Утверждены               
постановлением Правительства     
Республики Казахстан         
от 30 января 2003 года N 106

**Правила**  
**сертификации услуг по техническому**  
**обслуживанию и ремонту авиационной техники**

**1. Общие положения**

      1. Настоящие Правила сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники (далее - Правила) разработаны в соответствии с требованиями Указа Президента Республики Казахстан, имеющего силу Закона, от 20 декабря 1995 года N 2697 "Об использовании воздушного пространства и деятельности авиации Республики Казахстан", Закона Республики Казахстан от 15 декабря 2001 года "О государственном регулировании гражданской авиации" и устанавливают порядок сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники в гражданской авиации Республики Казахстан.  
      2. Основные термины и определения, используемые в настоящих Правилах:  
      1) ремонт авиационной техники - комплекс операций по восстановлению исправности и работоспособности авиационной техники;  
      2) центр технического обслуживания и ремонта авиационной техники - юридическое лицо или структурное подразделение юридического лица, осуществляющее техническое обслуживание и (или) ремонт авиационной техники, которому в установленном настоящими Правилами порядке выдан сертификат услуг по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники;  
      3) заявка - письменное обращение заявителя в уполномоченный орган для прохождения процедуры сертификационного обследования;  
      4) заявитель - юридическое лицо, обратившееся в уполномоченный орган для получения Сертификата услуг по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники;  
      5) сертификат услуг по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники (далее - Сертификат) - документ, удостоверяющий соответствие услуг по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники сертификационным требованиям (приложение 1);  
      6) сертификационные требования - требования, установленные нормативными правовыми актами в сфере сертификации гражданской авиации;  
      7) сертификационное обследование - осуществляемая уполномоченным органом проверка средств, оборудования, эксплуатационных процедур, технологических процессов по оказанию услуг по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники, документации, организационной структуры, а также компетентности персонала заявителя на соответствие сертификационным требованиям.  
      3. Целью сертификации является обеспечение безопасности авиационных услуг для жизни и здоровья людей.  
      4. Объектами сертификации являются услуги по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники.  
      5. Сертификат является неотчуждаемым и не может быть передан другому лицу.  
      6. Сертификат выдается на срок не более трех лет, с указанием сферы и срока действия.  
      По истечении срока действия, Сертификат считается недействительным.  
      7. Общий срок сертификации не должен превышать 3 (трех) месяцев.  
      8. Выдачу, учет Сертификатов, а также контроль за соблюдением сертификационных требований осуществляет уполномоченный орган.  
      9. Проведение работ по сертификации осуществляется за счет средств заявителя. Средства, полученные за проведение работ по сертификации, перечисляются в республиканский бюджет.

**2. Порядок проведения сертификации**

      10. Устанавливается следующий порядок проведения сертификации:  
      1) подача заявителем в уполномоченный орган заявки установленной формы (приложение 3) с приложением соответствующих документов;  
      2) предварительная оценка и принятие решения по заявке;  
      3) проведение уполномоченным органом сертификационного обследования.  
      11. Перечень документов, прилагаемых к заявке, и сертификационные требования устанавливаются уполномоченным органом.  
      12. Уполномоченный орган рассматривает заявку не более 30 (тридцати) календарных дней и сообщает заявителю решение по заявке (приложение 4).  
      13. В случае, если заявка не соответствует требованиям настоящих Правил, или документы, прилагаемые к ней, представлены не в полном объеме, заявка подлежит возврату с указанием причин возврата.  
      14. При отсутствии замечаний (после устранения замечаний) по  
заявке, на основании решения по заявке, уполномоченным органом  
создается комиссия для проведения сертификационного обследования.  
      15. Сертификационное обследование услуг по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники производится применительно к заявленным сферам деятельности (приложение 2) и характеристикам центра технического обслуживания и ремонта авиационной техники.  
      При этом проверяются:  
      1) характеристика (показатели) центра технического  
обслуживания и ремонта авиационной техники и реализуются процедуры проверки, позволяющие подтвердить соответствие данного центра сертификационным требованиям;   
      2) полнота и качество предоставления услуг по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники;  
      3) стабильность качества.  
      При необходимости комиссия может запросить дополнительную информацию.  
      16. Срок сертификационного обследования не должен превышать 30 (тридцати) календарных дней.  
      17. Сертификационное обследование проводится, в соответствии с типовой программой сертификационного обследования, утверждаемой уполномоченным органом.  
      18. По результатам сертификационного обследования составляется акт сертификационного обследования (приложение 5) в двух экземплярах с указанием фактического состояния объектов заявителя, выводов, рекомендаций и заключения о возможности (невозможности) выдачи Сертификата. Акт подписывается всеми членами комиссии и представляется заявителю для ознакомления.  
      19. Оформление Сертификатов производится уполномоченным органом раздельно по каждому виду услуг в соответствии с заявленной сферой деятельности.

**3. Выдача и отказ в выдаче Сертификата**

      20. Основанием для выдачи Сертификата является акт сертификационного обследования, содержащий заключение о возможности выдачи Сертификата.  
      После составления акта сертификационного обследования с заключением о возможности выдачи Сертификата, уполномоченный орган в десятидневный срок производит оформление и выдачу Сертификата.  
      21. Отказ в выдаче Сертификата производится в случаях, если:  
      1) оказание услуг по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники запрещено для данной категории лиц законодательными актами;  
      2) услуги, предлагаемые заявителем, не соответствуют сертификационным требованиям;  
      3) в отношении заявителя имеется решение суда, запрещающее ему оказание данного вида услуг.  
      22. При отказе в выдаче Сертификата заявителю дается мотивированный ответ с указанием причин отказа.

**4. Внесение изменений в Сертификат и выдача дубликата**

      23. Переоформление выданных Сертификатов производится в случае изменения наименования центра технического обслуживания и ремонта авиационной техники, его организационно-правовой формы и других изменений, если они не влекут за собой несоответствия сертификационным требованиям.  
      24. Дубликат Сертификата может быть выдан в случае его порчи или утраты (хищения).  
      25. Для внесения изменения в Сертификат или получения дубликата центр технического обслуживания и ремонта авиационной техники подает в уполномоченный орган заявление произвольной формы с необходимыми обоснованиями и приложением ранее выданного Сертификата соответствия (кроме случаев утраты или хищения).

**5. Контроль**

      26. Контроль за соответствием сертифицированных услуг по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники установленным требованиям осуществляет уполномоченный орган.  
      27. Приостановление действия Сертификата допускается на срок до шести месяцев с указанием причины приостановления.  
      В случае не устранения причин, по которым действие Сертификата было приостановлено, уполномоченный орган может его отозвать.

Приложение 1               
к Правилам сертификации услуг       
по техническому обслуживанию и       
ремонту авиационной техники,         
утвержденным постановлением         
Правительства Республики Казахстан    
от 30 января 2003 года N 106

**ГЕРБ**  
**Наименование уполномоченного органа**  
**Адрес уполномоченного органа**

**Сертификат**  
**услуги по техническому**  
**обслуживанию и ремонту авиационной техники**

зарегистрирован в Государственном реестре

**Серия ИАС N**

Выдано "\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_200\_\_г.         Действительно до "\_\_" \_\_ 200\_\_г.  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
 (наименование организации, юридический адрес, банковские данные)

      Настоящий Сертификат удостоверяет, что услуги по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                                          (наименование организации)  
соответствуют требованиям нормативных документов, относящихся к области действия указанных в приложении к настоящему Сертификату.  
      Сертификат выдан на основании Акта сертификационного обследования (проверки) комиссией\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      (наименование уполномоченного органа)

от "\_\_\_"\_\_\_\_ 200\_\_ г. N \_\_\_\_

Инспекционный контроль осуществляет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                                    (наименование уполномоченного  
                                              органа)

      М.П.                      Руководитель уполномоченного органа  
                                    \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                                        подпись, Ф.И.О.

Приложение к сертификату           
услуги по техническому обслуживанию      
 и ремонту авиационной техники          
Серия ИАС N \_\_\_\_\_\_\_\_

**Область действия сертификата**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
 N !          Тип       !     Виды работ      !       
п/п!      авиационной   !                     !  Примечание   
   !        техники     !                     !   
-------------------------------------------------------------------  
-------------------------------------------------------------------  
-------------------------------------------------------------------

      М.П.            Руководитель уполномоченного органа  
                      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                             подпись, Ф.И.О.

Приложение 2                 
к Правилам сертификации услуг по      
техническому обслуживанию и        
ремонту авиационной техники,         
утвержденным постановлением         
Правительства Республики Казахстан    
от 30 января 2003 года N 106

**Cферы деятельности организаций**  
**по техническому обслуживанию и ремонту**  
**авиационной техники**

К сферам деятельности организаций по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники относится:  
      1) оперативное техническое обслуживание воздушных судов отдельных типов, в том числе текущий ремонт, устранение несложных неисправностей, замену агрегатов и комплектующих изделий по ограниченному перечню;  
      2) периодическое техническое обслуживание (по наработке и по календарным срокам) воздушных судов отдельных типов, в том числе замена авиадвигателей, текущий ремонт авиационной техники, лабораторные проверки и восстановление исправности агрегатов и комплектующих изделий;   
      3) контрольно-восстановительные работы (ремонтно-восстановительные работы) на планере воздушных судов, авиадвигателях и комплектующих изделиях авиационной техники, эксплуатируемых без "капитального ремонта";  
      4) обновление (переоборудование) интерьера воздушного судна;  
      5) выполнение работ по модернизации воздушного судна и доработок по бюллетеням промышленности;  
      6) капитальный ремонт воздушных судов, авиадвигателей и комплектующих изделий (агрегатов) с установлением им новых ресурсов (сроков службы).

Приложение 3                 
к Правилам сертификации услуг по        
техническому обслуживанию и          
ремонту авиационной техники,          
утвержденным постановлением          
Правительства Республики Казахстан      
от 30 января 2003 года N 106

Руководителю уполномоченного органа

**Типовая форма заявки**  
**на сертификацию услуг по техническому обслуживанию**  
**и ремонту авиационной техники**

      1.  Наименование организации\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      2.  Место регистрации организации и регистрационный номер  
         (шифр) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      3.  Местонахождение производственной базы:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      4.  Почтовый адрес\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      5.  Телефон \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      6.  Телеграф \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      7.  Факс \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      8.  Расчетный счет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      9.  Причина подачи Заявки (ненужное зачеркнуть):   
          первоначальная сертификация,  
          плановая сертификация,  
          расширение сферы деятельности,   
          другие причины (указать).  
     10.  Содержание заявки  
      Я, нижеподписавшийся,\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                            (должность, фамилия, имя, отчество)  
действующий на основании Устава (Положения), утвержденного (зарегистрированного) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (дата)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
прошу провести сертификацию услуг по техническому обслуживанию и ремонту, на право выполнения на следующей авиационной технике  
        воздушное судно \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
        двигатели \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
        воздушные винты \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
        вспомогательная силовая установка, \_\_\_\_\_\_\_\_\_  
        бортовое оборудование \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
        перечисленных ниже видов(комплексов) работ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      11. Руководящий состав, ответственный за техническое обслуживание авиационной техники:  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
       Должность        !      Ф.И.О.      !      Подпись  
------------------------------------------------------------------  
     Руководитель  
     Руководитель ОТК  
     Руководитель по   
     техническому  
     обслуживанию С и Д  
     Руководитель по  
     техническому  
     обслуживанию  
     А и РЭО  
--------------------------------------------------------------------

      12. Работы по сертификации оплачены.

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
        (должность)        (подпись)         (Ф.И.О.)  
        \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_         место  
           (дата)           печати

 Приложение 4                 
к Правилам сертификации услуг по        
техническому обслуживанию и          
ремонту авиационной техники,          
утвержденным постановлением          
Правительства Республики Казахстан      
от 30 января 2003 года N 106

**Типовая форма решения**  
**по заявке на сертификацию услуг по техническому**  
**обслуживанию и ремонту авиационной техники**

N \_\_\_\_ от "\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_г.  
        \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                    (наименование организации)

      Рассмотрев представленную заявку от "\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
на проведение сертификации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                               (наименование объекта)  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
сообщаем:  
      1. Представленные Вами документы соответствуют (не соответствуют)  
сертификационным требованиям (в случае не соответствия указывается пункт  
не соответствия)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      2. Сертификационное обследование будет проведено в период  
с\_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_\_  
      3. Обследование будет проведено на соответствие требованиям  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
         (наименование и обозначение нормативных документов)  
      4. Инспекционный контроль будет осуществлять  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      5. Работы проводятся на основе \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Руководитель уполномоченного органа \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                                             подпись, Ф.И.О.

      М.П.   "\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_\_г.

Приложение 5                 
к Правилам сертификации услуг по        
техническому обслуживанию и          
ремонту авиационной техники,          
утвержденным постановлением          
Правительства Республики Казахстан      
от 30 января 2003 года N 106

                                 Утверждаю                   
   Руководитель уполномоченного органа      
        \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_             
подпись, Ф.И.О.               
"\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_\_г.

**Типовая форма акта**  
**сертификационного обследования**

В соответствии с приказом \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                                   (наименование уполномоченного  
                                              органа)  
от "\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_\_года N \_\_\_\_ комиссией в составе:

      Председатель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                     (Ф.И.О., должность)  
      Члены комиссии:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                     (Ф.И.О., должность)  
                     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                     (Ф.И.О., должность)  
                     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                     (Ф.И.О., должность)  
       
      Проведено сертификационное обследование услуг по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                  (наименование организации)

**Текст заключения**

      Председатель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                       (Ф.И.О.)           (подпись)

      Члены комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                       (Ф.И.О.)           (подпись)  
                      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                       (Ф.И.О.)           (подпись)

      С Актом ознакомлен:  
      Руководитель  
      организации     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                       (Ф.И.О.)           (подпись)