 1871 | 2494 | 312 | 624 | 935 | 1247 |
| 1850 - 1949 | 657 | 1314 | 1971 | 2628 | 329 | 657 | 986 | 1314 |
| 1950 - 2049 | 693 | 1385 | 2078 | 2770 | 346 | 693 | 1039 | 1385 |
| 2050 - 2149 | 726 | 1452 | 2178 | 2904 | 363 | 726 | 1089 | 1452 |
| 2150 - 2249 | 760 | 1520 | 2280 | 3040 | 380 | 760 | 1140 | 1520 |
| 2250 - 2349 | 796 | 1592 | 2388 | 3184 | 398 | 796 | 1194 | 1592 |
| 2350 - 2449 | 830 | 1659 | 2489 | 3318 | 415 | 830 | 1244 | 1659 |
| 2450 - 2549 | 864 | 1728 | 2592 | 3456 | 432 | 864 | 1296 | 1728 |
| 2550 - 2649 | 898 | 1796 | 2694 | 3592 | 449 | 898 | 1347 | 1796 |
| 2650 - 2749 | 934 | 1868 | 2802 | 3736 | 467 | 934 | 1401 | 1868 |
| 2750 - 2849 | 968 | 1935 | 2903 | 3870 | 484 | 968 | 1451 | 1935 |
| 2850 - 2949 | 1003 | 2006 | 3009 | 4012 | 502 | 1003 | 1505 | 2006 |
| 2950 - 3049 | 1037 | 2073 | 3110 | 4146 | 518 | 1037 | 1555 | 2073 |
| 3050 - 3149 | 1073 | 2145 | 3218 | 4290 | 536 | 1073 | 1609 | 2145 |
| 3150 - 3249 | 1107 | 2213 | 3320 | 4426 | 553 | 1107 | 1660 | 2213 |

| Расстояние км | Груженые | | | | Порожние | | | |
|------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | категория контейнера | | | | категория контейнера | | | |
| | 10 футов | 20 футов | 30 футов | 40 футов | 10 футов | 20 футов | 30 футов | 40 футов |
| | шв. фр./ контейнер |
| 3250 - 3349 | 1141 | 2282 | 3423 | 4564 | 571 | 1141 | 1712 | 2282 |
| 3350 - 3449 | 1175 | 2349 | 3524 | 4698 | 587 | 1175 | 1762 | 2349 |
| 3450 - 3549 | 1211 | 2421 | 3632 | 4842 | 605 | 1211 | 1816 | 2421 |
| 3550 - 3649 | 1245 | 2489 | 3734 | 4978 | 622 | 1245 | 1867 | 2489 |
| 3650 - 3749 | 1280 | 2559 | 3839 | 5118 | 640 | 1280 | 1919 | 2559 |
| 3750 - 3849 | 1314 | 2627 | 3941 | 5254 | 657 | 1314 | 1970 | 2627 |
| 3850 - 3949 | 1350 | 2699 | 4049 | 5398 | 675 | 1350 | 2024 | 2699 |
| 3950 - 4049 | 1383 | 2766 | 4149 | 5532 | 692 | 1383 | 2075 | 2766 |
| 4050 - 4149 | 1417 | 2834 | 4251 | 5668 | 709 | 1417 | 2126 | 2834 |
| 4150 - 4249 | 1452 | 2903 | 4355 | 5806 | 726 | 1452 | 2177 | 2903 |
| 4250 - 4349 | 1485 | 2970 | 4455 | 5940 | 743 | 1485 | 2228 | 2970 |
| 4350 - 4449 | 1521 | 3042 | 4563 | 6084 | 761 | 1521 | 2282 | 3042 |
| 4450 - 4549 | 1555 | 3110 | 4665 | 6220 | 778 | 1555 | 2333 | 3110 |
| 4550 - 4649 | 1590 | 3180 | 4770 | 6360 | 795 | 1590 | 2385 | 3180 |
| 4650 - 4749 | 1624 | 3248 | 4872 | 6496 | 812 | 1624 | 2436 | 3248 |
| 4750 - 4849 | 1660 | 3320 | 4980 | 6640 | 830 | 1660 | 2490 | 3320 |
| 4850 - 4949 | 1694 | 3387 | 5081 | 6774 | 847 | 1694 | 2540 | 3387 |
| 4950 - 5049 | 1728 | 3456 | 5184 | 6912 | 864 | 1728 | 2592 | 3456 |
| 5050 - 5149 | 1762 | 3524 | 5286 | 7048 | 881 | 1762 | 2643 | 3524 |
| 5150 - 5249 | 1798 | 3596 | 5394 | 7192 | 899 | 1798 | 2697 | 3596 |
| 5250 - 5349 | 1832 | 3663 | 5495 | 7326 | 916 | 1832 | 2747 | 3663 |
| 5350 - 5449 | 1867 | 3734 | 5601 | 7468 | 934 | 1867 | 2801 | 3734 |
| 5450 - 5549 | 1901 | 3801 | 5702 | 7602 | 950 | 1901 | 2851 | 3801 |
| 5550 - 5649 | 1937 | 3873 | 5810 | 7746 | 968 | 1937 | 2905 | 3873 |
| 5650 - 5749 | 1971 | 3941 | 5912 | 7882 | 985 | 1971 | 2956 | 3941 |
| 5750 - 5849 | 2005 | 4010 | 6015 | 8020 | 1003 | 2005 | 3008 | 4010 |
| 5850 - 5949 | 2039 | 4077 | 6116 | 8154 | 1019 | 2039 | 3058 | 4077 |
| 5950 - 6049 | 2075 | 4149 | 6224 | 8298 | 1037 | 2075 | 3112 | 4149 |
| 6050 - 6200 | 2117 | 4233 | 6350 | 8466 | 1058 | 2117 | 3175 | 4233 |
| 6201 - 6400 | 2178 | 4355 | 6533 | 8710 | 1089 | 2178 | 3266 | 4355 |
| 6401 - 6600 | 2247 | 4494 | 6741 | 8988 | 1124 | 2247 | 3371 | 4494 |
| 6601 - 6800 | 2316 | 4631 | 6947 | 9262 | 1158 | 2316 | 3473 | 4631 |
| 6801 - 7000 | 2385 | 4770 | 7155 | 9540 | 1193 | 2385 | 3578 | 4770 |
| 7001 - 7200 | 2454 | 4908 | 7362 | 9816 | 1227 | 2454 | 3681 | 4908 |
| 7201 - 7400 | 2524 | 5048 | 7572 | 10096 | 1262 | 2524 | 3786 | 5048 |
| 7401 - 7600 | 2592 | 5184 | 7776 | 10368 | 1296 | 2592 | 3888 | 5184 |
| 7601 - 7800 | 2662 | 5324 | 7986 | 10648 | 1331 | 2662 | 3993 | 5324 |
| 7801 - 8000 | 2731 | 5462 | 8193 | 10924 | 1366 | 2731 | 4097 | 5462 |
| 8001 - 8200 | 2799 | 5597 | 8396 | 11194 | 1399 | 2799 | 4198 | 5597 |
| 8201 - 8400 | 2868 | 5736 | 8604 | 11472 | 1434 | 2868 | 4302 | 5736 |
| 8401 - 8600 | 2937 | 5873 | 8810 | 11746 | 1468 | 2937 | 4405 | 5873 |
| 8601 - 8800 | 3006 | 6012 | 9018 | 12024 | 1503 | 3006 | 4509 | 6012 |
| 8801 - 9000 | 3075 | 6150 | 9225 | 12300 | 1538 | 3075 | 4613 | 6150 |
| 9001 - 9200 | 3145 | 6290 | 9435 | 12580 | 1573 | 3145 | 4718 | 6290 |
| 9201 - 9400 | 3213 | 6426 | 9639 | 12852 | 1607 | 3213 | 4820 | 6426 |

| Расстояние км | Груженые | | | | Порожние | | | |
|------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | категория контейнера | | | | категория контейнера | | | |
| | 10 футов | 20 футов | 30 футов | 40 футов | 10 футов | 20 футов | 30 футов | 40 футов |
| | шв. фр./ контейнер |
| 9401 - 9600 | 3283 | 6566 | 9849 | 13132 | 1642 | 3283 | 4925 | 6566 |
| 9601 - 9800 | 3352 | 6704 | 10056 | 13408 | 1676 | 3352 | 5028 | 6704 |
| 9801 - 10000 | 3422 | 6843 | 10265 | 13686 | 1711 | 3422 | 5132 | 6843 |
| 10001 - 10200 | 3490 | 6980 | 10470 | 13960 | 1745 | 3490 | 5235 | 6980 |
| 10201 - 10400 | 3560 | 7119 | 10679 | 14238 | 1780 | 3560 | 5339 | 7119 |
| 10401 - 10600 | 3629 | 7257 | 10886 | 14514 | 1814 | 3629 | 5443 | 7257 |
| 10601 - 10800 | 3699 | 7397 | 11096 | 14794 | 1849 | 3699 | 5548 | 7397 |
| 10801 - 11000 | 3767 | 7533 | 11300 | 15066 | 1883 | 3767 | 5650 | 7533 |
| 11001 - 11200 | 3837 | 7673 | 11510 | 15346 | 1918 | 3837 | 5755 | 7673 |
| 11201 - 11400 | 3906 | 7811 | 11717 | 15622 | 1953 | 3906 | 5858 | 7811 |
| 11401 - 11600 | 3975 | 7950 | 11925 | 15900 | 1988 | 3975 | 5963 | 7950 |
| 11601 - 11800 | 4034 | 8067 | 12101 | 16134 | 2017 | 4034 | 6050 | 8067 |
| 11801 - 12000 | 4113 | 8226 | 12339 | 16452 | 2057 | 4113 | 6170 | 8226 |

РАСЧЕТНЫЕ ТАБЛИЦЫ
плат за перевозку среднетоннажных контейнеров
по железным дорогам - участницам ЕТТ малой скоростью

| Расстояние км | Груженые | | Порожние | |
|------------------|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| | категория контейнера | | категория контейнера | |
| | до 5 м куб. (3 т брутто) | до 11 м куб. (5 т брутто) | до 5 м куб. (3 т брутто) | до 11 м куб. (5 т брутто) |
| | шв. фр./ контейнер | шв. фр./ контейнер | шв. фр./ контейнер | шв. фр./ контейнер |
| 5 - 14 | 2 | 3 | 1 | 2 |
| 15 - 24 | 3 | 6 | 2 | 3 |
| 25 - 34 | 4 | 8 | 2 | 4 |
| 35 - 44 | 5 | 11 | 3 | 6 |
| 45 - 54 | 7 | 14 | 4 | 7 |
| 55 - 64 | 8 | 16 | 4 | 8 |
| 65 - 74 | 10 | 19 | 5 | 10 |
| 75 - 84 | 11 | 22 | 6 | 11 |
| 85 - 94 | 12 | 25 | 6 | 13 |
| 95 - 104 | 14 | 27 | 7 | 14 |
| 105 - 114 | 16 | 32 | 8 | 16 |
| 115 - 124 | 17 | 34 | 9 | 17 |
| 125 - 134 | 19 | 37 | 10 | 19 |
| 135 - 144 | 20 | 40 | 10 | 20 |
| 145 - 154 | 21 | 43 | 11 | 22 |
| 155 - 164 | 23 | 45 | 12 | 23 |
| 165 - 174 | 24 | 48 | 12 | 24 |
| 175 - 184 | 25 | 50 | 13 | 25 |
| 185 - 194 | 27 | 54 | 14 | 27 |
| 195 - 204 | 28 | 56 | 14 | 28 |
| 205 - 214 | 29 | 59 | 15 | 30 |
| 215 - 224 | 31 | 61 | 16 | 31 |
| 225 - 234 | 32 | 64 | 16 | 32 |
| 235 - 244 | 33 | 67 | 17 | 34 |
| 245 - 254 | 35 | 70 | 18 | 35 |
| 255 - 264 | 36 | 72 | 18 | 36 |
| 265 - 274 | 38 | 75 | 19 | 38 |
| 275 - 284 | 39 | 78 | 20 | 39 |
| 285 - 294 | 40 | 80 | 20 | 40 |
| 295 - 304 | 41 | 83 | 21 | 42 |
| 305 - 314 | 43 | 86 | 22 | 43 |
| 315 - 324 | 45 | 90 | 23 | 45 |
| 325 - 334 | 46 | 92 | 23 | 46 |
| 335 - 344 | 47 | 95 | 24 | 48 |
| 345 - 354 | 49 | 97 | 25 | 49 |
| 355 - 364 | 50 | 100 | 25 | 50 |
| 365 - 374 | 51 | 103 | 26 | 52 |
| 375 - 384 | 53 | 106 | 27 | 53 |
| 385 - 394 | 54 | 108 | 27 | 54 |
| 395 - 404 | 56 | 111 | 28 | 56 |
| 405 - 414 | 57 | 114 | 29 | 57 |

| Расстояние км | Груженные | | Порожние | |
|------------------|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| | категория контейнера | | категория контейнера | |
| | до 5 м куб. (3 т брутто) | до 11 м куб. (5 т брутто) | до 5 м куб. (3 т брутто) | до 11 м куб. (5 т брутто) |
| | шв. фр./ контейнер | шв. фр./ контейнер | шв. фр./ контейнер | шв. фр./ контейнер |
| 415 - 424 | 58 | 116 | 29 | 58 |
| 425 - 434 | 59 | 119 | 30 | 60 |
| 435 - 444 | 61 | 122 | 31 | 61 |
| 445 - 454 | 62 | 124 | 31 | 62 |
| 455 - 464 | 64 | 127 | 32 | 64 |
| 465 - 474 | 65 | 130 | 33 | 65 |
| 475 - 484 | 66 | 133 | 33 | 67 |
| 485 - 494 | 68 | 135 | 34 | 68 |
| 495 - 504 | 69 | 138 | 35 | 69 |
| 505 - 514 | 70 | 140 | 35 | 70 |
| 515 - 524 | 72 | 144 | 36 | 72 |
| 525 - 534 | 74 | 148 | 37 | 74 |
| 535 - 544 | 75 | 151 | 38 | 76 |
| 545 - 554 | 77 | 153 | 39 | 77 |
| 555 - 564 | 78 | 156 | 39 | 78 |
| 565 - 574 | 79 | 158 | 40 | 79 |
| 575 - 584 | 81 | 162 | 41 | 81 |
| 585 - 594 | 82 | 164 | 41 | 82 |
| 595 - 604 | 83 | 167 | 42 | 84 |
| 605 - 614 | 85 | 169 | 43 | 85 |
| 615 - 624 | 86 | 172 | 43 | 86 |
| 625 - 634 | 87 | 175 | 44 | 88 |
| 635 - 644 | 89 | 178 | 45 | 89 |
| 645 - 654 | 90 | 180 | 45 | 90 |
| 655 - 664 | 91 | 181 | 46 | 91 |
| 665 - 674 | 93 | 186 | 47 | 93 |
| 675 - 684 | 94 | 188 | 47 | 94 |
| 685 - 694 | 95 | 191 | 48 | 96 |
| 695 - 704 | 97 | 194 | 49 | 97 |
| 705 - 714 | 98 | 196 | 49 | 98 |
| 715 - 724 | 100 | 200 | 50 | 100 |
| 725 - 734 | 101 | 202 | 51 | 101 |
| 735 - 744 | 103 | 206 | 52 | 103 |
| 745 - 754 | 104 | 208 | 52 | 104 |
| 755 - 764 | 105 | 211 | 53 | 106 |
| 765 - 774 | 107 | 214 | 54 | 107 |
| 775 - 784 | 108 | 216 | 54 | 108 |
| 785 - 794 | 110 | 219 | 55 | 110 |
| 795 - 804 | 111 | 222 | 56 | 111 |
| 805 - 814 | 112 | 224 | 56 | 112 |
| 815 - 824 | 113 | 227 | 57 | 114 |
| 825 - 834 | 115 | 230 | 58 | 115 |
| 835 - 844 | 116 | 232 | 58 | 116 |
| 845 - 854 | 118 | 236 | 59 | 118 |
| 855 - 864 | 119 | 238 | 60 | 119 |
| 865 - 874 | 120 | 241 | 60 | 121 |
| 875 - 884 | 122 | 243 | 61 | 122 |

| Расстояние км | Груженные | | Порожние | |
|------------------|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| | категория контейнера | | категория контейнера | |
| | до 5 м куб. (3 т брутто) | до 11 м куб. (5 т брутто) | до 5 м куб. (3 т брутто) | до 11 м куб. (5 т брутто) |
| | шв. фр./ контейнер | шв. фр./ контейнер | шв. фр./ контейнер | шв. фр./ контейнер |
| 885 - 894 | 123 | 246 | 62 | 123 |
| 895 - 904 | 125 | 250 | 63 | 125 |
| 905 - 914 | 126 | 252 | 63 | 126 |
| 915 - 924 | 127 | 254 | 64 | 127 |
| 925 - 934 | 128 | 257 | 64 | 129 |
| 935 - 944 | 130 | 258 | 65 | 129 |
| 945 - 954 | 132 | 264 | 66 | 132 |
| 955 - 964 | 133 | 266 | 67 | 133 |
| 965 - 974 | 135 | 270 | 68 | 135 |
| 975 - 984 | 136 | 272 | 68 | 136 |
| 985 - 994 | 137 | 275 | 69 | 138 |
| 995 - 1004 | 139 | 277 | 70 | 139 |
| 1005 - 1014 | 140 | 280 | 70 | 140 |
| 1015 - 1024 | 141 | 283 | 71 | 142 |
| 1025 - 1034 | 143 | 286 | 72 | 143 |
| 1035 - 1044 | 144 | 288 | 72 | 144 |
| 1045 - 1054 | 146 | 291 | 73 | 146 |
| 1055 - 1064 | 147 | 294 | 74 | 147 |
| 1065 - 1074 | 148 | 296 | 74 | 148 |
| 1075 - 1084 | 149 | 299 | 75 | 150 |
| 1085 - 1094 | 151 | 302 | 76 | 151 |
| 1095 - 1104 | 152 | 304 | 76 | 152 |
| 1105 - 1114 | 154 | 307 | 77 | 154 |
| 1115 - 1124 | 155 | 310 | 78 | 155 |
| 1125 - 1134 | 156 | 313 | 78 | 157 |
| 1135 - 1149 | 158 | 317 | 79 | 159 |
| 1150 - 1249 | 166 | 332 | 83 | 166 |
| 1250 - 1349 | 180 | 360 | 90 | 180 |
| 1350 - 1449 | 194 | 388 | 97 | 194 |
| 1450 - 1549 | 208 | 415 | 104 | 208 |
| 1550 - 1649 | 221 | 443 | 111 | 222 |
| 1650 - 1749 | 235 | 470 | 118 | 235 |
| 1750 - 1849 | 249 | 499 | 125 | 250 |
| 1850 - 1949 | 263 | 526 | 132 | 263 |
| 1950 - 2049 | 277 | 554 | 139 | 277 |
| 2050 - 2149 | 290 | 581 | 145 | 291 |
| 2150 - 2249 | 304 | 608 | 152 | 304 |
| 2250 - 2349 | 318 | 637 | 159 | 319 |
| 2350 - 2449 | 332 | 664 | 166 | 332 |
| 2450 - 2549 | 346 | 691 | 173 | 346 |
| 2550 - 2649 | 359 | 718 | 180 | 359 |
| 2650 - 2749 | 374 | 747 | 187 | 374 |
| 2750 - 2849 | 387 | 774 | 194 | 387 |
| 2850 - 2949 | 401 | 802 | 201 | 401 |
| 2950 - 3049 | 415 | 829 | 208 | 415 |
| 3050 - 3149 | 429 | 858 | 215 | 429 |
| 3150 - 3249 | 443 | 885 | 222 | 443 |

| Расстояние км | Груженные | | Порожние | |
|------------------|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| | категория контейнера | | категория контейнера | |
| | до 5 м куб. (3 т брутто) | до 11 м куб. (5 т брутто) | до 5 м куб. (3 т брутто) | до 11 м куб. (5 т брутто) |
| | шв. фр./ контейнер | шв. фр./ контейнер | шв. фр./ контейнер | шв. фр./ контейнер |
| 3250 - 3349 | 456 | 913 | 228 | 457 |
| 3350 - 3449 | 470 | 940 | 235 | 470 |
| 3450 - 3549 | 484 | 968 | 242 | 484 |
| 3550 - 3649 | 498 | 996 | 249 | 498 |
| 3650 - 3749 | 512 | 1024 | 256 | 512 |
| 3750 - 3849 | 525 | 1051 | 263 | 526 |
| 3850 - 3949 | 540 | 1080 | 270 | 540 |
| 3950 - 4049 | 553 | 1106 | 277 | 553 |
| 4050 - 4149 | 567 | 1134 | 284 | 567 |
| 4150 - 4249 | 581 | 1161 | 291 | 581 |
| 4250 - 4349 | 594 | 1188 | 297 | 594 |
| 4350 - 4449 | 608 | 1217 | 304 | 609 |
| 4450 - 4549 | 622 | 1244 | 311 | 622 |
| 4550 - 4649 | 636 | 1272 | 318 | 636 |
| 4650 - 4749 | 650 | 1299 | 325 | 650 |
| 4750 - 4849 | 664 | 1328 | 332 | 664 |
| 4850 - 4949 | 677 | 1355 | 339 | 677 |
| 4950 - 5049 | 691 | 1382 | 346 | 691 |
| 5050 - 5149 | 705 | 1410 | 353 | 705 |
| 5150 - 5249 | 719 | 1438 | 360 | 719 |
| 5250 - 5349 | 733 | 1465 | 367 | 733 |
| 5350 - 5449 | 747 | 1494 | 374 | 747 |
| 5450 - 5549 | 760 | 1520 | 380 | 760 |
| 5550 - 5649 | 775 | 1549 | 388 | 775 |
| 5650 - 5749 | 788 | 1576 | 394 | 788 |
| 5750 - 5849 | 802 | 1604 | 401 | 802 |
| 5850 - 5949 | 815 | 1631 | 408 | 815 |
| 5950 - 6049 | 830 | 1660 | 415 | 830 |
| 6050 - 6200 | 847 | 1693 | 424 | 847 |
| 6201 - 6400 | 871 | 1742 | 436 | 871 |
| 6401 - 6600 | 899 | 1798 | 450 | 899 |
| 6601 - 6800 | 926 | 1852 | 463 | 926 |
| 6801 - 7000 | 954 | 1908 | 477 | 954 |
| 7001 - 7200 | 982 | 1963 | 491 | 982 |
| 7201 - 7400 | 1010 | 2019 | 505 | 1010 |
| 7401 - 7600 | 1037 | 2074 | 519 | 1037 |
| 7601 - 7800 | 1065 | 2130 | 533 | 1065 |
| 7801 - 8000 | 1092 | 2185 | 546 | 1092 |
| 8001 - 8200 | 1119 | 2239 | 560 | 1119 |
| 8201 - 8400 | 1147 | 2294 | 574 | 1147 |
| 8401 - 8600 | 1175 | 2349 | 588 | 1175 |
| 8601 - 8800 | 1202 | 2405 | 601 | 1202 |
| 8801 - 9000 | 1230 | 2460 | 615 | 1230 |
| 9001 - 9200 | 1258 | 2516 | 629 | 1258 |
| 9201 - 9400 | 1285 | 2570 | 643 | 1285 |
| 9401 - 9600 | 1313 | 2626 | 657 | 1313 |
| 9601 - 9800 | 1341 | 2682 | 671 | 1341 |

| Расстояние км | Груженные | | Порожние | |
|------------------|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| | категория контейнера | | категория контейнера | |
| | до 5 м куб. (3 т брутто) | до 11 м куб. (5 т брутто) | до 5 м куб. (3 т брутто) | до 11 м куб. (5 т брутто) |
| | шв. фр./ контейнер | шв. фр./ контейнер | шв. фр./ контейнер | шв. фр./ контейнер |
| 9801 - 10000 | 1369 | 2737 | 685 | 1369 |
| 10001 - 10200 | 1396 | 2792 | 698 | 1396 |
| 10201 - 10400 | 1424 | 2848 | 712 | 1424 |
| 10401 - 10600 | 1451 | 2903 | 726 | 1451 |
| 10601 - 10800 | 1479 | 2959 | 740 | 1479 |
| 10801 - 11000 | 1507 | 3013 | 754 | 1507 |
| 11001 - 11200 | 1535 | 3069 | 768 | 1535 |
| 11201 - 11400 | 1562 | 3124 | 781 | 1562 |
| 11401 - 11600 | 1590 | 3180 | 795 | 1590 |
| 11601 - 11800 | 1613 | 3227 | 807 | 1613 |
| 11801 - 12000 | 1645 | 3290 | 823 | 1645 |