



**KAZLOGISTICS**

СОЮЗ ТРАНСПОРТНИКОВ КАЗАХСТАНА

**КНИГА ПРОБЛЕМ  
ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ  
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**

январь, 2021 г.



**KAZLOGISTICS**

СОЮЗ ТРАНСПОРТНИКОВ КАЗАХСТАНА

**Проблемные вопросы транспортной отрасли Республики Казахстан с 2015 года по 25.01.2021 года**

<b>Вид отрасли</b>	<b>Решенные вопросы</b>	<b>В работе</b>	<b>Частично решенные</b>	<b>Не исполненные</b>	<b>Итого</b>
По железнодорожному транспорту	2	6	2	-	<b>10</b>
По автомобильному транспорту	4	15	-	-	<b>19</b>
По авиационному транспорту	6 (+1исключить)	4	-	-	<b>11</b>
По водному транспорту	3	4	4	-	<b>11</b>
По транспортной логистике	1	7	-	-	<b>8</b>
<b>Всего</b>	<b>17</b>	<b>36</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>59</b>

## ПРОБЛЕМНЫЕ ВОПРОСЫ

№	Наименование	Форма завершения	Дата включения в книгу проблем	Ответственный/соисполнитель	Статус
<b>ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ</b>					
1	Внесение изменений и дополнений в приказ и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 19 июля 2019 года № 521 «Об утверждении типовых договоров между перевозчиком и экспедитором об организации перевозок грузов железнодорожным транспортом».	Внесение изменений и дополнений в приказ МИИР РК	2019	МИИР РК, АО «НК «КТЖ», АНЭК, СТК «KAZLOGIS TICS», НПП РК «Атамекен»	<p><b>В работе</b></p> <p>На сегодняшний день, в результате проведенной работы удалось сформировать приемлемые и понятные для всех участников рынка варианты совершенствования договоров между перевозчиком и экспедитором.</p> <p>Единственными вопросами, неурегулированными в рамках рабочей группы, являются предложения КТЖ о необходимости внесения экспедитором на Единый лицевой счет пятидневной предоплаты при организации перевозок грузов в транзитном сообщении и возмещение дополнительных расходов в транзитном сообщении, вызванных не по вине перевозчика.</p>
2	Внесение изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам железнодорожного транспорта» по введению понятие «транзит груза» и внесены поправки в Правила	Внесение изменений и дополнений в Закон «О железнодорожном транспорте» и Правила перевозок грузов»	2018	МИИР РК, АО «НК «КТЖ», НПП РК «Атамекен» СТК «KAZLOGIS TICS»,	<p><b>Решен</b></p> <p>Законом РК «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам железнодорожного транспорта» от 27 декабря 2019 года введено понятие «транзит груза».</p> <p>Также приказом МИИР РК от 28.05.2020 года № 320 «О внесении</p>

	перевозок грузов, должны содержать положения о транзите груза.			АНЭК, КазАПО	изменений и дополнений в приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 2 августа 2019 года № 612 «Об утверждении Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом», внесено новая глава 33-1 «Порядок перевозки при транзите груза».
3	Отмена декларирование контейнеров как транспортных средств международной перевозки, в том числе на пространстве ЕАЭС и контроль за обратным вывозом таких контейнеров.	Приказ Комитета государственных доходов МФ РК и внесение изменений в Таможенный Кодекс ЕАЭС.	2018	КГД МФ РК, МИИР РК, АО «НК «КТЖ», КазАПО, СТК «KAZLOGIS TICS»	<p><b>Частично решен</b></p> <p>15 июня 2020 года на основании письма Комитета государственных доходов Министерства Финансов Республики Казахстан исх.№ КГД-05-3-18-КГД/3234-И на всех внешних границах РК (Достык, Алтынколь, Сарыагаш, Каракалпакстан (Бейнеу), Болашак, Актау-Порт, Курык-Порт) отменено декларирование иностранных контейнеров как транспортных средств международной перевозки. Ввоз контейнеров осуществляется на условиях Конвенции о временном ввозе (г. Стамбул, 1990г.), т.е. как многооборотной тары без предъявления таможенного документа и установления гарантии. Отменен контроль за обратным вывозом таких контейнеров и уведомление таможенных органов на станции назначения о передаче таких контейнеров получателям на подъездной путь.</p> <p>Вопрос исключения декларирования контейнеров на территории всех государств - членов ЕАЭС вынесен на рабочую группу по внесению изменений в Таможенный Кодекс ЕАЭС, заседания которой запланированы в 2021 году.</p>
4	Внесение изменений и дополнений в Уголовный	Внесение изменений и дополнений Уголовный процессуальный	2018	МИИР РК, КАЗАПО,	<b>Решен</b> Законом № 268-VI от 28.10.2019 г.

	<p>процессуальный кодекс Республики Казахстан от 4 июля 2014 года № 231-V в части недопущения конфискации подвижного состава, как орудия уголовного правонарушения, если данное имущество не принадлежит осужденному на праве собственности.</p>	<p>кодекс Республики Казахстан</p>		<p>СТК «KAZLOGIS TICS»</p>	<p>«О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты по вопросам регулирования агропромышленного комплекса» внесено в Уголовно-процессуальный Кодекс РК изменение о следующем: «Орудия и/или средства совершения уголовного правонарушения, принадлежащие на законных основаниях лицу, которое не знало либо не должно было знать о противоправных целях использования его имущества, подлежат возвращению этому лицу.»</p>
5	<p>Разработка проекта договора между оператором вагонов и Перевозчиком</p>	<p>Проект договора</p>	<p>2017 г.</p>	<p>АО «НК «КТЖ», КазАПО, НПП РК «Атамекен», СТК «KAZLOGIS TICS»</p>	<p><b>В работе</b> Разработка проекта приостановлена до завершения работы по разделению функций оператора МЖС и перевозочной деятельности, формированию модели и структуры формирования рынка перевозок.</p>
6	<p>Внесение изменений и дополнений в Правила технической эксплуатации, обслуживания и ремонта подвижного состава, утвержденные приказом МИИР РК от 27 июня 2019 года № 444.</p>	<p>Внесение изменений и дополнений в Правила технической эксплуатации, обслуживания и ремонта подвижного состава</p>	<p>2018 г.</p>	<p>КТ МИИР РК, НПП РК, АО «НК «КТЖ, АНЭК, СТК «KAZLOGIS TICS»</p>	<p><b>В работе</b> В 2020 году с ЦВ «АО «КТЖ-ГП» проведено 2 совещания по обсуждению проекта Порядка отправления в текущий отцепочный ремонт собственных вагонов. Проект этого документа согласован, за исключением одного приложения (перечень эксплуатационных неисправностей по которым перевозчик несет ответственность за ремонт). Рассмотрения данного вопроса включен в план работы с МИИР РК на 2021 год.</p>
7	<p>Разработка механизма</p>	<p>Подготовка директивного решения</p>	<p>2017 г.</p>	<p>КТ МИИР</p>	<p><b>В работе</b></p>

<p>компенсации расходов АО «НК «КТЖ» и других субъектов рынка, когда для исполнения таможенных процедур выполнены, по указанию таможенных органов, различные работы, но нарушений законодательства РК и ЕАЭС не выявлено.</p> <p>Создание в Казахстане условий для хранения задержанных, по указанию уполномоченных органов, наливных грузов и обеспечения их незамедлительной выгрузки для возврата вагона, не являющегося вещественным доказательством, его владельцу.</p>	<p>по конкретным действиям и ответственности госорганов, АО «НК «КТЖ» и других субъектов рынка.</p>		<p>РК, НПП РК «Атамекен», АО «НК «КТЖ, АНЭК, СТК «KAZLOGIS TICS»</p>	<p>Оба вопроса включены в Концепцию Закона «О железнодорожном транспорте». С 2020 года проведено только 2 заседания в КТ МИИР РК по обсуждению Концепции.</p> <p>Также данные вопросы обсуждаются на заседании Подкомитета по железнодорожному транспорту Комитета логистики и перевозок НПП РК «Атамекен».</p> <p>Комитетом государственных доходов МФ РК предоставлен ответ по первому вопросу: что в соответствии с п.19 ст. 3 КРК «О таможенном регулировании» (далее - Кодекс), таможенный контроль – совокупность совершаемых таможенными органами действий, направленных на проверку и (или) обеспечение соблюдения таможенного законодательства Евразийского экономического союза и (или) Республики Казахстан;</p> <p>Согласно ст. 434 Кодекса, при проведении таможенного контроля по требованию таможенного органа декларант, владелец склада временного хранения или таможенного склада, таможенный представитель и (или) иное лицо, обладающее полномочиями в отношении товаров, обязаны произвести перевозку (транспортировку), взвешивание или обеспечить определение количества товаров иным способом, произвести погрузку, разгрузку, перегрузку, исправление поврежденной упаковки, вскрытие упаковки, упаковку либо переупаковку товаров, подлежащих таможенному контролю, а также</p>
--	---	--	--	---

					<p>вскрытие помещений, емкостей и иных мест, в которых находятся (могут находиться) такие товары.</p> <p>По второму вопросу: для хранения задержанные товары размещаются на складах временного хранения или иных местах, которые определяются таможенным органом и оборудованы для хранения таких товаров.</p> <p>Приказ МФ РК от 20 февраля 2018 года № 248 «Об утверждении Правил реализации, использования и уничтожения задержанных товаров, возмещения расходов по их перевозке (транспортировке), перегрузке (погрузке, выгрузке), хранению, иных расходов, связанных с подготовкой к реализации и реализацией задержанных товаров, а также возврата сумм, полученных от их реализации» регулирует действия с товарами, которые не востребованы владельцами товаров в установленные Кодексом сроки для хранения задержанных товаров.</p>
8	Внесение изменений и дополнений в Правила эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов и Методические положения по ведению Автоматизированного банка данных парка грузовых вагонов в части дополнения понятиями «Лизингодатель», «Лизингополучатель», «Субарендатор»	Правила эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов и Методические положения по ведению Автоматизированного банка данных парка грузовых вагонов с изменениями и дополнениями.	2019 г.	КТ МИИР РК, АО «НК «КТЖ, НПП РК «Атамекен», АНЭК, КазАПО, СТК «KAZLOGIS TICS»	<p><b>В работе</b></p> <p>Данный вопрос будет вынесен Техническим центром АО «НК «КТЖ» на заседание уполномоченных специалистов железнодорожных администраций.</p>
9	Разработка блока	Утвержденное техническое	2018 г.	АО «НК	<b>Частично решен</b>

	«Функционал для экспедиторов», предусмотрев в нем механизм защиты кодов экспедитора от несанкционированного использования в автоматизированной системе управления «Договорная и коммерческая работа» (АСУ ДКР) в 2019 году.	задание.		«КТЖ, АНЭК, НПП РК «Атамекен», СТК «KAZLOGIS TICS»	Пресечение «воровства кодов» в <b>экспортном и внутривнутриреспубликанском сообщениях</b> в автоматизированном режиме возможно за счет подачи экспедиторами электронной проплатной телеграммы в АСУ ДКР (далее - проект). АО «КТЖ-Грузовые перевозки» предложило компаниям две схемы контроля использования кода экспедитора: I. через информационную систему экспедитора интегрируемую с АСУ ДКР (для крупных компаний, имеющих собственные информационные системы) II. Для экспедиторов не имеющих собственную информационную систему программным обеспечением ТОО «Networks Energy» в виде приложения с абонентской платой. Данный проект успешно апробирован в т.г. АО «Казтемиртранс». А механизм контроля использования кода экспедитора <b>при импортном и транзитном сообщениях</b> разрабатывается.
10	Проработка вопроса разоборудование грузовых вагонов собственников на территории Республики Казахстан.	Действенные меры по искоренению разоборудование грузовых вагонов	2018 г.	АО «НК «КТЖ, АНЭК, НПП РК, СТК «KAZLOGISTICS»	<b>В работе</b>  • 28 февраля 2020 года на Конференции АНЭК и КазАПО обратила внимание КТЖ на данную проблему, также отметила, что не выполнено поручение обратится в уполномоченный орган и проработать вопрос о запрете приема, от физических и юридических лиц, в металлолом, съемных узлов и деталей грузовых вагонов без документов, подтверждающих их законное приобретение или принадлежность, кроме



					<p>предприятий, осуществляющих ремонт подвижного состава.</p> <p>Согласно приказа и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 4 мая 2020 года № 266 «Об установлении требований к деятельности юридических лиц, осуществляющих деятельность по сбору (заготовке), хранению, переработке и реализации лома и отходов цветных и черных металлов» пунктом 9 Приложения 1 к приказу установлены требования по запрету приема в металлолом съемных узлов и деталей подвижного состава от посторонних лиц, кроме предприятий, осуществляющих ремонт подвижного состава, либо предприятий, имеющие подтверждающие документы их законного приобретения:</p> <p>«9. Юридические лица, осуществляющие деятельность по сбору (заготовке), хранению, переработке и реализации лома и отходов цветных и черных металлов, представляют уполномоченному органу в сферах индустрии и индустриально-инновационного развития отчетность о закупленном и реализованном ломе и отходах цветных и черных металлов согласно приказу исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан № 161 от 30 марта 2020 года "Об определении формы и срока представления отчетности о закупленном и реализованном ломе и отходах цветных и</p>
--	--	--	--	--	--

				<p>черных металлов юридическими лицами, осуществляющими деятельность по сбору (заготовке), хранению, переработке и реализации лома и отходов цветных и черных металлов" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 20260).».</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Совещание и принятые решения от 3 июля 2019 года в АО «НК «КТЖ» с участием членов Союза по вопросам сохранности вагонного парка и принимаемых мерах по противодействию разукomплектования грузовых вагонов результатов не дали.</li> <li>• 1 октября 2020 года на заседании Подкомитета по железнодорожному транспорту Комитета логистики и перевозок НПП РК поручено ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» разработать системные меры по комплексному решению кадровых, технологических вопросов по устранению причин хищения деталей вагонов и обеспечить исполнение телеграфного указания ЦГП от 22.02.2019 г. ГП/2435-И по принятию мер по своевременному выявлению случаев разоборудования вагонов.</li> </ul>
<b>ВОПРОСЫ ПО АВТОМОБИЛЬНОМУ ТРАНСПОРТУ</b>				

12	Внедрение в порту Актау принцип «Одного окна» для прохождения смежного контроля, что обеспечило возможность повысить в 8 раз объем пропускаемого грузового автотранспорта в 2016 году - 13518 единиц, в 2015 г. - 1671 единиц.	Совместный приказ МИИР РК, МФ РК, МСХ	2015 г.	МИИР РК, МФ РК, МСХ, НПП РК «Атамекен», СТК«KAZLO GISTICS»	<p><b>Решен</b></p> <p>В целях ускорения и упрощения процедур прохождения в порту Актау совместным приказом МФ, МСХ, МНЭ, МИР, КНБ февраль 2016 г.) утвержден порядок, который определяет проведение контроля по принципу «одного окна» и регламентирует время прохождения проверки документов, которое не должно превышать 2-х минут на одно транспортное средство.</p>
13	Утверждение правил субсидирования за счет бюджетных средств убытков перевозчиков, связанных с осуществлением социально значимых перевозок пассажиров, а также методика расчета тарифов.	Внесение изменений в НПА	2015 г.	МИИР РК, КАО, НПП РК, СТК«KAZLO GISTICS»	<p><b>Решен</b></p> <p>«Об утверждении Правил субсидирования за счет бюджетных средств убытков перевозчиков, связанных с осуществлением социально значимых перевозок пассажиров» (Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 25 августа 2015 года № 883. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 4 декабря 2015 года № 12353)</p> <p>2018 году в регионах на субсидирование социально значимых маршрутов выделено 18,9 млрд. тенге, из них порядка 83% приходится на городах Нур-Султан (3,9 млрд. тенге), Алматы (9,8 млрд. тенге) и Караганда (2 млрд. тенге). При этом данные средства в основном выделены на коммунальные парки. В Алматинской, Актюбинской, Атырауской, Костанайской, Туркестанской, Жамбылской, Мангыстауской и Северно-Казахстанской</p>

					<p>областях средства на субсидирование городских маршрутов не были предусмотрены.</p> <p>В 2019 на субсидирование предусмотрено выделение 23,5 млрд. тенге. В Алматинской, Актюбинской, Костанайской, Северно-Казахстанской, Жамбылской и Мангыстауской областях выделение средств на субсидирование городских маршрутов не предусмотрено как и прежде.</p> <p><b>Отсутствие полноценного субсидирования не позволяет перевозчикам самостоятельно обновлять подвижной состав, повышать качество оказываемых услуг и обеспечивать безопасность пассажирских перевозок.</b></p> <p>Кроме того, считаем целесообразным региональным палатам предпринимателей активизировать работу с местными исполнительными органами при участии в вопросах тарифообразования и субсидирования.</p>
14	<p>Вопрос отмены увеличения коэффициента платы до 34 (ранее 17) за утилизационный сбор в отношении автомобильных самосвалов от 20 тонн до 50 тонн</p>	<p>Не поддержан вопрос увеличения</p>	<p>2017-2018</p>	<p>МИИР РК, МЭ РК, СТК«KAZLOGISTICS»</p>	<p><b>Решен</b></p> <p>Протокольное решение совещания у Первого заместителя Премьер-Министра РК А.Мамина декабрь 2017 г.</p>
15	<p>Включение вопроса необходимости строительства автомобильной дороги</p>	<p>Включен в план работ МИИР РК</p>	<p>2017 г.</p>	<p>Члены Подкомитета, секретариат</p>	<p><b>В работе</b></p> <p>В 2018 году на реализацию автодорожных проектов выделено – 553</p>

	«Шалкар–Бейнеу» в Государственную программу инфраструктурного развития «Нұрлы жол» для обеспечения более широкого использования транспортного коридора ТРАСЕКА для международных автомобильных перевозок			Комитета	<p>млрд.тенге в т.ч.</p> <p>На республиканскую сеть – 397 млрд.тенге, из них: на строительство и реконструкцию – 319,1 млрд.тенге, (РБ – 209,4 млрд.тенге, Прав.займы МФИ – 41,5 млрд.тенге, займы под госгарантию – 68,2 млрд.тенге), на ремонт и содержание – 77,9 млрд.тенге.</p> <p>За счет выделенных средств велась реализация 24 проектов общей протяжённостью 4,6 тыс. км, где по итогам года открыто движение на 528 км.</p> <p><b>Справочно:</b> Центр-Восток – 243 км; Центр-Юг– 30 км; Уральск-Каменка – 35 км; Бейнеу-Акжигит – 85 км; Алматы-Талдыкорган (уч. Обход г. Сарканд) – 16 км; Обход п.Кордай – 19 км; Астана-Петропавловск-гр.РФ (на Курган) – 25 км; Таскескен-Бахты – 10 км, Щучинск-Зеренда – 30 км, Талдыкорган-Усть-Каменогорск – 20 км, Калбатау-Майкапшагай – 9 км, Юго-Западный обход Астаны – 6 км.</p> <p>В рамках реализации Государственной программы инфраструктурного развития «Нұрлы жол» на 2015-2019 годы», планируется строительство автомобильного коридора Центр – Запад. Проект включает в себя маршрут Астана - Аркалык - Торгай - Иргиз – Кандыагаш.</p> <p>В текущем году будет завершена разработка проектно-сметной документации. Строительство дорожного полотна на этом участке начнется после 2020 года.</p>
16	Создание эффективной системы транспортного	Решение МИИР РК	2016 г.	Члены Подкомитета,	<b>В работе</b>

	<p>контроля на территории РК за соблюдением иностранными операторами казахстанской разрешительной системы</p>			<p>секретариат Комитета</p>	<p>- За 10 месяцев 2018 года проверено 76 079 иностранных АТС, выявлено 4472 нарушений, допущенных иностранными перевозчиками на территории Республики Казахстан, что на 37% больше по сравнению с аналогичным периодом 2017 года (в 2017 году - 3264 нарушения), погашено 30 704 отечественных бланков разрешений. Наложено штрафов на сумму 170 млн. 471 тыс.тенге. За 9 месяцев 2018 года с внешней границы Евразийского экономического союза поступила информация по 28 369 АТС из них 10 200 АТС разрешения не требовалось (согласно международным Соглашениям). Из оставшихся 18169 АТС органами таможенного контроля на внешней границе ЕАЭС осуществлена проверка на соответствие требованиям законодательства РК. В ходе проверки выявлено следующее: - 11328 АТС проследовали без уведомления (без нарушения законов Казахстана). Из них, проверено 11131 АТС, что составляет 98, 2% (не погашено 197); - 6841 АТС выданы уведомления о предоставлении не достающих документов и подтверждения устранения несоответствия контролируемых параметров (с нарушением законов Казахстана). Из них, проверено 6333 АТС, что составляет 92,5% (не погашено 508). Для подтверждения въезда на территорию РК Комитетом на постоянной основе направляется запрос в ПС КНБ РК. Так ПС КНБ подтвердил въезд на территорию РК 535 АТС из 705 АТС. Оставшиеся 170 АТС не пресекали</p>
--	---	--	--	---------------------------------	--

				<p>Государственную границу РК.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Министерством в проект Закона «О внесении изменений в Кодекс об административных правонарушениях» были инициированы поправки по усилению ответственности иностранных перевозчиков, в части: <ul style="list-style-type: none"> <li>- установления ответственности за непредставление иностранным перевозчиком при въезде (выезде) на территорию (с территории) Республики Казахстан отечественного разрешения для погашения. С ответственностью водителя в размере 300 МРП;</li> <li>- увеличения суммы штрафа со 100 до 200 МРП за использование иностранным перевозчиком отечественного разрешения, не оформленного в соответствии с Правилами.</li> </ul> </li> </ul> <p>Однако поправки Министерством юстиции РК не были поддержаны, в связи с несоответствием концепции законопроекта (<u>концепция проекта закона направлена на гуманизацию законодательства, суть которой заключается в расширении сферы применения предупреждения как вида административного взыскания, а также уменьшении размеров штрафов для субъектов малого предпринимательства и физических лиц</u>).</p> <p>В соответствии с подпунктом 2-1 пункта 2 статьи 1 Кодекса Республики Казахстан «Об административных правонарушениях» от 5 июля 2014 года №235-V, внесение изменений и (или)</p>
--	--	--	--	--

					<p>дополнений осуществляется законом, не предусматривающим внесение изменений и дополнений в другие законодательные акты Республики Казахстан.</p> <p>Проект поправок в часть 5 статьи 573 КоАП, в части усиления административной ответственности иностранных перевозчиков за нарушение требований Правил применения разрешительной системы (сравнительная таблица прилагается) сформирован и направлен в Министерство юстиции РК.</p> <p>Проект Кодекса Республики Казахстан «Об административных правонарушениях» с вышеуказанными поправками на сегодняшний день не поступал в Комитет транспорта МИИР РК.</p>
17	Внесение необходимых изменений в Порядок осуществления транспортного (автомобильного) контроля на внешней границе ЕАЭС в части защиты отечественных международных автомобильных перевозчиков	Решение ЕЭК	2016 г.	Члены Подкомитета, секретариат Комитета	<p><b>В работе</b></p> <p>На площадке ЕАЭС неоднократно обсуждается вопрос внесения изменений в Порядок осуществления транспортного (автомобильного) контроля на внешней границе ЕАЭС, в части недопущения выезда иностранных транспортных средств не погасивших уведомление при осуществлении перевозки грузов с нарушений транспортного законодательства страны следования</p>
18	Обновление и пополнение парка подвижного состава отечественных международных автомобильных перевозчиков	Программа по обновлению парка подвижного состава	2015 г.	Члены Подкомитета, секретариат Комитета	<p><b>В работе</b></p> <p>Главой государства подписан Закон Республики Казахстан «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам транспорта», направленный на</p>



					<p>совершенствование законодательства в сфере транспорта. Предусмотрено снижение ставок сборов за первичную регистрацию для грузовых транспортных средств (седельных тягачей) для осуществления международных грузовых перевозок.</p> <p>Предлагается совместно с государственными органами продолжить работу по мониторингу исполнения МИО обязательств по представлению субсидий процентных ставок на приобретение седельных тягачей, прицепов и полуприцепов к ним.</p> <p>1. Данный вопрос внесен и утвержден в План работы (Дорожную карту) Подкомитета по автомобильному транспорту Комитета логистики и перевозок НПП РК «Атамекен» на 2020 год. Так же внесен и утвержден в План мероприятий Союза на 2020 год.</p> <p>2. Направлено письмо в адрес Министра индустрии и инфраструктурного развития РК Атамкулову Б.Б. обоснование необходимости снижения или отмены утилизационного сбора для седельных тягачей и грузовиков, предназначенных для осуществления международных перевозок грузов, исх. 593 от 27.04.2020г.</p> <p>3. На совещании по антикризисным мерам под председательством Премьер-Министра РК А. Мамина 4 мая текущего года, было поддержано предложение по освобождению международных грузовых перевозчиков от утилизационного сбора и сбора за первичную регистрацию седельных тягачей от 3- 7 лет до конца 2020 года.</p>
--	--	--	--	--	--

					<p><b>ВОПРОС НЕ БЫЛ ПОДДЕРЖАН Министерством экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан</b></p> <p>В рамках исполнения пункта 52 Комплексного плана по восстановлению экономического роста до конца 2020 года МИИР совместно с МЭГПР ведется работа по обеспечению освобождения операторов международных автомобильных перевозок от утилизационного сбора для седельных тягачей.</p> <p>28.05.2020 г. в адрес МЭГПР направлен проект поправок в приказ Министра энергетики РК от 25.12.2015 г. № 762.</p> <p>По итогам 2020 года планируется внесение итоговой информации по исполнению данного мероприятия в КПМ.</p>
19	<p>Определение некоторых функций местных исполнительных органов (МИО) и Комитета транспорта МИИР РК и принятие соответствующих решений для передачи на саморегулирование бизнесу согласно требованиям законодательства и реализации шага №97 Плана Нации</p>	Решение МИИР РК	2017 г.	<p>Члены Подкомитета, секретариат Комитета</p>	<p><b>В работе</b></p> <p>СТК «KAZLOGISTICS» включил данный вопрос в ПЛАН совместных действий Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан и Союза транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS» на 2019 год по дальнейшему развитию транспортно-логистического комплекса Казахстана.</p> <p>Отраслевые ассоциации (КАО, КазАТО) в адрес МИИР РК и НПП РК отправляли официальные позиции с предоставлением списка функции которые необходимо передать в саморегулирование.</p> <p>Предлагается совместно с МИИР РК, НПП РК «Атамекен», СТК «KAZLOGISTICS», КАО и КазАТО продолжить работу в этом</p>

					<p>направлении.</p> <p>В рамках 97 шага «План нации - 100 конкретных шагов» в январе текущего года приказом Министра была создана Рабочая группа по вопросам передачи некоторых функций в сфере автомобильного транспорта в конкурентную среду.</p> <p>В феврале 2020г в МНЭ были направлены перечень и паспорта функций, предлагаемых к передаче в СРО. Также подготовлены анализ регуляторного воздействия (далее - АРВ) и анализ готовности рынка, которые по завершению также были направлены на согласование в МНЭ. В результате 16 ноября т.г. проведено заседание Экспертной группы по вопросам предпринимательства, на котором был рассмотрен указанный АРВ.</p> <p>Кроме того, в целях проработки вопроса по передаче функций в сферах железнодорожного и водного транспорта актуализирована Рабочая группа по вопросам передачи некоторых функций в сфере транспорта в конкурентную среду, в состав которой вошли Подгруппы в сфере автомобильного, железнодорожного и водного транспорта (далее - Подгруппы).</p> <p>В настоящее время Подгруппами в установленном порядке ведется работа по определению функций, предлагаемых к передаче в конкурентную среду.</p>
20	Мониторинг и контроль за ходом реализации МИО Правил субсидирования убытков предпринимателей на	Решение местных исполнительных органов	2019 г.	Члены Подкомитета, секретариат Комитета	<p><b>В работе</b></p> <p>МИО не обеспечивается субсидирование убытков перевозчиков на социально-значимых маршрутах, не созданы тарифные комиссии,</p>

	социально значимых пассажирских городских и пригородных автобусных перевозках, а также за ходом создания тарифных комиссии				тем самым не исполняется Комплексная программа (дорожная карта) по развитию автобусных перевозок на 2018-20120 годы. Согласно протокола Рабочей группы МИИР РК и НПП РК «Атамекен» по вопросам развития транспортной политики проведено Первое выездное совещание по проблемным вопросам автобусных перевозок Павлодарской области (16.04.2019г.). 24.05.2019 г. выездное совещание по проблемным вопросам автобусных перевозок Костанайской области. В июле т.г. планируется выезд в Туркестанскую область, далее Актюбинская и Карагандинская области.
21	Изучение вопроса правомерности создания, функционирования и влияния муниципальных автобусных парков на здоровую конкуренцию, при необходимости внесение изменений в НПА;	Решение местных исполнительных органов. Внесение изменений в законодательные акты	2017 г.	Члены Подкомитета, секретариат Комитета	<b>В работе</b> По данным МИИР РК, уже действует 8 региональных коммунальных парков и планируется их увеличение, что говорит о системном характере явления и об очевидной координации действий МИО. Не полная реализация МИО Комплексной программы (дорожная карта) по развитию автобусных перевозок на 2018-20120 годы.
22	О платности дорог	Внесение изменений в законодательные акты по вопросам платных автомобильных дорог, а также об установлении ставки за проезд по платным автомобильным дорогам республиканского значения	2017 г.	Члены Подкомитета, секретариат Комитета	<b>В работе</b> Сбор платности на участке «Астана-Щучинск» по итогам 2018 год составил 1,5 млрд. тенге (общий сбор 6,8 млрд. тенге). Осуществлён запуск систем взимания платы в тестовом режиме на участках Алматы-Хоргос, Алматы-Капшагай и Астана-Темиртау общей протяжённостью 471 км. С 26 января 2019 года запущена

					<p>Система взимания платы на участках Алматы-Хоргос (295 км), Алматы-Капшагай (42 км) и Астана-Темиртау (134 км) общей протяжённостью 471 км.</p> <p>Кроме того, в текущем году завершается разработка ПСД по устройству Системы взимания платы на 13 участках общей протяжённостью 5,5 тыс. км.</p> <p><b>Справочно:</b> Капшагай – Талдыкорган, Астана – Костанай – гр. РФ, Павлодар – гр. РФ, Актобе – Уральск – гр. РФ, Атырау – Доссор – Бейнеу – Акжигит – гр. Узбекистана, гр. РФ – Актобе – Кызылорда, Тараз – Кайнар, Щучинск – Кокшетау – Петропавловск – гр. РФ, Уральск – гр. РФ, Астана – Павлодар, Актау – Бейнеу, Кызылорда – Шымкент – Тараз, Павлодар – Семей – Калбатау.</p>
23	Организация работ по консолидации региональных ассоциации, союзов автотранспортной отрасли для обеспечения общего согласования проектов нормативно-правовых актов	Протокол	2017 г.	Члены Подкомитета, секретариат Комитета	<p><b>В работе</b></p> <p>Союз автотранспортников РК (КАО) на постоянной основе проводят работу по консолидации региональных ассоциации, союзов автотранспортной отрасли для обеспечения общего согласования проектов нормативно-правовых актов. На сегодняшний день с 8 региональными ассоциациями заключен меморандум о сотрудничестве.</p>
24	Мониторинг исполнения Комплексной программы (дорожная карта) по развитию автобусных перевозок Республики Казахстан	Протокол о проведенных региональных выездных совещаний, Протокол рабочего совещания в МИИР РК, Протокол ВКС в Правительстве РК	2018 г.	Члены Подкомитета, секретариат Комитета	<p><b>В работе</b></p> <p>В 2018 году АО «БРК-Лизинг» начато финансирование поставки автобусов перевозчикам городов Атырау – 100 ед., Семей – 170 ед. и Шымкент – 300 ед., а также утверждены индикативные условия финансирования для перевозчиков городов</p>

				<p>Алматы на 44 ед., Актау и Жанаозен на 70 ед.</p> <p>В текущем году в рамках Комплексной программы по развитию автобусных перевозок на 2018-2020 годы прорабатываются сделки по приобретению 2210 автобусов в 11 регионах страны (Нур-Султан – 100, Алматы – 150, Шымкент 1000, Акмолинская – 42, Актюбинская 250, Алматинская – 60, Атырауская – 220, Кызылординская – 100, Костанайская – 150, СКО – 88).</p> <p>В 2019 году планируется продолжить работу по реализации Комплексной программы, подготовке к созданию единой электронной площадки по проведению конкурсов на пассажирские перевозки, подготовке к реализации казахстанских бланков разрешений на транзитный проезд на платной основе в электронном виде, внедрению системы диспетчеризации на международных и межобластных регулярных маршрутах.</p> <p>В текущем году местными исполнительными органами предусмотрено субсидирования убытков перевозчиков, обслуживающих социально значимые сообщения на 39,9 млрд. тенге.</p> <p>30 апреля 2019 г на расширенном заседании подкомитета по автомобильному транспорту под председательством Председателя Комитета логистики и перевозок Президиума НПП РК «Атамекен» обсужден данный вопрос</p> <p>Во исполнение Протокола заседания Совета по транспорту МИИР разработал</p>
--	--	--	--	---

					<p>проект распоряжения Премьер-Министра РК «Об утверждении Комплекса мер по развитию городских пассажирских перевозок на автомобильном транспорте в РК». Данный проект внесен в КППМ 12.10.2020 г. и находится на рассмотрении.</p> <p>1. 16 января 2020 года принято участие в совещании под председательством Вице-министра индустрии и инфраструктурного развития РК Камалиева Б.С. по вопросам автобусных перевозок и контроля на автомобильных дорогах. Обсуждены вопросы контроля, совершенствования законодательства в сфере пассажирских перевозок и субсидирования социально значимых автобусных перевозок в регионах, который включен в Комплексный план (дорожная карта)</p> <p>2. 28 января 2020 г. принято участие в совещании в режиме видео конференции с подключением регионов под председательством Вице-министра индустрии и инфраструктурного развития РК Камалиева Б.С. по вопросу исполнения поручения Главы государства, касательно улучшения ситуации в сфере пассажирских автобусных перевозках. В рамках обсуждения доложена информация о проводимых работах в регионах в вопросе субсидирования. Были даны соответствующие поручения регионам, которые слабо провели работу в данном вопросе. А также продолжить работу в сторону обеспечения 100% субсидирования пассажирских перевозок.</p> <p>Предлагается:</p>
--	--	--	--	--	--

					Продолжить работу в данном направлении
25	Обеспечение автотранспортных средств, ввозимых из третьих стран в РК, приборами экстренного вызова при авариях и катастрофах (ЭВАК) (тревожными кнопками)	Решение государственных органов	2018 г.	КазАТО, члены Подкомитета	<b>В работе</b> Проведены неоднократные совещания по данному вопросу на площадках МИИР РК, МНЭ РК, Министерства цифрового развития, оборонной и аэрокосмической промышленности Республики Казахстан. <b>Вопрос обсуждается.</b>
26	Внесение изменений и дополнений в национальный стандарт РК СТ 1418-2014 «Автотранспортные средства Внесение изменений в конструкцию».	Внесение изменений в конструкцию автотранспортного средства при наличии разрешений завода-изготовителя базового автомобиля.	2018 г.	КазАТО, члены Подкомитета	<b>В работе</b> 14.11.2018 года в г.Алматы на подкомитете по автомобильному транспорту НПП РК «Атамекен» был обсужден данный вопрос. Данный вопрос в работе.
27	Приведение объектов сервиса на международных автомобильных коридорах в соответствие с принятым национальным стандартом «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к объектам дорожного сервиса и их услугам»		2017 г.	Члены Подкомитета, АО «НК «КазАвтоЖол»	<b>В работе</b> В текущем году планируется увеличить количество объектов сервиса ещё на 25 павильонов модульного типа по республике и планируется довести общее количество объектов соответствующих Национальному стандарту до 1200 единиц или 65% от общего числа объектов дорожного сервиса. Завершить работы по включению информации об объектах сервиса в цифровую карту IRU Transpark, Google Maps, Яндекс Карты. В 2019 году количество ОПС составляло <b>1803 ед.</b> , из них <b>883 ед. (49%)</b> соответствовало требованиям Национального стандарта. <i>Справочно:</i> <i>Акмолинская область – 220 ед. (соотв. 142 ед. (65%);</i> <i>Актюбинская область – 139 ед. (соотв. 80</i>



				<p>ед. (58%);  <i>Алматинская область – 336 ед. (соотв. 153 ед. (46%);</i>  <i>Атырауская область – 34 ед. (соотв. 25 ед. (74%);</i>  <i>В-Казахстанская область – 129 ед. (соотв. 73 ед. (57%);</i>  <i>Жамбылская область – 61 ед. (соотв. 31 ед. (51%);</i>  <i>З-Казахстанская область – 90ед. (соотв. 32 ед. (36%);</i>  <i>Карагандинская область – 162ед. (соотв. 78 ед. (48%);</i>  <i>Костанайская область – 131 ед. (соотв. 88 ед. (67%);</i>  <i>Кызылординская область – 53 ед. (соотв. 28 ед. (53%);</i>  <i>Мангистауская область – 36 ед. (соотв. 10 ед. (28%);</i>  <i>Павлодарская область – 140 ед. (соотв. 55 ед. (39%);</i>  <i>С-Казахстанская область – 123 ед. (соотв. 37 ед. (30%);</i>  <i>Туркестанская область – 149 ед. (соотв. 51 ед. (34%).</i></p> <p>По итогам 2020 года количество ОПС составляет <b>1854 ед.</b>, из них <b>1004 ед. (60%)</b> соответствует требованиям Национального стандарта (<i>количество ОПС соотв. Стандарту по сравнению с 2019 г. увеличилось на 121 ед.</i>).</p> <p>В 2021 году планируется увеличение доли ОПС до 66%, в этой связи с акиматами областей подписаны меморандумы о</p>
--	--	--	--	---

					<p>сотрудничестве.  <i>Справочно:</i>  Акмолинская область – 226 ед. (соотв. 148 ед. (69%);  Актюбинская область – 142 ед. (соотв. 76 ед. (76%);  Алматинская область – 344 ед. (соотв. 189 ед. (73%);  Атырауская область – 36 ед. (соотв. 26 ед. (72%);  В-Казахстанская область – 130 ед. (соотв. 80 ед. (62%);  Жамбылская область – 63 ед. (соотв. 33 ед. (52%);  З-Казахстанская область – 96 ед. (соотв. 55 ед. (57%);  Карагандинская область – 164 ед. (соотв. 83 ед. (52%);  Костанайская область – 132 ед. (соотв. 94 ед. (71%);  Кызылординская область – 56 ед. (соотв. 31 ед. (66%);  Мангистауская область – 37 ед. (соотв. 13 ед. (42%);  Павлодарская область – 146 ед. (соотв. 66 ед. (50%);  С-Казахстанская область – 130 ед. (соотв. 47 ед. (41%);  Туркестанская область – 152 ед. (соотв. 63 ед. (42%).</p>
28	Проработка вопроса обеспечения сохранности автомобильных дорог РК	Внесение изменений в законодательство РК	2016 г.	КТ МИИР РК, КазАТО, КАО,	<p><b>Решен</b>  22 апреля 2019 года Главой государства подписан Закон Республики Казахстан «О внесении изменений и дополнений в</p>

				СТК «KAZLOGIS TICS»	некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам транспорта», направленный на совершенствование законодательства в сфере транспорта. Внесено изменение в Закон «Об автомобильном транспорте», в части выдачи специального разрешения на перевозку только неделимого груза, что позволит исключить возможность перевозки делимых грузов с превышением допустимых весовых параметров, таких как песок, щебень и тд.
29	Проблемы приостановления действия Конвенции МДП на территории Российской Федерации для казахстанских перевозчиков	Необходимо возобновить применение процедуры МДП на всех территории РФ	2016 г.	КТ МИИР РК, КазАТО, СТК «KAZLOGIS TICS»	<b>В работе</b> Неоднократно выносился на площадку НПП РК, МИИР РК. Направлены письма в адрес ФТС РФ. Неоднократно обсуждался данный вопрос на площадке ЕЭК. Евразийским межправительским советом от 29 мая 2015 года (г. Бурабай) принято распоряжение №12 об обеспечении Правительствами государств-членов ЕАЭС непрерывного действия Конвенции МДП на территории ЕАЭС. <b>Настоящее распоряжение не исполняется Российской стороной.</b>
30	Наличие недобросовестных экспедиторских компаний	Внесение изменений в Закон Республики Казахстан «Об автомобильном транспорте», в части наделения полномочиями компетентного органа по разработке Правил допуска	2016 г.	КазАТО, СТК «KAZLOGIS TICS», МИИР РК.	<b>В работе</b> 30 апреля 2019 г на расширенном заседании подкомитета по автомобильному транспорту под председательством Председателя Комитета логистики и перевозок Президиума Национальной

		экспедиторских компаний.			палаты предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен» обсужден данный вопрос, принято решение о разработке Правил допуска экспедиторских компаний. В 2020 году корпоративным фондом «KAZLOGISTICS» профинансирована исследовательская работа «Разработка правил допуска к экспедированию на автомобильном транспорте» В работе
<b>ВОПРОСЫ ПО АВИАЦИИ</b>					
31	Дерегулирование услуг аэропортовой деятельности	Внесение изменений в Закон РК «Об использовании воздушного пространства»	2015 г.	Подкомитет по гражданской авиации, НПП «Атамекен», КГА МИИР РК, ТОО «АМГ», СТК«KAZLOGISTICS»	<b>Решен</b> Вопрос либерализации аэропортовых услуг был рассмотрен в июле месяце 2016 г. на совещании с участием Премьер-Министра РК, в итоге предложение МНЭ РК касательно нового подхода к государственному ценовому регулированию в сферах естественных монополий и защиты конкуренции одобрено. Так, 8 услуг регулируемого рынка в области гражданской подлежат дерегулированию с 1 января 2017 года. С 1 января 2017 года к государственному регулированию на общественно значимых рынках будут отнесены 5 аэропортовых услуг при обслуживании внутренних перевозок, государственное ценовое регулирование на них сохранится до 01.01.2020 года.
32	Принятие на законодательном уровне норм по снижению	Внесение изменение в Налоговое законодательство в 2016 году	2015 г.	Подкомитет по	<b>Решен</b>

	налоговой нагрузки для региональных аэропортов.			гражданской авиации, НПП «Атамекен», КГА МИИР РК, ТОО «AMG», СТК«KAZLO GISTICS»	Закон РК от 3 декабря 2015 года № 432-V «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты РК по вопросам налогообложения и таможенного администрирования»
33	Принятие мер по исключению отечественных авиакомпаний из «черного списка» Евросоюза.	Выход из «черного списка» Евросоюза.	2015 г.	КГА МИИР РК, АО «Эйр-Астана», авиакомпаний СТК«KAZLO GISTICS»	<b>Решен</b> Решение Европейской комиссии об исключении казахстанских авиакомпаний из "черного списка" (декабря 2016 г.),
34	Уменьшение ставки сборов для сертификации малой авиации	В декабря 2015 года внесены поправки в Налоговый кодекс РК	2014 г.	Подкомитет по гражданской авиации, НПП «Атамекен», КГА МИИР РК, ТОО «AMG» СТК«KAZLO GISTICS»	<b>Решен</b> Закон РК от 3 декабря 2015 года № 432-V «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты РК по вопросам налогообложения и таможенного администрирования»
35	Устранение проблемы безвозмездного пользования услугами аэропортов воздушными судами Пограничной службы КНБ РК и Министерства обороны РК	Внесены поправки в Закон РК «О государственной границе» в части устранения безвозмездного пользования услугами аэропортов, в результате аэропорты будут получать доходы за пользование их услугами судами ПС КНБ РК и МО РК и могут в судебном	2014 г.	Подкомитет по гражданской авиации, ПС КНБ РК, МО РК, НПП «Атамекен», КГА МИИР	<b>Решен</b> Законом РК «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам предпринимательства (Закон Республики Казахстан от 29 октября 2015 года № 376-V ЗРК) внесены изменения в пункт 5 статьи 67 Закона Республики Казахстан от 16 января 2013 года "О Государственной границе

		<p>порядке вернуть прежние затраты.</p>		<p>ПК, ТОО «АМГ», СТК«KAZLOGISTICS»</p>	<p>Республики Казахстан" (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2013 г., № 2, ст. 9; № 15, ст. 81; 2014 г., № 7, ст. 37; № 21, ст. 122, 123; № 22, ст. 131; 2015 г., № 1, ст. 2):</p> <p>пункт 5 статьи 67 изложить в следующей редакции:</p> <p>"5. При решении служебных задач по охране Государственной границы кораблям, самолетам и вертолетам (иным летательным аппаратам), используемым Пограничной службой Комитета национальной безопасности Республики Казахстан и Вооруженными Силами Республики Казахстан, предоставляется право на:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) использование водного и воздушного пространства, морских и речных портов, аэропортов и аэродромов (посадочных площадок) Республики Казахстан независимо от их принадлежности и предназначения;</li> <li>2) получение навигационной, метеорологической, гидрографической и иной информации;</li> <li>3) обеспечение полетов и кораблевождения.</li> </ol> <p>При этом расходы на осуществление услуг, предусмотренных частью первой настоящего пункта, оплачиваются за счет бюджетных средств в соответствии с законодательством Республики Казахстан. Предоставление указанных услуг может осуществляться без предварительной оплаты."</p>
--	--	---	--	---	--

36	Разработка Стратегии развития отрасли, которая включит в себя следующие вопросы: - разработки Воздушного Кодекса; - создание грузового авиаперевозчика.	Проект Концепции Стратегии развития отрасли	2018 г.	Подкомитет по гражданской авиации, НПП «Атамекен», КГА МИИР РК, ТОО «AMG»	<b>В связи с нецелесообразностью данный вопрос снят с перечня книги проблем</b>
37	Субсидирование региональных аэропортов с годовым пассажиропотоком не более 50 000 человек (с республиканского бюджета – для аэропортов, находящихся в республиканской собственности, с местного бюджета – для аэропортов, находящихся в ведении местных исполнительных органов).	Внесение предложений и дополнений в законодательные акты	2017 г.	Подкомитет по гражданской авиации, НПП «Атамекен», МИИР, МНЭ, МФ, Министерство культуры и спорта РК, АО «КазахТуризм», ТОО «AMG»	<b>В работе</b> Данная проблема была включена в План работы (Дорожная карта) Подкомитета по гражданской авиации на 2019 - 2020 годы, утвержденные Протокольным решением Расширенного заседания подкомитета по гражданской авиации с участием Председателя Комитета логистики и перевозок Президиума НПП РК «Атамекен». В декабре 2020 году создана РГ по данному вопросу под председательством Заместителя Председателя подкомитета Гражданской авиации.
38	Либерализация воздушного пространства, предоставление от 5 степени свободы воздуха иностранным авиакомпаниям.	Внесение изменений и дополнений в законодательные акты	2017 г.	Подкомитет по гражданской авиации, НПП «Атамекен», МИД, МИИР РК, Министерство культуры и спорта РК, АО «КазахТуризм», ТОО	<b>Решен</b> «В соответствии с поручением Главы государства с 1 ноября 2019 года на первом этапе введен режим «открытого неба» в 11 аэропортах Казахстана (Нур-Султан, Алматы, Шымкент, Актау, Караганды, Усть-Каменогорск, Павлодар, Кокшетау, Тараз, Петропавловск, Семей), предусматривающий снятие всех ограничений по количеству рейсов и предоставление иностранным авиакомпаниям пятой степени «свободы воздуха» по направлениям, на которых не оперируют казахстанские перевозчики. Срок

				«АМГ», аэропорты, авиакомпания	действия режима «открытое небо» – 3 года, с возможностью дальнейшего продления».
39	Внесение изменения и дополнения в статью 10-2 Закона Республики Казахстан «О противодействии терроризму» устранения двойного стандарта к обеспечению авиационной безопасности, противопожарной безопасности в аэропортах со стороны КГА МИИР РК, МВД, РК, КНБ РК, дублирование мер воздействия государственными органами.	Исключение дублирования двойного стандарта к обеспечению авиационной безопасности, противопожарной безопасности в аэропортах со стороны КГА МИИР РК, МВД, РК, КНБ РК, дублирование мер воздействия государственными органами.	2017 г.	Подкомитет по гражданской авиации, НПП «Атамекен», МИИР РК, МИК, МЗ, МФ, МО, СГО, МВД, МЮ, МИД, МНЭ, КНБ	<b>В работе</b> Данная проблема была включена в План работы (Дорожная карта) Подкомитета по гражданской авиации на 2019 - 2020 годы, утвержденные Протокольным решением Расширенного заседания подкомитета по гражданской авиации с участием Председателя Комитета логистики и перевозок Президиума НПП РК «Атамекен». В декабре 2020 году создана РГ по данному вопросу под председательством Заместителя Председателя подкомитета Гражданской авиации.
40	Исключение дублирования функции по стандартам и надзору, применяемый к обеспечению пожарной безопасности в аэропортах (коллизии ЗРК «О гражданской защите РК» и ЗРК «О воздушном пространстве РК»).	Внесение изменений об исключении аэропортов из пункта 5 Перечня организаций и объектов, на которых в обязательном порядке создается негосударственная противопожарная служба, утвержденного Постановлением Правительства Республики Казахстан от 25 сентября 2014 года № 1017; - обсуждение вопросов на рабочей группе в государственных органах; - мониторинг за ходом согласования данных вопросов в государственных органах;	2017	Подкомитет по гражданской авиации, НПП «Атамекен», МИИР, ТОО «АМГ», МВД РК	<b>В работе</b> Данная проблема была включена в План работы (Дорожная карта) Подкомитета по гражданской авиации на 2019 - 2020 годы, утвержденные Протокольным решением Расширенного заседания подкомитета по гражданской авиации с участием Председателя Комитета логистики и перевозок Президиума НПП РК «Атамекен». В декабре 2020 году создана РГ по данному вопросу под председательством Заместителя Председателя подкомитета Гражданской авиации.



41	Подготовка предложений в Правительство Республики Казахстан по решению системной проблемы гражданской авиации – ценообразования на авиа ГСМ	внесение изменений и дополнений в законодательные акты	2016 г.	Подкомитет по гражданской авиации, НПП «Атамекен», МНЭ, МИИР, МЭ, ТОО «АМГ», аэропорты, авиакомпании	<p><b>В работе</b></p> <p>Данный вопрос неоднократно рассматривался на площадках НПП РК «Атамекен», создавалась рабочая группа с участием госорганов, авиакомпании и аэропортов. Решение не было принято. На заседании подкомитета гражданской авиации от 03 октября 2018 г. рекомендовано КГА МИИР РК до 1 декабря 2018 года создана рабочую группу под председательством Комитета гражданской авиации МИИР РК по вопросу обеспечения авиатоплива с привлечением представителей НПП «Атамекен», авиакомпании, ТОО «АМГ», «КазМунайГаз Аэро». Однако решение до настоящего времени не принято.</p> <p>2021 году планируется вынести данный вопрос в Дорожную карту Подкомитета по гражданской авиации.</p>
----	---	--	---------	--	--

#### ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

42	Об увеличении тарифов на услуги по заходу судна на 30% и выведение из под госрегулирования услуг погрузочно-разгрузочных работ порта Актау с 01.01.2017г.	Принято решение в 2016 КРЕМиЗК МНЭ РК	2015 г.	КРЕМиЗК МНЭ РК, МИИР РК, СТК «KAZLOGI STICS»	<p><b>Вопрос решен</b></p> <p>Приказом Председателя КРЕМЗКиПП МНЭ РК от 13.09.2016 года №242-ОД утверждены предельные уровни тарифов на услуги судохода на 2016-2020 годы.</p>
43	Подписание проекта Соглашения между Правительствами РК и ИРИ в области морского торгового судоходства.	Подписано Соглашение	2016 г.	МИИР РК, МИД РК, СТК «KAZLOGI STICS»	<p><b>Вопрос решен</b></p> <p>Соглашение между Правительством Республики Казахстан и Правительством Исламской Республики Иран о морском торговом судоходстве в Каспийском море подписано в городе Астане 22.12.2016г.,</p>

					ратифицировано ППРК от 13.09.2017г. № 557
44	Реализация Соглашения о судоходстве путем принятия соответствующих нормативно-правовых актов.	Соглашение о судоходстве	2017 г.	Подкомитет по водному транспорту, ДЛП НПП РК «Атамекен», КТ МИИР РК, СТК«KAZL OGISTICS».	<p><b>Частично решен</b></p> <p>Соглашение о судоходстве подписано 01.02.2019г. в г.Алматы на Евразийском межправительственном совете. В настоящее время проводятся внутригосударственные процедуры необходимые для вступления Соглашения в силу. Соглашение вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты получения депозитарием по дипломатическим каналам последнего письменного уведомления о выполнении сторонами внутригосударственных процедур. Далее в целях реализации Соглашения, в течение 30 календарных дней с даты вступления Соглашения в силу, необходимо разработать и принять следующие нормативные правовые акты;</p> <p>1. Международный межведомственный договор, определяющий требования к минимальному составу экипажей судов, который должен быть заключен компетентными органами государств-членов.</p> <p>2. Порядок рассмотрения заявлений по плаванию судов под флагами государств-членов по внутренним водным путям и в соответствии с законодательствами государств-членов.</p> <p>Закон РК о ратификации Соглашения о судоходстве подписан Президентом РК 17.11.2020г. № 376-VI ЗРК.</p> <p>Министерством транспорта Российской</p>

					<p>Федерации, в целях реализации мероприятий по вступлению в силу Соглашения о судоходстве, 13.11.2020г. исх.№ 9-1128 представлен в ЕЭК проект Международного межведомственного договора о требованиях к минимальному составу экипажей судов для согласования с государствами-членами ЕЭК.</p> <p>По представленному проекту Союзом направлено в МИИР РК положительное заключение от 30.11.2020г. № 1728.</p>
45	<p>Развитие и повышение конкурентоспособности отечественных морских судоходных компаний и государственной их поддержке:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- по уменьшению тарифа на причальные услуги внегрузовых операций при заходе в «домашний» порт Актау;</li> <li>- об использовании услуг буксира в порту Актау, при швартовых операциях судов с учетом технических возможностей судов работающих на закрепленных линиях;</li> <li>- по установлению коэффициента риска к тарифам на оказываемые услуги судозахода, что позволит ограничивать заход в</li> </ul>	экспертные заключения	2017 г.	<p>Подкомитет по водному транспорту, ДЛП НПП РК «Атамекен», КТ МИИР РК, СТК«KAZL OGISTICS» и иные представители отрасли бизнеса.</p>	<p><b>Частично решен</b></p> <p>Первые три меры поддержки реализованы путем внесения изменений в Закон РК «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам транспорта» от 1904.2019г. № 249-VI ЗРК.</p> <p>Вопрос о рассмотрении предоставления скидок на ГСМ для отечественных морских компаний, при осуществлений ими международных перевозок, прорабатывается. КМТФ должен представить обоснования.</p>

	<p>порт судов, возраст которых превышает 20 лет;</p> <p>- о рассмотрении предложений о предоставлении скидок на ГСМ для отечественных морских компаний, при осуществлении ими международных перевозок.</p>				
46	<p>Подготовка морских кадров и развитие кадрового потенциала, в том числе в свете Послания Президента РК от 5 октября 2018 года:</p> <p>- в целях обеспечения высокого качества образования, рассмотреть вопрос о создании единого морского ВУЗа, на базе имеющейся инфраструктуры;</p> <p>- об увеличении гранта выделяемого государством на обучение специалистов водного транспорта, в том числе об увеличении денежных средств выделяемых на плавательную практику;</p> <p>- о внесении поправок в статью 25 Закона РК «О торговом мореплавании».</p>	внесение изменений в НПА.	2017 г.	<p>Подкомитет по водному транспорту, ДЛП НПП РК «Атамекен», КТ МИИР РК, МОН РК, МФ РК, СТК«KAZL OGISTICS», учебные заведения РК.</p>	<p><b>Частично решен</b></p> <p>В целях приведения системы образования к международным стандартам 11.07.2017г. утвержден приказ исполняющего обязанности Министра образования и науки РК №325 по экспериментальному образованию на базе РГП на ПХВ «КГУИТ им.Ш.Есенова» и КМА при АО «КБТУ» в соответствии с ПДНВ. Вместе с тем образовательные программы для ВУЗов были утверждены в мае 2018 года.</p> <p>17.05.2018г. МИИР РК подписано соглашение с Российским морским регистром судоходства (РМРС) о делегировании последнему полномочий по освидетельствованию учебных организаций и тренажерных центров на соответствие Конвенции ПДНВ.</p> <p>В течение 2018 года освидетельствование РМРС успешно прошли Морская академия Казахстана и ТОО «Ескерткіш Қызмет Қазақстан».</p> <p>В настоящее время, согласно информации МОН РК (письмо исх. № 3750-4-5453/14-4 от 23.07.2020г.), Каспийский государственный университет технологии и инжиниринга им. Ш. Есенова готовится к прохождению</p>

				<p>освидетельствования в РМРС в 2021 году. ведется подготовка к освидетельствованию:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- разрабатывается новая Система менеджмента и качества применительно к Морской академии;</li> <li>- корректируется учебно -методическая документация, в соответствии с модельными курсами Международной Морской организации;</li> <li>- на основании соответствующих чек-листов Российского морского регистра судоходства (РМРС) модернизируются учебные классы и дополняется состав учебного лабораторного оборудования обучающихся модулей;</li> <li>- запланированы на 3 квартал 2020 году обучение профессорско-преподавательского состава модельным курсам Международной Морской организации (ETA312E «Seafarers' Assessment, Exam», ETA609E «Training course for instructors», ET610E «Train the simulator trainer and assessor»).</li> </ul> <p>На заседаниях Подкомитета по водному транспорту, рассматривались вопросы по подготовке морских кадров и развитию кадрового потенциала. Выработана позиция о необходимости обязательного соблюдения организациями морского образования требования ПДНВ и создания необходимых условий по вхождению в «Белый список» ИМО. Также подготовлено и направлено письмо в Правительство РК от 28.11.2018г №13445/08 с отражением всех проблемных вопросов в сфере подготовки морских кадров и развитии кадрового потенциала. Поставленные проблемные вопросы пока не решены.</p>
--	--	--	--	--

					<p>2) Суммы грантов увеличены, но не в том размере, которые необходимы. Размер образовательного гранта для морских специальностей увеличен с 01.012018г. на 74 млн. тенге. Таким образом, общий объем финансирования в 2018-2020 годах на проведение морской практики на базе трех вузов составил:</p> <p>в 2018 году – 117 804 млн.тг.;</p> <p>в 2019 году – 122 312 млн.тг.;</p> <p>в 2020 году – 175 960 млн.тг.</p> <p>3) Действие части второй пункта 1 статьи 25 Закона РК «О торговом мореплавании» приостановлено до 01.01.2025 Законом РК от 19.04.2019 № 249-VI ЗРК.</p>
47	Об упрощении процедур при пересечении границы морскими судами для обслуживания нефтяных месторождений, расположенных в Казахстанском секторе Каспийского моря.	Внесение изменений в НПА	2017 г.	МЭ РК, ПС КНБ РК, Подкомитет по водному транспорту, ДЛП НПП РК «Атамекен», КТ МИИР РК, СТК«KAZL OGISTICS».	<p><b>Вопрос решен</b></p> <p>Внесены изменения и дополнения в Закон РК «О государственной границе» Законом РК «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам транспорта» от 19 апреля 2019 года № 249-VI ЗРК, внесены следующие поправки:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ст.2 дополнена подпунктом 1-1) новым определением об обеспечении операций по недропользованию, связанных с использованием судов в обслуживании и эксплуатации портов, морских терминалов, причальных сооружений Республики Казахстан и каналов, используемых для сопровождения операций по разведке и добыче полезных ископаемых;</li> <li>- в п.1 ст.16-1, пп 1) ст.22-1 касательно предоставления права на неоднократное пересечение Государственной границы;</li> </ul>

					<p>- в пп 12-1) ст.55 и п.1-1 ст. 62 по разработке и определению порядка выдачи разрешений на неоднократное пересечение Государственной границы казахстанскими и иностранными судами.</p> <p>Соответствующие изменения внесены в Правила выдачи разрешений на неоднократное пересечение Государственной границы РК казахстанскими и иностранными морскими судами и казахстанскими воздушными судами, задействованными в операциях по недропользованию на контрактной территории, расположенной на континентальном шельфе, утвержденных ППРК от 2 декабря 2016 года №760.</p>
48	Внесения изменений в статью 11 Закона РК «О торговом мореплавании», касательно права плавания под государственным флагом Республики Казахстан иностранных судов, осуществляющих деятельность в Каспийском море через филиалы.	Принятие консолидированного решения	2017 г.	Подкомитет по водному транспорту, КТ МИИР РК, МЭ РК, СТК«KAZL OGISTICS» и иные представители отраслевого бизнеса.	<p><b>В работе</b></p> <p>Данный вопрос неоднократно рассматривался на совещаниях, заседаниях Подкомитета и Комитета. Было подготовлено соответствующее письмо Премьер-Министру РК, на которое получено поручение от 06.04.2018г.: МИИР РК (свод), МЭ РК, МНЭ РК, МЮ РК и НПП РК «Атамекен», подготовить совместные предложения по указанному вопросу.</p> <p>МЭ РК в своем письме от 24.08.2018г. №10-03/Д-238,1/17-12/317 полагает, что в случае внесения поправок в Закон, по мнению оператора СКП окажет влияние на выполнение работ на Северо-Каспийском проекте (СКП).</p> <p>МНЭ РК письмом от 05.03.2018г. сообщило, что в случае внесения поправок в данную статью выражает готовность рассмотреть их в установленном порядке.</p> <p>12.10.2018г. проведено рабочее совещание с</p>

					<p>участием представителей заинтересованных госорганов, отраслевых Ассоциаций и коммерческих организации, где было отмечено о неисполнении поручения Премьер-Министра РК, в части подготовки единого мнения государственных органов и НПП и рекомендовано:</p> <p>1) МЭ РК провести до 30.12. 2018г. анализ о негативном воздействии на реализацию СРП.</p> <p>2) МИИР РК подготовить АРВ по предлагаемым поправкам в статью 11 ЗТМ.</p> <p>3)МИИР РК, МЭ РК, NCOC и ТОО «PSA» рассмотреть вопрос об использовании иностранных судов на условиях бербоут-чартера.</p> <p>До настоящего момента единого мнения не выработано. Вопрос находится на внутреннем контроле МИИРа РК.</p>
49	О создании Спасательного координационного центра.	Решение МИИР РК	2017 г.	КТ МИИР РК, КЧС МВД РК, Подкомитет по водному транспорту, СТК«KAZL OGISTICS»	<p><b>В работе</b></p> <p>По информации КТ МИИР РК озвученной на заседании Рабочей группы по вопросам развития транспортной политики в сфере водного транспорта от 06.06.2018г. следует, что Спасательный координационный центр планируется создать на базе РГКП «Қазақстан су жолдары»</p>
50	Развитие судоходства на Урало-Каспийском канале	Выработка предложений по развитию	2016г.	Подкомитет по водному транспорту, ДЛП НПП РК «Атамекен», КТ МИИР РК, СТК«KAZL	<p><b>Частично решен</b></p> <p>По следующим вопросам:</p> <p>1. <b>Организация проведения дноуглубительных работ на урало-каспийском канале для поддержания гарантированных глубин.</b></p> <p>В 2017 году выделены средства на проведение дноуглубительных работ на Урало-Каспийском канале в объеме 500 тыс. м3.</p>



				<p>OGISTICS» местные исполнитель ные государстве нные органы и иные представите ли отраслевого бизнеса.</p>	<p>Которые полностью освоены. С 09.11.2019г. для обеспечения безопасного прохождения судов в порт Атырау начаты дноуглубительные работы в имеющем протяженность 56 км (речная часть 34,5 км и морская – 21,5 км) Урало-Каспийском канале, которые завершены в апреле 2020г. Проведенная работа позволило создать устойчивое транспортное снабжение ведущих освоение нефтяного шельфа компаний, возобновить коммерческое судоходство по реке. Осуществить в 2020г. доставку морским транспортом крупногабаритного оборудования, необходимого строящемуся в Атырауской области газохимическому комплексу. <b>2. Открытие сезонного пункта пропуска через государственную границу в речном порту Атырау.</b> В рамках исполнения приняты необходимые НПА, в соответствии с разделом 2 Правил открытия (закрытия), функционирования (эксплуатации), категорирования, классификации, обустройства, а также требования по техническому оснащению и организации работы пунктов пропуска через Гос.границу РК (ППРК от 17.09.2013г. №977) письмом от 14.03.2018г. исх.№460 запрошены материалы у ТОО «Атырау River Terminal» необходимые для полного комплектования ходатайства от КТ МИИР РК в адрес органов гос.контроля. Также перенаправлено письмо КТ МИИР РК от 08.06.2018г. №28-01-28-7/1600, касательно представления материалов необходимых для</p>
--	--	--	--	---	--

					<p>инициации вопроса по открытию пункта пропуска в порту Атырау.</p> <p><b>3. Внесения изменений в статью 257 пункт 2 подпункта 1 «Ограничения режима пользования» Экологического кодекса Республики Казахстан.</b></p> <p>По данному вопросу МИИР РК направил предложение на согласование в МСХ РК, которое не поддержано.</p> <p>В рамках Общественного обсуждения Концепции экологического Кодекса РК направлялся запрос, касательно возможности внесения изменения касательно изменения слов в пункте <b>«запрещается в период с 1 апреля по 15 июля судоходство в приустьевых районах р.Урал и т.д.»</b> на <b>«произвести ограничение судоходства транспортному флоту в сутки 1 (один) рейс вниз и вверх по течению УКК, в период с 15 апреля по 15 июня»</b>. На что получен ответ о необходимости проведения научно-исследовательских работ.</p>
51	Развитие судоходства на трансграничной реке Иртыш	Выработка предложений по развитию	2016г.	Подкомитет по водному транспорту, ДЛП НПП РК «Атамекен», КТ МИИР РК, СТК«KAZL OGISTICS», местные исполнители	<p><b>В работе</b></p> <p>Неоднократно проводились казахстанско-российские встречи по вопросу о развитии двухстороннего сотрудничества в части осуществления судоходства по реке Иртыш.</p> <p>03.10.2018г. на тринадцатом заседании Подкомиссии по транспорту Межправительственной комиссии по сотрудничеству между Российской Федерацией и Республикой Казахстан стороны договорились проработать до конца 1 полугодия 2019 года вопросы обеспечения перевозки перспективного объема грузопотока,</p>

				<p>государственные органы и иные представители отраслевого бизнеса.</p>	<p>в том числе с учетом увеличения габаритов судового хода или использования мелкосидящих судов и при необходимости создать рабочую группу.</p> <p>В настоящее время МИИР РК изучает вопрос привлечения китайских и российских инвесторов для обеспечения перевозки грузов по р. Иртыш из РФ в Китай.</p> <p>На заседании Подкомитета по водному транспорту Президиума КЛП НПП РК «Атамекен», состоявшегося 29 апреля 2019 года КТ МИИР РК была представлена соответствующая информация. По данным МИИР РК за последние 5 лет объём перевозок речным транспортом увеличен на 40% с 1.1 млн.тонн до 1.65 млн.тонн, в т.ч. с 40 тыс. тонн до 200 тыс.тонн экспортного груза в направлении России.</p> <p>На заседании Подкомитета по водному транспорту состоявшегося 4 декабря 2019 года представителем КТ МИИР РК сообщено о проводимой работе:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) о возможной транспортировке российских и казахстанских грузов по реке Иртыш в направлении китайской стороны;</li> <li>2) о рассмотрении вопроса по возобновлению пассажирского сообщения между городом Павлодаром и Бухтарминским водохранилищем;</li> <li>3) о развитии паромной переправы с соответствующей береговой инфраструктурой на Бухтарминском водохранилище, как альтернативы строительству моста;</li> <li>4) о планируемом обращении к российской стороне с предложением о возобновлении</li> </ol>
--	--	--	--	---	--

					<p>пассажирских перевозок между городами Омск и Павлодар.</p> <p>ОИПЮЛ «КАВВТ» готовят предложения по развитию судоходства на р.Иртыш, ОЮЛ «KAZWATER» проводит работу по актуализации предложений.</p> <p>Союзом во исполнение решения Подкомитета по водному транспорту КЛП Президиума НПП РК «Атамекен», от 30.06.2020г., согласно которому ОЮЛ «Ассоциация водопользователей, водопотребителей и водного транспорта «KAZWATER» и ОИПЮЛ «Казахстанская ассоциация внутреннего водного транспорта» рекомендовано принять активное участие в разработке «Концепции развития внутреннего водного транспорта», направлено письмо от 30.07.2020г. №988 с предложением рассмотреть возможности ТОО «Восточно-Казахстанский Судостроительно-Судоремонтный завод», которые возможно станут полезными для строительства казахстанского флота и возобновления трансграничных перевозок по реке Иртыш.</p> <p>Вопрос был затронут во время обсуждения во время онлайн конференции «Магистраль» (от 26 ноября т.г.) на площадке TLK Media при поддержке KUN.KZ.</p>
52	Повышение квалификационных требований к сотрудникам Морской администрации портов Актау и Баутино (МАП)	Решение МИИР РК	2017г.	МИИР РК	<p><b>В работе</b></p> <p>МИИР РК направило письмо в Правительство РК по увеличению зарплаты сотрудникам МАП, но так как на данный момент наложен мораторий на увеличение штата и зарплаты госорганов, данное</p>

					предложение отклонено.
<b>ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА</b>					
53	<p>Содействие в работе АО «Международный аэропорт Алматы»:</p> <p>1) открытие ЗТО;</p> <p>2) мультимодальный проект «Rail-Air»;</p> <p>3) вопросы по ГСМ</p>	<p>Выработка предложений, решение вопросов</p>	2018г.	<p>Подкомитет по транспортной логистике, СТК «KAZLOGISTICS», ДРТТЛ МИИР РК</p>	<p><b>Решен.</b></p> <p>АО «МА «Алматы» совместно с авиакомпанией Turkish Airlines реализует проект межконтинентального транзита грузов из КНР, через жд станцию «Алтынколь» до аэропорта Алматы и далее – на воздушный судах Turkish Airlines до конечных грузополучателей в странах Африки и Европы.</p> <p>СТК «KAZLOGISTICS» проработал данный вопрос с КГД МФ РК о даче разрешений на межконтинентальный транзит грузов, поступающих из КНР на жд транспортных средствах (код-20), с жд станций «Алтынколь», в частности, до аэропорта г.Алматы на автотранспортных средствах (код-30) и получил положительное заключение.</p> <p>По состоянию на январь 2020 года прошло порядка 30 отгрузок: 23 в Атланту (США) и 7 в страны Европы, в общей сложности около 300 тонн груза.</p>
54	<p>Работа по диагностике технологических проблем отрасли, которые можно решить с помощью информационных технологий</p>	<p>Выработка предложений, решение вопросов</p>	2018г.-2020 г.	<p>Подкомитет по транспортной логистике, СТК «KAZLOGISTICS», ДРТТЛ МИИР РК</p>	<p><b>В работе</b></p> <p>На расширенном заседании Подкомитета по транспортной логистике от 23 мая 2019 года рекомендовано АО «НК «КТЖ» активизировать работу по цифровизации и автоматизации товарных касс и жд станции.</p> <p>Для внесения изменений в Государственную программу «Цифровой Казахстан» направлено письмо участникам</p>

				<p>ТЛК РК. По итогам собраны предложения и разработана презентация с наиболее перспективными проектами по Цифровизаций ТЛК РК</p> <p>Также, направлено письмо за исх. № 574 от 23 апреля 2020 года на имя Министра цифрового развития, инновации и аэрокосмической промышленности РК Жумагалиева А.К., касательно рассмотрения вопроса по:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Включения нового направления транспорт и логистика в основные направления развития Госпрограммы.</li> <li>2. Включению в Рабочую группу: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Абсатова Ерлана Сембековича – Генерального директора Союза транспортников Казахстана «KAZLOGISTCS»;</li> <li>- Толеген Мухтара Ерсұлтанұлы – Исполнительного директора по транспортной логистике Союза транспортников Казахстана «KAZLOGISTCS»;</li> <li>- Искалиева Ерхата Сериковича – Председателя Ассоциации нефтегазовых подрядчиков АПНОК;</li> <li>- Ералы Бауыржана – Генерального директора «Relog».</li> </ul> </li> </ol> <p>Предложения МЦРИАП-ом не поддержаны.</p> <p>Также, направлено соответствующее письмо за исх. № 703 от 26.05.2020 года, на имя Вице-Министра индустрии и инфраструктурного развития РК Д.Р.Щегловой, дополнительно направлены перспективные проекты по Цифровизации транспорта и логистики РК.</p>
--	--	--	--	--

55	Создание Рабочей группы по проектам (кейсам) в транспортной логистике	Выработка предложений, решение вопросов	2018г.	Подкомитет по транспортной логистике, СТК «KAZLOGIS TICS», ДРТТЛ МИИР РК	<b>В работе</b> В качестве первого пилотного проекта АО «Международный аэропорт Алматы» совместно с авиакомпанией Turkish Airlines реализует проект межконтинентального транзита грузов из КНР. Работа продолжается.
56	Решение вопросов по повышению позиции Казахстана в мировом рейтинге Индекса эффективности логистики (LPI).	Выработка предложений, решение вопросов	На постоянной основе	Подкомитет по транспортной логистике, СТК «KAZLOGIS TICS», ДРТТЛ МИИР РК	<b>В работе</b> План мероприятий по совершенствованию логистической системы Республики Казахстан по показателям Индекса эффективности логистики (LPI) на 2019-2020 годы исполнен. Разработан проект План мероприятий по совершенствованию логистической системы Республики Казахстан по показателям Индекса эффективности логистики (LPI) на 2021-2022 годы, который был направлен в МИИР РК для обсуждения. 30 декабря 2020 года проект Плана был обсужден на онлайн совещаний, по итогам которых ведется работа.
57	Разработка электронного мультимодального документа	Выработка предложений, Разработка документа	2021 г.	Подкомитет по транспортной логистике, СТК «KAZLOGIS TICS», АО «НК «КТЖ»	<b>В работе.</b> В рамках Подкомитета по транспортной логистике ведется работа по разработке электронного мультимодального документа. МИИР РК в 2020 г. разработал электронную товара-транспортную накладную (e-TTH) и электронный путевой лист (e-ПЛ). Работа продолжается.
58	Отсутствие в стране долгосрочной государственной программы	Выработка предложений, Разработка программы	2021 г.	МИИР РК, СТК «KAZLOGIS	<b>В работе.</b> В плане мероприятий ГПИР «Нурлы Жол» на 2020-2025 гг, состоит пункт по

	развития транспортно-логистического сектора.			TICS»	<p>разработке Комплексного плана развития отраслей транспорта на 2021-2030 годы. МИИР РК планирует начать разработку данного плана в этом году.</p> <p>Союзом направлены предложения по включению в проект Плана мероприятий Комплексного плана развития отраслей транспорта на 2021-2030 годы, которые были приняты Министерством.</p> <p>Работа продолжается.</p>
59	Разработка программы Контейнеризации РК	Сбор и выработка предложений, разработка программы	2021-2022 гг.	Подкомитет по транспортно-логистике, СТК «KAZLOGIS TICS», АО «НК «КТЖ»	<p><b>В работе.</b></p> <p>Проведен опрос, среди транспортно-логистических компаний и членов Союза, касательно проблемных вопросов в Контейнерных перевозках и предложениях по улучшению.</p> <p>В том числе, в соответствии с графиком, проводится мониторинг по контейнерным транзитным, экспортным, импортным и внутренним перевозкам, контейнеропригодным грузам.</p> <p>Совместно с ЧС и причастными к программе Контейнеризации РК разработан проект План мероприятий по реализации программы Контейнеризации Республики Казахстан.</p> <p>6 мая, 18 июня, 21 августа 2020 года состоялось видеоконференцсвязь на тему: «Программа Контейнеризации Республики Казахстан», в рамках Плана работ (Дорожной карты) Подкомитета по транспортной логистике Комитета логистики и перевозок Президиума Национальной палаты предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен» на 2020 год.</p>



				<p>20 октября 2020 года, в рамках, Подкомитета по транспортной логистике Комитета логистики и перевозок Президиума Национальной палаты предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен», создана Рабочая группа по разработке программы контейнеризации Республики Казахстан. 3 ноября 2020 состоялось первое заседание данной рабочей группы. Второе заседание рабочей группы планируется в декабре месяце т.г.</p> <p>Проведена встреча с руководством Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан, о проводимой работе и продлении срока разработки Комплексного плана развития отраслей транспорта на 2021-2030 годы (далее – Комплексный план) на декабрь 2021 года, и разработки в рамках Комплексного плана программы контейнеризации Республики Казахстан.</p> <p>Ведется работа по внедрению контейнеризации в промышленные предприятия. В ходе данной работы были определены пилотные проекты по контейнеризации АО «Транко» цветных металлов, ТОО «Audacia Express» зерна, ТОО «Исткомтранс» черного металла и Arthur D.Little по контейнеризации ТОО «Kazzinc Holdings». На данном этапе прорабатываются проблемные вопросы пилотных проектов с АО «НК «КТЖ» и другими структурами.</p> <p>Поднят вопрос о необходимости принятия единого перевозочного документа для перевозки грузов (мультимодальный</p>
--	--	--	--	--

					<p>документ).</p> <p>Ведется сбор проблемных вопросов при перевозке грузов контейнерами для Книги проблем.</p>
60.	Дорожная карта по развитию «Мягкой инфраструктуры»	Сбор и выработка предложений, разработка дорожной карты	2021 г.	Подкомитет по транспортно й логистике, СТК «KAZLOGIS TICS», МИИР РК	<p><b>В работе.</b></p> <p>Проведен опрос, анкетирование среди транспортно-логистических компаний РК и членов Союза, по которым был сформирован проект Дорожной карты развития объектов «Мягкой инфраструктуры».</p> <p>Проведен анализ транспортно-логистического сектора страны, по которым были выявлены основные направления необходимые для развития мягкой инфраструктуры.</p> <p>4 декабря 2020 года отраслевыми менеджерами по транспорту и логистике, созданный Фондом Первого Президента – Елбасы при поддержке Правительства РК, перед Премьер-Министром РК А.Маминым были представлены основные слабые стороны в транспортно-логистической отрасли. Было отмечено, что отсутствует эффективность «Мягкой инфраструктуры», которые ухудшают конкурентоспособность транспортной отрасли страны.</p> <p>По итогам отчетной встречи ПМ поручил отраслевому министерству разработать Дорожную карту и План реализации предложенных инициатив.</p> <p>Союзом для решения данной задачи, разработан проект Дорожной карты развития объектов «Мягкой инфраструктуры», согласован с членами союза, направлен в НПП РК «Атамекен» для согласования.</p>

					После согласования с НПП РК «Атамекен» данный проект Дорожной карты будет направлен в МИИР РК и другие причастные гос.органы, для дальнейшей ее проработки.
--	--	--	--	--	---