



**KAZLOGISTICS**  
СОЮЗ ТРАНСПОРТНИКОВ КАЗАХСТАНА

# Информационно- аналитический дайджест №1

1 – 14 января 2014 г.



## *Дайджест мировых новостей логистики №1*

*1 – 14 января 2014 г.*

### **НОВОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

---

- *Началась опытная эксплуатация первых казахстанских грузовых электровозов серии KZ-8A*
- *Корейцы примут участие в реализации амбициозных проектов ВКО*
- *Российские железные дороги снизили погрузку зерна на 2,8%*
- *Туркменистан по железной дороге к глобальной интеграции*
- *Новый маршрут сообщением Алматы-Талдыкорган*
- *Из-за схода вагонов грузового поезда в ЮКО произошла задержка 6 пассажирских составов*
- *В Азербайджане построят завод по производству железнодорожных вагонов*
- *DB Schenker объединяет логистические операции в Северной и Восточной Европе*
- *Провайдеры логистических услуг совместно с AIAG усилят операционную деятельность FVL*
- *«Укрзалізниця» планирует перевезти в 2014 году более 485 млн пассажиров.*
- *Грузовой поезд, перевозивший уголь, 11 января сошел с рельсов на юго-западе Канады.*
- *В Иране строится скоростная железная дорога*
- *Подвижной состав БЖД планомерно обновляется*

### **НОВОСТИ АВИАТРАНСПОРТА**

---

- *Реконструкцию взлетной полосы Костанайская область хочет включить в бюджет-2014*
- *Korean Air продлила до 2019 года соглашение об управлении аэропортом Навои в Узбекистане*
- *Названа самая безопасная авиакомпания в мире*
- *За 2013 год авиакомпания Etihad Airways перевезла почти 12 млн пассажиров*
- *Концерн Boeing и авиакомпания Flydubai подтвердили заказ на приобретение 75 самолетов 737 MAX8*
- *Объем мирового рынка БПЛА в предстоящее 10-летие составит \$67,3 млрд*

### **НОВОСТИ АВТОТРАНСПОРТА**

---

- *Новые налоги на авто в Казахстане вступили в силу*

- *Комитет транспорта, логистики и связи определил приоритеты работы*
- *Hino Motors открывает центр запчастей в аэропорту World Central Дубая*
- *После поглощения Chrysler компания Fiat станет седьмым по величине мировым производителем автомобилей.*
- *В КНР наблюдается стремительное развитие сферы логистики*
- *Индекс PMI в промышленности КНР в декабре снизился до 51%*

#### **НОВОСТИ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА**

---

- *Судостроительная отрасль КНР достигла 38% мирового объема производства*
- *Китайцы начали строительство глубоководного порта в Ляньюньгане*
- *Порт Севастополя станет частью проекта Новый Шелковый путь*
- *Введение новых морских конвенций в зонах судоходства SECA*
- *В 2015 году необходимо принять новую стратегию развития российских морских портов - мнение*
- *Narag-Lloyd отменяет рейсы на контейнерных экспресс-сервисах на период празднования лунного Нового года*

#### **НОВОСТИ ТАМОЖНИ И СКЛАДСКОЙ ЛОГИСТИКИ**

---

- *Китай строит новый склад интернет-товаров для российских покупателей*
- *Будущее складской недвижимости за "нестандартными коробками"*
- *Пекин выстраивает собственную линию сотрудничества с Украиной в 2014 году*
- *Зоны свободной торговли Китая и Тайваня заинтересованы в сотрудничестве*
- *Таможенная статистика КНР: внешнеторговый оборот превысит 4 трлн. Долларов*
- *Экспертное мнение о положении дел в Таможенном союзе*

## НОВОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

### Началась опытная эксплуатация первых казахстанских грузовых электровозов серии KZ-8A

**Пресс-служба АО «Локомотив» 6.01.2014-** Началась опытная эксплуатация первых казахстанских грузовых электровозов серии KZ-8A.

Испытания электровозов проходят на участках: Экибастуз-Тобол, Экибастуз-Пресногорьковская. Как отмечают специалисты АО «Локомотив», эксплуатация новых локомотивов на данных полигонах позволит выявить все преимущества и недостатки новой техники. При проектировании первого образца электровоза KZ8A за основу был взят грузовой электровоз семейства «Прима». Затем произведена его адаптация к колее шириной 1520 миллиметров на основе технических требований эксплуатации в климатических условиях Казахстана при температурном режиме от -50 до +50С.

Двухсекционный электровоз данной серии имеет номинальную мощность 8800 кВт. Конструкционная скорость равна 120 километрам в час. В новой машине предусмотрена комплексная микропроцессорная система управления и диагностики. На электровозе KZ8A также предусмотрена модульная кабина управления с климат-контролем, соответствующая всем современным санитарно-эргономическим требованиям и нормам безопасности. Для защиты служебного персонала в случае столкновения на лобовой части кабины электровоза предусмотрен усиливающий пояс - сотовый абсорбер.

Данные локомотивы придут на смену электровозам серии ВЛ-80. От использования электровозов серии KZ-8A по сравнению с электровозами серии ВЛ-80 ожидается значительный экономический эффект, в частности, уменьшение расходов на электроэнергию. За счет увеличения межремонтных пробегов уменьшатся расходы на проведение технического обслуживания и текущих ремонтов. Кроме того, улучшаются условия труда локомотивных бригад.

В данный момент на базе филиала АО «Локомотив» - «Астанинского эксплуатационного локомотивного депо» - машинисты и машинисты-инструкторы прошли обучение по теме: «Управление электровозом серии KZ8A». Курс обучения провели специалисты завода «Альстом». До 2020 года АО «Локомотив» планирует закупить еще 188 электровозов данной серии.

Контракт на поставку электровозов был заключен между АО «НК «КТЖ» (АО «Локомотив», ТОО «Электровоз құрастыру зауыты»), «Alstom Transport» и ЗАО «Трансмашхолдинг» в ходе официального визита Президента РК Назарбаева Н.А. во Францию 27 октября 2010 года.

Договор предусматривает приобретение АО «Локомотив» в период 2013-2020 годов у совместного предприятия АО «НК «КТЖ», компании «Alstom Transport» и ЗАО «Трансмашхолдинг» - ТОО «Электровоз құрастыру зауыты» 200 грузовых и 95 пассажирских электровозов.

### Корейцы примут участие в реализации амбициозных проектов ВКО

**Altaynews.kz.14.01.2014** Амбициозные проекты Восточно-Казахстанской области - строительство каскада малых гидроэлектростанций, Булакской ГЭС, мостового перехода через Бухтарминское водохранилище, городской больницы в Усть-Каменогорске и железной дороги Майкапчагай-

Зыряновск - будут реализованы совместно с южно-корейской компанией «POSCOЕ&С» на основе государственно-частного партнерства, сообщает корреспондент

Уже согласован план работы на нынешний год на встрече руководителя ВКО Бердыбека Сапарбаева с руководством транснациональной компании «POSCOЕ&С» в Республике Корея.

Помимо этого есть договоренность о проведении совместно «Мини Экспо ВКО» в мае 2014 года, «POSCOЕ&С» выступит генеральным спонсором.

Реализация данных проектов позволит привлечь инновационные технологии, придаст импульс социально-экономическому развитию региона.

В рамках рабочего визита Акима ВКО в Республику прошла его встреча с генеральным директором клиники «Каннам Северанс» медицинского университета «Ёнсе».

Разговор шел о возможности лечения большего количества восточноказахстанских детей из малообеспеченных семей в «Каннам Северанс» за счет корейской стороны, а также обсуждалась возможность прохождения стажировок и повышения квалификации врачей на базе медицинских центров «Северанс».

Нужно сказать, что представители корейской стороны высказали интерес к этим предложениям, а также к трансферу инновационных технологий в сфере медицины и управлении клиниками медучреждений области.

Восточный Казахстан известен зарубежным бизнес-структурам положительным инвестиционным климатом, поэтому и бизнесмены Республики Корея не остались равнодушными к проектам, которые реализуются в ВКО. Уже в ближайшее время в Восточный Казахстан планируется приезд представителей предпринимательских структур из Кореи, которые нацелены на взаимовыгодное сотрудничество.

Еще одна встреча состоялась во время визита Бердыбека Сапарбаева в Республику Корея, с председателем всемирной ассоциации корейцев Ли Жин Че. В частности шел разговор о дальнейшем сотрудничестве и привлечении инвестиций.

---

### **Российские железные дороги снизили погрузку зерна на 2,8%**

**kazakh-zerno.kz 10.01.2014** Погрузка на сети ОАО «Российские железные дороги» в 2013 году, по оперативным данным, составила 1236,9 млн. тонн, что на 2,8% меньше, чем за предыдущий год, сообщили в РЖД.

Так, железными дорогами, в том числе, погружено: химических и минеральных удобрений - 47 млн. тонн (+4,2%); лесных грузов - 35,7 млн. тонн (-1,6%); зерна и продуктов перемола - 13,8 млн. тонн (-22,4%).

Грузооборот в 2013 году составил 2195,8 млрд. тарифных тонно-километров (-1,2%), грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии - 2812,8 млрд. тонно-километров (+1,1%).

По оперативной информации, погрузка на сети ОАО «РЖД» в декабре 2013 года составила 103,3 млн. тонн, что выше показателей аналогичного периода предыдущего года на 1,8%, передает ИА «Казах-Зерно».

Грузооборот за декабрь 2013 года увеличился к аналогичному периоду прошлого года на 6,5% и составил 199,1 млрд. тарифных тонно-километров. Грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии за этот же период вырос на 8,9% и составил 255,5 млрд. тонно-километров.

---

### **Новый маршрут сообщением Алматы-Талдыкорган**

**ИА [www.inform.kz](http://www.inform.kz) 6.01.2014.** В канун Нового года АО «Пригородные перевозки» сделало подарок пассажирам, где с 26 декабря 2013 года начал курсировать поезд 631/632 сообщением Алматы-Талдыкорган.

Это очень социально значимый и необходимый маршрут для жителей области. И за столь небольшой промежуток времени курсирования состава есть уже положительные отзывы.

-Поездом в основном пользуются студенты, пенсионеры и рабочие, имеющий вахтовый метод работы. Причем время следования поезда предусмотрено специально в ночное время, как в пути следования пассажир находится 8 часов. Поезд отправляется из Алматы в 23.10 и прибывает в Талдыкорган в 6 утра. Вполне можно выспаться пассажиру и отдохнуть. Маршрут примечателен еще тем, что предусмотрены остановки на ст.Айнабулак, Алтындала, Карабулак, на разъезде Таурасы, где ранее остановок не было, и теперь сельчане вполне могут поехать в гости к друг другу без проблем,- говорит исполнительный директор АО «Пригородные перевозки» Серик Донбаев.

Поезд состоит из трех вагонов: общий, плацкартный и купейный. Стоимость проезда в купейном вагоне составляет 2 200 тенге, плацкартном-1310, в общем-800 тенге.

- Конечно, при увеличении пассажиропотока планируется включение дополнительных вагонов, но время покажет,- говорит Серик Донбаев.

"Укрзалізниця" планирует перевезти в этом году почти полмиллиарда пассажиров в 1

---

### **Туркменистан по железной дороге к глобальной интеграции**

**delovimir.kz 09.01.2014 В** Туркменистане ведется строительство двух железных дорог. Они могут способствовать интеграции страны в регионе и на мировой арене.

Географическое положение Туркменистана вселяет надежду на то, что часть грузоперевозок будет осуществляться именно через Центрально-азиатский регион. Ашхабад знает об этом и в 2007 г. подписал трехстороннее межправительственное соглашение с Казахстаном и Ираном по строительству железнодорожной магистрали в рамках транспортного коридора «Север-Юг». Железнодорожное сообщение в ближайшем будущем будет осуществляться из Нового Узеня (Жанаозен) в Казахстане через Каспийский регион Туркменистана, и соединяться с Иранской железной дорогой в горной провинции Гулистан в Горгане. 700 из 900 километров железнодорожного сообщения «Север-Юг»проходит через территорию Туркменистана. Ожидаемый объем грузоперевозок составит от 5 до 12 миллионов тонн в год.

Таким образом, проект «СеверЮг» соединит Туркменистан с Россией, Казахстаном, Китаем и Персидским заливом (порт Бендер-Аббас), то есть с остальными странами мира. Это особенно актуально, так как Иран также стремится выйти из изоляции. Исламская республика построила 2000 км железных дорог в 2011 г. и в ближайшие годы планирует построить еще 15000 км, в том

числе с помощью финансирования из Китая. Ожидается, что первоначально основной объем грузоперевозок составят нефтепродукты и казахское зерно, а также китайские товары, производимые в западной части Китая и экспортируемые в Иран

Вторая железная дорога, строительство которой ведется в Туркменистане, должна соединить страну с Афганистаном и Таджикистаном. Первоначально в рамках стратегии «нового шелкового пути» идею поддержали американцы с целью поддержания стабильности в регионе через развитие торговых отношения с соседними государствами и экономическое развитие. Ашхабад профинансировал строительство части железной дороги и планирует экспортировать нефть и сельскохозяйственную продукцию.

С помощью этих двух железнодорожных проектов Туркменистан создает условия для своей региональной и международной интеграции. Это должно способствовать индустриализации страны и созданию многочисленных предприятий обслуживающих отраслей промышленности, наряду с грузоперевозками, проходящими через территорию Туркменистана. Но впереди много трудностей: сокращение сроков оказания услуг, искоренение коррупции, снижение уровня бюрократии и соблюдение международных стандартов.

---

**Из-за схода вагонов грузового поезда в ЮКО произошла задержка 6 пассажирских составов ИА КАЗИНФОРМ 4.01.2014** В Тюлькубасском районе Южно-Казахстанской области возле села Сергеевка произошел сход 11 вагонов, груженых углем грузового поезда «Тараз - Шымкент». Произошла задержка пассажирских поездов: № 17 сообщением «Бишкек-Москва»; № 22 сообщением «Кызылорда-Семей»; № 23 сообщением «Алматы-Актобе»; № 33 сообщением «Актобе-Алматы»; № 85 сообщением «Астана-Сарыагаш»; № 380 сообщением «Уральск-Алматы». Жертв и пострадавших нет. Сегодня в 06 ч. 25 мин. движение поездов восстановлено по четному пути. В ликвидации последствий аварии задействованы 8 человек личного состава и 2 единицы техники ДЧС Южно-Казахстанской области МЧС РК, 44 человека ОАО «КТЖ» и 1 аварийно-восстановительный поезд со станции Шымкент.

---

**В Азербайджане построят завод по производству железнодорожных вагонов ИА «Day.Az», 06.01.2014**

Новый завод по производству железнодорожных вагонов, который планируется построить в Гяндже (в 365 километрах к западу от Баку), позволит обеспечить как производство новых современных вагонов, так и капитальный ремонт старых. Ожидается, что строительство нового завода, который будет создан на базе вагонного депо в Гяндже, начнется в течение 2014 года. "В настоящее время проект находится на стадии подготовки с тем, чтобы уже в ближайшие месяцы началась его реализация", – отметил Азмамедов. Как ранее говорил министр транспорта Азербайджана Зия Мамедов, в связи с возведением в стране нового вагоностроительного завода ведутся переговоры со швейцарской компанией "Stadler". В настоящее время из-за отсутствия в Азербайджане необходимой инфраструктуры для капитального ремонта вагонов ЗАО "Азербайджанские железные дороги" отправляет их на капремонт за рубеж, в частности в Украину и Россию.

---

### **DB Schenker объединяет логистические операции в Северной и Восточной Европе**

**ИА «automotivelogisticsmagazine» 09.01.2014** Логистический провайдер DB Schenker реорганизовал европейскую структуру управления и объединил регионы Северной и Восточной Европы. Теперь новый объединенный регион включает Великобританию, Данию, Эстонию, Финляндию, Ирландию, Исландию, Латвию, Литву, Норвегию, Польшу, Россию, Швецию, Украину и Беларусь. Таким образом, регион Европы стал вторым по величине в глобальной сети продаж DB Schenker. Головной региональный офис расположен в Гетеборге, Швеция. Бывший директор Группы по Восточной Европе Йоран ОБерг будет руководителем нового регионального подразделения, а бывший финансовый директор по Северной Европе Карстен Келли станет финансовым директором по всему новому региону. Матс Грундиус, который ранее отвечал за наземные перевозки в Северной Европе, возглавит национальную дочернюю компанию Schenker АВ в Швеции. Ингвар Нильссон, региональный директор компании по Северной Европе, ушел в отставку в конце 2013 года после 40 лет работы в отрасли, но в ближайшие месяцы будет помогать ОБергу.

---

### **Провайдеры логистических услуг совместно с AIAG усилят операционную деятельность FVL**

**ИА «automotivelogisticsmagazine» 09.01.2014** Логистические провайдеры Union Pacific Railroad и Wallenius Wilhelmsen Logistics образовали альянс с Рабочей группой автологистики в попытке усилить активности последней по логистике готовых авто. Фокус проекта будет на информационных технологиях, в частности на применении электронного подтверждения поставки (epod) и устранении повреждений.

AIAG представляет собой организацию, которая отвечает за усиление сотрудничества между OEM, поставщиками, провайдерами услуг и государственными службами; она существует уже более 30 лет и работает в направлении повышения прозрачности цепочек поставок. Одним из важнейших аспектов этой деятельности являются снижение затрат и привлечение выпускников вузов в отрасль. Недавно Группа объявила об имплементации новой программы сертификации совместно с Университетом Уэйн, штат Мичиган, направленной на обучение студентов по всем вопросам современных цепочек поставок. Также AIAG стремится снизить поток бумажных документов, сопровождающих поставки. Согласовываются и новые стандарты по рекламациям с тем, чтобы снизить повреждения авто в пути и объем дополнительных работ по прибытии авто в точку назначения. Совместно с Европейской группой автоперевозчиков ECG волонтеры от отрасли разработают глобальное руководство по качеству для логистики готовых авто, который выйдет в свет в ближайшие 2-3 месяца

---

### **«Укрзалізниця» планирует перевезти в 2014 году более 485 млн пассажиров.**

**ИА Укринформ 03.01.2014** "По прогнозам на 2014 год специалистов "Укрзалізниці", в следующем году планируется увеличение по сравнению с 2013 годом количества перевезенных пассажиров на 0,5% - до 485,3 млн человек. Рост показателей пассажирооборота при этом ожидается 1,8% - 49 672 млн пасс-км", - говорится в сообщении. В частности, в местном сообщении пассажирооборот вырастет на 2,4% и составит 3 955 млн пасс-км,

внутригосударственном на 1,8% - 21 450 млн пасс-км, межгосударственном на 5,5% - 7 777 млн пасс-км, в пригородном сообщении пассажирооборот прогнозируется на прошлогоднем уровне - 16 490 млн пасс-км, отмечают специалисты.

---

### **Грузовой поезд, перевозивший уголь, 11 января сошел с рельсов на юго-западе Канады.**

**ИА The Windsor Star 12.01.2014** Авария произошла в городе Бернаби в провинции Британская Колумбия. С рельсов сошли семь из 152 вагонов состава Канадской Тихоокеанской железной дороги (Canadian Pacific Railway, CP). При этом три вагона перевернулись, и находившийся в них уголь высыпался в ручей, впадающий в лежащее у города озеро. В результате инцидента никто не пострадал. Для оценки ущерба, нанесенного экологии, на место аварии была вызвана группа экспертов. Движение поездов по участку железной дороги, где произошло крушение, было временно приостановлено. Информации о причинах происшествия на момент написания заметки не поступало. В пресс-службе подчеркнули, что пока не ясно, кто несет ответственность за аварию, — CN или CP. Представители обеих компаний прибыли на место происшествия. Между тем это уже второе крушение канадских товарных составов с начала года. 7 января в провинции Нью-Брансуик на востоке Канады с рельсов сошли 17 вагонов принадлежащего CN поезда, неко-торые из кото-рых перевозили сырую нефть и пропан. На месте аварии начался пожар, жители домов, находящихся поблизости, были эвакуированы.

---

### **В Иране строится скоростная железная дорога**

**ИА Время Востока 13.01.2014** Строящаяся в настоящее время в Иране железная дорога, которая должна соединить друг с другом пункты Казвин, Решт и Энзели, представляет собой один из важнейших проектов развития национальной транспортной системы на ближайшие годы. Такое заявление сделал министр городского строительства и дорог ИРИ Аббас Ахунди. Это связано с тем, что она должна связать иранскую железнодорожную сеть с европейской, протянувшись, по словам министра, от Казвина до Решта, а затем – до порта Энзели и Астары, расположенных на границе с Азербайджаном. Как сообщил Аббас Ахунди, к настоящему времени в проект уже вложено примерно 280 миллионов долларов, а для завершения всех работ потребуется затратить еще около 160 миллионов долларов. Общая протяженность железной дороги после завершения ее строительства должна составить 164 километра, причем, из них около 9 километров придется на мосты различных конструкций, проложенных в сложных условиях. Министр также добавил, что поскольку для завершения строительства требуются достаточно значительные средства, для финансирования проекта помимо средств государственного бюджета будут также привлекаться и кредиты, взятые из зарубежных источников. Благодаря этому, новая железная дорога может быть введена в эксплуатацию значительно быстрее, что будет способствовать развитию экономики республики. В своем законченном виде железная дорога Казвин – Решт – Астара будет представлять собой часть международного транспортного коридора «Юг-Север». Она свяжет между собой южные и северные порты Ирана, что позволит значительно увеличить объемы транзитных грузовых перевозок. А это даст стране дополнительную прибыль, которая будет нелишней для ее экономики. Строительство данной железной дороги началось в 2006 году. Она

проходит в горных и труднодоступных районах, что объясняет столь длительные сроки ведущихся работ.

---

### **Подвижной состав БЖД планомерно обновляется**

**mintrans.gov.by 9.01.2014** Обновление подвижного состава является одним из важнейших инвестиционных проектов Белорусской железной дороги.

В прошлом году для перевозки пассажиров БЖД приобрела 2 пятивагонных электропоезда региональных линий ЭПР производства швейцарской компании "Stadler Bussnang AG", 3 дизель-поезда одновагонной составности ДП1 производства ОАО "Белкоммунмаш".

С целью развития грузовых перевозок в 2013 году было закуплено 6 грузовых двухсекционных электровозов БКГ1 производства Датунского электровозостроительного завода (Китай).

Также была продолжена реализация проекта по изготовлению в локомотивном депо Лида маневровых локомотивов серий ТМЭ - в прошлом году было собрано 13 локомотивов серии ТМЭ1 и 3 локомотива серии ТМЭ3.

В моторвагонном депо Минск создана техническая база для обслуживания электропоездов городских и региональных линий, а в локомотивном депо Калинковичи - база для обслуживания дизель-поездов серии ДП1. В 2013 году Белорусская железная дорога также провела модернизацию 20 секций тепловозов серии 2ТЭ10 по замене дизельных двигателей на более экономичные, с оборудованием кабин машиниста новыми унифицированными пультами управления.

## НОВОСТИ АВИАТРАНСПОРТА

### Реконструкцию взлетной полосы Костанайская область хочет включить в бюджет-2014

«Наша газета» 2.01.2014 Вопрос о реконструкции взлетно-посадочной полосы аэропорта «Костанай», как совершенно неотложный для региона, был поставлен во время встречи 31 декабря с вице-министром транспорта и коммуникаций РК Мереке Пшембаевым.

История с реконструкцией полосы и аэровокзала уже «с бородой».

- Проект был разработан еще в 2008 году, прошел государственную экспертизу, согласования в министерстве экономики и республиканской бюджетной комиссии, - рассказал на совещании президент АО «Международный аэропорт «Костанай» Юрий КИМ. - Но его реализация из-за финансового кризиса была приостановлена, он устарел, сейчас находится в режиме корректировки. Корректировка технико-экономического обоснования завершается, в первых числах января будет выдано заключение госэкспертизы. При этом проект начальной стоимостью более 12 млрд тенге в ценах 2015 будет стоить около 18 млрд. В него входят реконструкция не только ВПП – удлинение ее на 500 м и расширение до 60 м, но и аэровокзального комплекса. Сейчас в республиканском бюджете 2014 года строки по нашему проекту нет.

Попасть в бюджет наступившего года костанайцы не смогли, потому что институт, взявшийся за корректировку проекта, эту работу вовремя не сделал.

- Мы и претензии к предъявляли, и визиты туда наносили, и в суд подавали, - объяснял первый заместитель акима области Евгений АМАН, - но они все равно не успели вовремя. Однако ситуация с реконструкцией ВПП – не терпящая отлагательств. Мы просим содействия министерства в том, чтобы в момент корректировки бюджета все-таки войти в него в 2014 году. Пусть даже что-то в проекте отсечется. Для нас самое главное – взлетно-посадочная полоса.

### Korean Air продлила до 2019 года соглашение об управлении аэропортом Навои в Узбекистане

**АЕХ.RU 7.01.2014** Южнокорейская Korean Air продлила до 1 января 2019 года соглашение с национальной авиакомпанией "Узбекистон хаво йуллари" (НАК "Узбекские авиалинии"). Соглашение продлено еще на пять лет, на этот же срок продлен ряд налоговых и таможенных льгот, предоставленных корейской авиакомпании, продление соглашения позволит увеличить транзитный потенциал аэропорта Навои.

В декабре 2008 года НАК "Узбекистон хаво йуллари" подписала соглашение с корейской Korean Air о передаче в управление международного аэропорта Навои сроком на пять лет. В рамках соглашения стороны должны были сформировать внутри республики и за рубежом грузовые маршруты, которые будут способствовать преобразованию аэропорта в международный логистический хаб.

С августа 2008 года Korean Air осуществляет регулярные полеты через центр логистики в аэропорту Навои. Грузовые самолеты корейской авиакомпании Boeing 747-400 выполняют рейсы

по 12 направлениям. В апреле 2009 года "Узбекистон хаво йуллари" приступила к коммерческой эксплуатации двух грузовых самолетов А300-600, полученных от Korean Air в лизинг. За счет ввода их в эксплуатацию авиакомпания в настоящий момент осуществляет из Навои одиннадцать рейсов в неделю. НАК "Узбекистон хаво йуллари", монопольный авиаперевозчик в Узбекистане, полностью принадлежит государству. Ее авиапарк насчитывает 33 самолета западного производства. Узбекская авиакомпания выполняет авиарейсы в 21 город стран Европы, Америки, Ближнего Востока, Азии, в 22 города стран СНГ и по 11 направлениям на местных авиалиниях.

---

### **Названа самая безопасная авиакомпания в мире**

**ИА «РБК» 13 января 2014** Австралийская авиакомпания Qantas Airways была признана самым безопасным в мире воздушным перевозчиком в 2013г. В течение нескольких десятков лет - с 1951 года - ее самолеты ни разу не попадали в катастрофы с человеческими жертвами.

Почетный титул Qantas Airways был присвоен тематическим порталом AirlineRatings, изучившим 448 авиакомпаний со всего мира. В итоге был составлен рейтинг из 10 самых безопасных перевозчиков, который и возглавила австралийская авиакомпания.

Все фигуранты списка топ-10 получили оценку в 7 звезд (максимально возможный балл). В рейтинг, помимо Qantas Airways, вошли Singapore Airlines, Virgin Atlantic, Emirates, Etihad Airways, Cathay Pacific, Air New Zealand, All Nippon Airways, Eva Air и Royal Jordanian.

При составлении рейтинга учитывался ряд таких критериев, как результаты проверок воздушных перевозчиков уполномоченными государственными организациями и ведущими ассоциациями авиакомпаний, количество катастроф с человеческими жертвами у каждой авиакомпании и др.

AirlineRatings также отметил, что в прошлом году в мире произошло 29 катастроф, унесших жизни 269 человек, и 2013г. стал самой безопасной порой воздухоплавания с 1945-го.

---

### **За 2013 год авиакомпания Etihad Airways перевезла почти 12 млн пассажиров**

**АЕХ.RU 13.01.2014** Прошедший год стал годом знаменательных свершений и блестящих достижений для национального перевозчика ОАЭ Etihad Airways – компания в очередной раз побила собственные рекорды по объему пассажирских и грузовых перевозок. "В 2013 году услугами Etihad Airways воспользовались почти 12 млн пассажиров, что почти на 16% больше, чем годом ранее, когда компания перевезла в общей сложности 10,3 млн человек. Бангкок остается наиболее популярным направлением для путешествующих с Etihad Airways – в прошлом году места на рейсах компании в столицу Таиланда заняли 742 759 пассажиров, что на 7% больше, чем в 2012 году", - говорится в сообщении.

На втором месте Манила (547 068 пассажиров), за ней следуют Лондон (544 564 пассажиров), Джидда (373 651 пассажир) и Париж (338 969 пассажиров).

На долю Etihad Airways пришлось 73% из более чем 16,4 миллиона пассажиров, летевших в 2013 году через аэропорт Абу-Даби. Если учитывать рейсы, совершенные авиакомпаниями— партнерами перевозчика, доля Etihad Airways составила 79% от общего пассажиропотока через аэропорт Абу-Даби.

"В течение всего 2013 года Etihad Airways продолжала реализацию своей стратегии органического роста, развивая партнерские отношения как на базе код-шерингового сотрудничества, так и путем создания альянсов с вхождением в капитал других авиаперевозчиков. Это позволило авиакомпании увеличить пассажирооборот более чем на 1,8 миллиона человек по сравнению с 1,3 миллиона в 2012 году. Прирост в результате составил 38 процентов", - рассказали в пресс-службе.

Etihad Airways, уже являющаяся участником альянсов с airberlin, Air Seychelles, Virgin Australia и Aer Lingus, в 2013 году объявила о вхождении в капитал еще трех авиаперевозчиков.

"Грузовое подразделение также показало блестящие результаты – за прошлый год было перевезено 486 753 тонны грузов и корреспонденции, что на 32 процента больше, чем в 2012 году. В прошлом году 89 процентов всех импортных, экспортных и транзитных грузовых перевозок через аэропорт Абу-Даби были осуществлены рейсами Etihad Airways", - добавили в пресс-службе.

"Объем перевозимых грузов удалось увеличить благодаря усовершенствованию грузового авиапарка компании и более эффективному использованию грузовых мощностей пассажирских лайнеров. Наилучшие показатели были зарегистрированы как в Китае, Гонконге и Индии, где компания уже давно является признанным игроком, так и в Нидерландах и Соединенных Штатах Америки, где Etihad Airways в настоящее время ведет активную экспансию", - отметили в пресс-службе.

---

### **Концерн Boeing и авиакомпания Flydubai подтвердили заказ на приобретение 75 самолетов 737 MAX8**

**пресс-служба «Boeing» 7.01.2014**, Каталожная стоимость заказа составляет \$8,8 млрд. Кроме того, сделка предусматривает опцион еще на 25 самолетов семейства 737 MAX. В компании Boeing напомнили, что впервые о данной сделке было объявлено на авиасалоне Dubai Airshow 2013. Данное соглашение стало крупнейшим заказом на узкофюзеляжные лайнеры в регионе Ближнего Востока для американского концерна. Поставки самолетов Boeing 737-800 в рамках данного контракта запланированы на 2016-2017 годы, а первые поставки самолетов 737 MAX будут осуществлены во втором полугодии 2017 года. Поставки продолжатся до конца 2023 года. В настоящее время компания Boeing располагает заказами более чем на 1700 самолетов семейства 737 MAX. Первый полет запланирован на 2016 год, а поставки заказчикам начнутся с 2017 года.

---

### **Объем мирового рынка БПЛА в предстоящее 10-летие составит \$67,3 млрд**

#### **Aviation Week & Space Technology 7.01.2014**

По данным издания, несмотря на сокращение расходов на оборону в США рынок БПЛА для выполнения разведывательных и ударных операций составит 67,3 млрд дол в ценах 2014 ф.г.

Около 35,6 млрд дол будет израсходовано на производство беспилотных аппаратов, 28,7 млрд дол - на проведение НИОКР в области беспилотной техники, 2-3 млрд дол - на сервисное обслуживание БПЛА. Расходы на производство будут распределены следующим образом: производство БПЛА 14,2 млрд дол, производство наземных станций управления 6,6 млрд дол, выпуск бортовых полезных нагрузок 14,8 млрд дол.

Соединенные Штаты останутся крупнейшим игроком на мировом рынке БПЛА, на их долю придется 37,8%. Доля Израиля составит 3,3%, европейских стран - 2,85%, всех других стран - 41,17%. На долю незавершенных контрактов придется 8,88%. В области финансирования НИОКР по беспилотным аппаратам суммарным объемом 28,68 млрд дол лидирующие позиции в 2014-2023 гг. будут занимать США - 11 млрд дол или 38,36% всех мировых затрат. На азиатский регион придется 7,7 млрд дол (26,85%), на регион Западной Европы - 5,2 млрд дол (18,14%), на регион Восточной Европы - 2,5 млрд дол (8,72%), на регион Среднего Востока - 1,9 млрд дол (6,59%), страны Латинской Америки - 0,38 млрд дол (1,34%).

В производственном секторе, объем которого составит 35,6 млрд дол, расходы распределятся следующим образом. Лидером будет сектор производства средневысотных БПЛА большой продолжительности полета типа MALE (medium-altitude, long-endurance) - 13,7 млрд дол (38,5%). На производство тактических БПЛА будет израсходовано 8,6 млрд дол (24,1%), на высотные БПЛА большой продолжительности полета типа HALE (high-altitude, long-endurance) - 7,3 млрд дол (20,5%), на БПЛА вертикального взлета и посадки - 3 млрд дол (8,4%), на ударные БПЛА типаUCAV (unmanned combat air vehicle) - 1,7 млрд дол (4,8%), на запускаемые с руки портативные БПЛА - 1,3 млрд дол (3,6%). Среди основных производителей БПЛА места распределятся следующим образом: Northrop Grumman с БПЛА Global Hawk - 18,2%, General Atomics с семейством БПЛА Predator - 15,5%, компания AAI с БПЛА Shadow - 2,2%, компания Israel Aircraft Industries с БПЛА Heron - 1,9%, компания Boeing с БПЛА ScanEagle - 1,6%. На все другие мировые компании-производители БПЛА придется 60,6%.

## НОВОСТИ АВТОТРАНСПОРТА

### **Новые налоги на авто в Казахстане вступили в силу**

**GAZETA.KZ 01.01.2014.** С 1 января в Казахстане повышены ставки налогов на автомобили с большим объемом двигателя.

Таким образом, закончился «льготный» период для тех, кто желает зарегистрировать автомобиль по старым ставкам.

Отныне все, кто пройдет первичную регистрацию автомобиля в Казахстане, должны будут заплатить повышенные налоги. Они, напомним, составляют: при объеме от 3 до 3,2 л — 35 МРП, от 3,2 до 3,5 л — 46 МРП, от 3,5 до 4 л — 66 МРП, от 4 до 5 л — 130 МРП, выше 5 л — 200 МРП (плюс 7 тенге за каждый кубический см выше 5 л).

От высоких налогов больше не спасут льготы для инвалидов и ветеранов: они отменены вместе с изменением налогового законодательства. А вот те, кто зарегистрировал авто до начала года, сохраняют размер налога, а также льготы при его уплате.

### **Комитет транспорта, логистики и связи определил приоритеты работы**

[www.palata.kz](http://www.palata.kz) 24 декабря в Астане состоялось первое заседание Комитета транспорта, логистики и связи Национальной палаты предпринимателей под руководством Заместителя Председателя Правления Мейрамкул Дузбаевой. В ходе заседания были рассмотрены проекты основных документов, регламентирующих деятельность Комитета: Положение, Регламент работы и план работы Комитета на 2014 год. Для повышения эффективности и обеспечения мобильности работы было решено сформировать подкомитеты по отдельным направлениям деятельности. По числу направлений Комитет является крупнейшим среди рабочих органов Президиума Национальной палаты предпринимателей. В мероприятии приняли участие представители 16 отраслевых ассоциаций, аккредитованных в Палате, в том числе: Союз транспортных и логистических организаций и ассоциаций «KAZLOGISTICS», Ассоциация национальных экспедиторов Республики Казахстан, Ассоциация предпринимателей морского транспорта, Ассоциация «KAZENERGY». На первом заседании Комитета также обсудили вопросы технического регулирования в области транспорта, логистики и связи в рамках Таможенного Союза и Единого экономического пространства. Члены Комитета заслушали существующие проблемы в данной сфере, в том числе вопросы по испытательным центрам, порядку продления срока службы вагонов и ситуацию с отсутствием авторизованных депо.

*Справочно:*

*Комитет транспорта, логистики и связи является постоянно действующим рабочим органом при Президиуме Национальной палаты предпринимателей создан в целях эффективного взаимодействия бизнес-сообщества с органами государственной власти для решения задач НПП по вопросам, связанным с отношениями в следующих сферах:*

- логистика;
- автомобильный транспорт;

- автомобильные дороги;
- железнодорожная отрасль;
- водный транспорт;
- гражданская авиация;
- связь;
- почтовая и курьерская деятельность;
- складское хозяйство;
- вспомогательная транспортная деятельность.

*Комитет состоит из 25 человек с правом голоса и 16 человек с совещательным голосом.*

---

### **Hino Motors открывает центр запчастей в аэропорту World Central Дубая**

**ИА «automotivelogisticsmagazine» 09 01 2014** Глобальный производитель грузовиков и автобусов Hino Motors открыл новый центр запчастей в Логистическом районе международного аэропорта Дубая Dubai World Central (DWC). Этот центр станет третьей платформой запчастей OEM наряду с США и Бельгией. Hino Motors является дочерней компанией Toyota Motor Corporation и одним из ведущих производителей грузовиков и автобусов в мире.

Площадь нового центра составляет 5400 кв.м, теперь Hino Motors сможет поставлять запчасти и компоненты на рынок Совета сотрудничества стран Персидского залива с производственного склада в Японии.

---

**После поглощения Chrysler компания Fiat станет седьмым по величине мировым производителем автомобилей.**

#### **Русская служба Би-Би-Си 2.01.2014**

Fiat приобрел большую часть активов Chrysler еще в 2009 году. Слияние двух компаний происходит на фоне крупной реструктуризации автомобильной индустрии США после мирового финансового кризиса 2009 года. По итогам третьего квартала прошлого года Chrysler заявил о росте прибыли на 22%. В компании пояснили, что это произошло благодаря успешным продажам внедорожников Jeep Grand Cherokee и пикапов Ram 1500.

---

### **В КНР наблюдается стремительное развитие сферы логистики**

[www.cntv.ru](http://www.cntv.ru) **26.12.2013** Стремительный рост. Так эксперты характеризуют то, что сейчас происходит со сферой грузоперевозок Китая. Согласно данным Федерации логистики и закупок, за последние 11 месяцев общий объем частных почтовых и курьерских отправок достиг 30-ти триллионов долларов. Это почти на 10 процентов больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Специалисты уверены, это произошло благодаря увеличению количества интернет-магазинов. Цай Цзинь, Заместитель председателя Китайской логистической и закупочной ассоциации: "Развитие отрасли логистики и грузоперевозок напрямую связано с развитием китайской экономики в целом. И ноябрьские показатели это доказывают". Сегодня в

Китае наблюдается настоящий потребительский бум. Причем, наибольшую прибавку дала, опять же - сфера интернет-торговли. Цай Цзинь, Заместитель председателя Китайской логистической и закупочной ассоциации:

"Вместе с растущим спросом, увеличивается и себестоимость логистических услуг. В частности, подорожали морские и автомобильные перевозки". Так например, морские грузоперевозки в ноябре подорожали на 10-ть процентов. Что касается логистической сферы в целом, то все услуги по транспортировке также поднялись в цене на 10 процентов.

---

**Индекс PMI в промышленности КНР в декабре снизился до 51%**

**РИА Новости 01.01.2014** Индекс деловой активности PMI (National Association of Purchasing Managers - PMI index) в китайской промышленности в декабре сократился на 0,4 процентного пункта по сравнению с ноябрем и составил 51%, сообщили в среду государственное управление статистики КНР и Китайская федерация логистики и закупок (КФЛЗ). PMI фиксирует изменения в деловой активности в соответствующем секторе экономики, его значения ниже 50% говорят о спаде активности, выше 50% - о ее росте, значения близкие к 50% говорят о стагнации. КФЛЗ подсчитывает PMI на основании данных менеджеров более 3 тысяч компаний из 31 производственной отрасли китайской экономики. Индекс менеджеров по закупкам в производственном секторе КНР в декабре снизился впервые с июня 2013 года, при этом он остается выше 50% уже 15-й месяц подряд. Показатель PMI крупных предприятий составил в декабре 52%, сократившись по сравнению с ноябрем на 0,4 процентного пункта. PMI средних предприятий снизился за месяц на 0,3 процентного пункта, PMI малых предприятий, который составил в декабре лишь 47,7%, сократился на 0,6 процентного пункта по сравнению с предыдущим месяцем.

---

## НОВОСТИ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

---

### **Судостроительная отрасль КНР достигла 38% мирового объема производства ИА China Business Information 27.12.2013**

Судостроительная отрасль КНР достигла 37,8% мирового объема производства.

По информации Министерства промышленности и IT-технологий КНР, Поднебесная - планетарный лидер по объему выполненных заказов на постройку судов в течение 2013 года.

Общий дедейт введенных в эксплуатацию кораблей с января по октябрь 2013 года составляет 34,8 млн. тонн, сообщил замминистра ведомства Су Бо.

Новые заказы составляют порядка 46,44 млн. тонн (46,4% глобального рынка), а текущие заказы насчитывают 118 млн. тонн, 45,4% мирового объема индустрии судостроения.

---

### **Китайцы начали строительство глубоководного порта в Ляньюньгане**

«Гудок» 24.12.2013 КНР продолжает форсировать реализацию концепции экономического пояса Шелкового пути. В рамках концепции началось строительство огромного глубоководного порта Сюйвэй.

Предполагается, что это будет транспорт-логистический комплекс площадью 75 км<sup>2</sup>. В течение семи лет грузооборот Сюйвэй достигнет 200 млн. тонн и сможет принимать суда водоизмещением 300 тыс. тонн. Вокруг порта будет создана железно- и автодорожная инфраструктура.

Сюйвэй будет исходной точкой нового Шелкового пути, который пройдет через Сиань и Урумчи и далее, до европейских стран, а через железные дороги будет связан и со странами Центральной Азии.

---

### **Порт Севастополя станет частью проекта Новый Шелковый путь**

ИА «Жэнминь жибао онлайн» 13.12.2013 Украина может войти в реализуемый китайскими властями проект Нового Шелкового пути. В рамках проекта Китаю передаётся часть территории Крымского полуострова, в частности, морской торговый порт Севастополя и территории Евпатории, где будет построен глубоководный порт.

Меморандум о строительстве порта на китайские инвестиции уже подписан. Вокруг порта будет сформирована индустриальная зона в 300 тыс. м<sup>2</sup>. Порт в Крыму сократит для Китая торговые пути в Европу на 6 тыс. км. Украина и Китай совместно будут реконструировать Севастопольский рыбный порт, инвестиции КНР в этот проект составят 3 млрд. долларов США только на начальном этапе.

Заинтересованность Украины в развитии транспортных проектов Китая подтвердил президент Украины Виктор Янукович во время недавнего визита в Китай. В настоящее время товарооборот между Украиной и Китаем составляет 10 млрд. долларов США в год, с реализацией проектов этот показатель может быть утроен.

---

## **Введение новых морских конвенций в зонах судоходства SECA**

**ИА «ржд-партнер» 13 01.2014** Условия перевозок, которые сложатся после введения новых морских конвенций в зонах судоходства SECA (в частности, к ней относятся Балтийское и Северное моря), могут потребовать принятия дополнительных мер поддержки российских портов на Балтике. Как пояснил директор логистических и аналитических исследований ООО «Морстройтехнология» Александр Головизнин, дело в том, что с 2015 года должен стартовать третий этап программы по введению конвенцией МАРПОЛ в зонах SECA по ограничению содержания серы в бункерном топливе. Это значит, что максимальное содержание серы в данном районе плавания окажется допустимым в пределах 0,1%. Произвести мазут с таким содержанием серы можно с только помощью особой технологии очистки. Однако, по словам А. Головизнина, это сделает его стоимость сопоставимым с дизельным топливом. Следовательно, именно на него и придется переходить судовладельцам. Или же нести солидные затраты на переоборудование флота: например, устанавливать скрубберы (дорогостоящие установки очистки дымовых газов). Можно также перевести силовые установки теплоходов на сжиженный газ. Любой из перечисленных вариантов, по оценке экспертов, приведет к росту тарифов на морские перевозки по Балтике и Северному морю примерно на 25%. В таких условиях конкурентоспособность российских портов на Балтике в 2015 году может снизиться.

А с 2015 года начинается третий этап программы по введению конвенцией МАРПОЛ ограничений содержания серы в бункерном топливе в зонах SECA. Исходя из этих требований, международному судоходству придется, как минимум, иметь в резерве возможность перейти на требуемое МАРПОЛом низкосернистое топливо на отдельных участках морских путей. Или же им придется переоборудовать свой флот. Это сделает наиболее привлекательными перевозки по Балтике по самым коротким маршрутам, а российские терминалы в данном морском бассейне окажутся в наименее выгодных условиях.

---

## **В 2015 году необходимо принять новую стратегию развития российских морских портов - мнение**

**ИА «ржд-партнер» 11.01.2014** В гильдии профессиональных участников внешнеэкономической деятельности «Гермес», объединяющей ряд российских предприятий, считают, что целый ряд обстоятельств диктует необходимость принять новую стратегию развития отечественных морских портов. По словам члена правления гильдии Владимира Ярошенко, такая стратегия должна предусматривать совместные действия бизнеса и органов власти РФ, которые позволят сохранить привлекательность российских морских терминалов на Северо-Западе для перевалки внешнеторговых грузов. Дело в том, что после 2015 года часть внешнеторговых грузов станет выгоднее перевозить не через порты РФ, а через Беларусь и Казахстан. Как сказал В. Ярошенко, уже сейчас российским стивидорам приходится работать в условиях жесточайшей конкуренции со стороны прибалтийских и финских портов, а также иностранных автоперевозчиков, получающих преференции от своих государств.

---

## **Нараг-Lloyd отменяет рейсы на контейнерных экспресс-сервисах на период празднования лунного Нового года**

**ИА Portnews 13.01. 2014** Судходная компания Нарag-Lloyd объявила об отмене на период празднования китайского лунного Нового года ряда рейсов. На сервисе Super Shuttle Express (SSX) отменяется рейс 11E в восточном направлении контейнеровоза OOCL Miami, на 6-й неделе (время отправления из Сямэня 6 февраля 2014 года). В целях возмещения возможных потерь, судно с другого сервиса (CCX) NYK Phoenix (на рейсе NPX 51E06) осуществит специальный заход в порты Гонконг и Гаосюн 10 февраля и 11 февраля 2014 года соответственно. В западном направлении на SSX сервисе отменяется рейс 11W на 9-й неделе (время отправления из Лонг-Бич 28 февраля 2014 года). На сервисе Central China Express (CCX) отменяется рейс 36E в восточном направлении судна NYK Triton на 7-й неделе (время отправления из порта Циндао 12 февраля 2014 года) и в западном направлении рейс 36W этого же судна на 10-й неделе (время отправления из Лос-Анджелеса 6 марта 2014 года). На сервисе Pacific China Express (PCX ) отменяется рейс 070E в восточном направлении судна Hyundai Hongkong на 7-й неделе (оправление из порта Нинбо 5 февраля 2014 года) и в западном направлении рейс 070W на 9-й неделе (отправление из Лос-Анджелеса 23 февраля 2014 года)

На сервисе North West Express (NWX) отменяется рейс 25E в восточном направлении Prague Express на 7-й неделе (отправление из порта Нинбо 17 февраля 2014 года). Здесь судно OOCL Atlanta (на рейсе OAT 67E06) совершит специальный судозаход во время плавания в восточном направлении в порты Янтъян, Циндао и Пусан для возмещения неудобств клиентам. В западном направлении отменяется рейс 25W на 10-й неделе (время отправления из Лос-Анджелеса 23 февраля 2014 года).

## НОВОСТИ ТАМОЖНИ И СКЛАДСКОЙ ЛОГИСТИКИ

### **Китай строит новый склад интернет-товаров для российских покупателей**

**ИА «Синьхуа» 4.01.2014.** В провинции Хэйлунцзян на северо-востоке Китая будет создана крупная логистическая база для доставки китайских товаров, заказанных по интернету. Логистический комплекс будет располагаться в приграничном городе Суйфэнхэ, находящемся вблизи российско-китайской границы. Новый центр позволит в полтора-два раза ускорить доставку товаров в Россию из КНР. Сейчас средний срок доставки товаров российскому покупателю составляет 30–40 дней.

Проект создания базы под названием «Китайско-российский облачный склад» начнет осуществляться в 2014 году. Логистический комплекс, состоящий из офисного здания, сортировочного центра и складских помещений, будет занимать площадь 25 тыс. кв. м, а стоимость проекта оценивается в 115 млн юаней (\$19 млн).

Руководство провинции Хэйлунцзян отмечает, что работа логистического центра будет ориентирована в первую очередь на дальневосточные районы России. «С помощью технологий облачных вычислений и системы она будет координировать действия всех звеньев электронной торговли — от производителей, поставщиков, операторов сортирования и логистики до банковских учреждений, чтобы более быстро и удобно выполнять доставку товаров клиентам интернет-шопинга», — отмечает газета ЦК Коммунистической партии Китая «Жэньминь Жибао». Выбор Суйфэнхэ для строительства нового логистического центра неслучаен, отмечают эксперты. С конца 1980-х годов Суйфэнхэ стал одним из региональных проектов КНР, направленных на развитие приграничной торговли с российским Дальним Востоком. За последнее десятилетие власти Суйфэнхэ предприняли ряд шагов, направленных на расширение торговли с Россией, в частности, с начала декабря 2013 года гражданам России разрешено въезжать в Суйфэнхэ и оставаться там до 15 дней без оформления въездных виз. Кроме того, правительство Китая учредило в Суйфэнхэ первую в Китае экспериментальную зону, где разрешено свободное использование российского рубля в качестве платежного средства.

Новый логистический центр станет еще одним звеном в цепочке доставки грузов, купленных россиянами через китайские интернет-магазины. В последние годы трансграничная интернет-торговля между Китаем и Россией развивается бурными темпами.

*Согласно официальным статистическим данным КНР, в настоящее время через интернет-площадки из Китая в Россию ежедневно отправляются товары на сумму не менее \$4 млн.*

*По данным Почтовой службы России, в 2012 году на долю пересылаемых товаров из Китая в РФ в международных почтовых отправлениях РФ пришлось 17%, тогда как годом ранее этот показатель составлял 8%. «По предварительным оценкам, в 2013 году объем доставленных с зарубежных интернет-площадок товаров составит €1,5 млрд», — говорит «Газете.Ру» президент Национальной ассоциации дистанционной торговли Александр Иванов.*

*Сейчас на российском рынке два крупнейших игрока — американский eBay и китайский AliExpress. Вместе они занимают около 80% рынка.*

*«В прошлом году eBay отправил в Россию около 9,5 млн посылок на общую сумму \$400 млн. AliExpress отправил в Россию 9 млн посылок на общую сумму \$240 млн. В этом году сервисы AliExpress увеличат свои показатели на 70–80%», — подсчитывает Иванов.*

Эксперты не исключают, что китайские магазины могут вскоре обогнать у российских клиентов по популярности американские. «У китайских интернет-компаний еще есть резервы роста на российском рынке. Средняя покупка в китайском интернет-магазине составляет всего \$24. Китайские интернет-площадки в будущем продолжают привлекать клиентов, ищущих товар по очень низким ценам, а также покупателей, ищущих технологические «диковинки», — объясняет «Газете.Ru» Иванов.

---

### **Будущее складской недвижимости за "нестандартными коробками"**

**Квадрум.ру 26.12.2013** На рынке складской недвижимости в этом году прогнозировали спад. Однако его не только не было, но и получился резкий рывок вверх. За последние 12 месяцев в данном сегменте было введено в эксплуатацию 760 000 кв. м. На следующий год заявлена цифра в 1 500 000 кв. м. Объем поглощения составил порядка 1 350 000 кв. м. Игроков на рынке на складской недвижимости также становится больше.

Сегодня появляется ряд проектов в определенных кластерах. В 14-ом году кластеров станет больше на севере столицы. Уже сейчас есть спрос на 500 000 кв. м, которые введут в эксплуатацию в следующем году. За последний год было заключено много хороших сделок. Например, таких, как покупка компанией "Почта России" 65 000 кв. м во Внуково Логистик или аренда компанией Икеа 71 000 кв. м в Логопарке Север.

Средняя стоимость арендной ставки составила 140 долларов. Но эта ставка не выдержит давления, так как американская валюта растет, а клиент обычно привыкает к ставке в течение полугода. "Сегодня наблюдается рост ритейла в регионах, поэтому крупные сделки еще будут происходить. Однако будет некое замедление на рынке коммерческой недвижимости", - сказал Вячеслав Холопов, партнер, региональный директор по офисной и складской недвижимости Knight Frank Russia & CIS, выступая на Рождественском саммите.

В этом году в регионах прошла масса крупных сделок, так как туда пришел ритейл. Но участники саммита пришли к выводу, что нужно строить не просто качественные складские помещения, а "нестандартные коробки" - именно за ними будущее, они успешно продадутся.

---

### **Пекин выстраивает собственную линию сотрудничества с Украиной в 2014 году**

**ИА China Daily 3.01.2014**, В конце декабря президент Украины Виктор Янукович посетил Пекин с официальным визитом. Обе стороны намерены укреплять сотрудничество в области сельского хозяйства, энергетики, финансов, инфраструктурных проектах, авиации и космической отрасли в 2014 и последующих годах. Также главы государств подписали пакт о ненападении и неприменении Китаем ядерного оружия против Украины.

Китай и Украина имеют долгую историю стратегического партнерства. Военные промышленные предприятия Украины, которые унаследовали мощности бывшего Советского Союза, сотрудничали с Китаем. В настоящее время военные промышленные предприятия Украины также играют ключевую роль в создании для Китая военных самолетов, транспортников и вертолетов.

Во время своей поездки в Пекин Виктор Янукович сообщил, что готов помочь Китаю модернизировать оборудование флота и военно-воздушных сил, а также улучшить производственные методы современного оружия, подчеркнув, что обе стороны могут продолжать расширять военно-техническое сотрудничество.

Китай в настоящее время стремится играть ведущую роль в Азиатско-Тихоокеанском регионе, и как только его дипломатическая трансформация завершится, Китай будет постепенно корректировать свою политическую линию невмешательства и неприсоединения. Пекинский договор по ядерной безопасности с Украиной показывает, что Китай может и далее укреплять альтернативные союзы в будущем. После подписания пакта вице-премьер России Дмитрий Рогозин заявил, что Москва будет использовать ядерное оружие только в случае нападения.

Военное сотрудничество Китая и Украины может также помочь сбалансировать отношения между Украиной и Европейским Союзом и Украиной и Россией, но продолжающаяся политическая нестабильность в странах СНГ неизбежно повлияет на Пекинскую политику невмешательства в данные конфликты.

---

### **Зоны свободной торговли Китая и Тайваня заинтересованы в сотрудничестве**

**ИА China Times 30.12.2013** После запуска Шанхайской зоны свободной торговли в КНР начался новый этап политики открытости и реформ, который может оказать благотворное влияние на экономические взаимоотношения Поднебесной и Тайваня.

Тайвань начал создавать собственную пилотную зону "свободной экономики" в марте 2012 года в попытке превратить остров в торговый центр Азиатско-Тихоокеанского региона, и рынок материкового Китая должен сыграть решающую роль в этом замысле. Во время продолжительного визита на Тайвань президент Ассоциации по взаимодействию в Тайваньском проливе Чэнь Дэмин исследовал возможности сотрудничества между двумя пилотными зонами в Шанхае и на Тайване.

Пилотная свободная экономическая зона Тайваня была впервые упомянута в качестве предвыборной агитации политика Ма Ин-цзю, который призвал реализовать в Гаосюне подобный проект. Зона направлена на интенсификацию международных деловых связей и улучшение интеграции Тайваня с региональными рынками путем либерализации миграции рабочей силы, товаров и средств внутри зоны, предоставления благоприятных условий для материковых китайских инвесторов и наибольшего содействия иностранным инвесторам в соответствии с правилами Всемирной торговой организации.

Тайваньская пилотная ЗСТ названа оффшором в силу специфики своего законодательного регламентирования, она будет специализироваться на промышленном производстве и сфере услуг. Кроме того, проект ориентирован на превращение Тайваня в торговый хаб АТР, в перспективе - трансформацию всего острова в "остров свободной торговли" с соответствующими логистическими хабами и инфраструктурой.

Шанхайская и Тайваньская ЗСТ имеют сходные цели: ускорение развития связей с международными экономическими институтами, внедрения финансовых инноваций, которые впоследствии будут перенесены на другие регионы страны. Однако Тайвань сегодня может похвастать большей степенью рыночной открытости. Шанхай стремится реструктурировать международный экономический порядок, в то время как Тайвань развивает либеральную торговлю, организует свободное обращение капиталов, товаров и информации.

Специалисты убеждены, что Тайвань может предложить Шанхаю свой опыт в области развития, стандартов менеджмента и политическим вопросам, что в итоге приведет к сближению двух стран и интенсификации регионального сотрудничества.

---

#### **Таможенная статистика КНР: внешнеторговый оборот превысит 4 трлн. долларов**

ИА «Shanghai Business Review» 14.01.2014 Китай может стать крупнейшим торговцем мира по итогам 2013 года, заявили на прошлой неделе специалисты статистического отдела Главного таможенного управления КНР. Ожидается, что суммарный объем внешнеторговых операций превысит отметку в 4,14 трлн. долларов США. За январь-ноябрь 2013 года Китай наторговал с основными партнерами на сумму в 3,77 трлн. долларов США (данные Главного таможенного управления КНР). Если цифры декабря, которые сейчас подстчитывают статистики, будут ожидаемо высокими (поскольку декабрь в КНР традиционно оживленный внешнеторговый период), объем сделок ВЭД в стоимостном выражении наверняка превысит 4,14 трлн. долларов.

Для сравнения, статистическое ведомство Соединенных Штатов Америки за 10 месяцев 2013 года насчитало 3,26 трлн. долл. торгового оборота. "Судя по этим сведениям, у Китая есть все шансы стать торговцем №1 в мире и наконец-таки обойти США в коммерческой гонке", считает Ван Хайфэн, сотрудник Института международных экономических исследований при Национальной комиссии развития и реформ КНР.

---

#### **Экспертное мнение о положении дел в Таможенном союзе**

**bnews.kz 8.01. 2014** Таможенный союз (ТС) в текущем году ожидают серьезные изменения, и связаны они не только со вступлением в организацию нового члена - Армении, но и с совершенствованием институциональных механизмов самой организации, заявил руководитель клуба политологов Южный Кавказ Ильгар Велизаде.

В нынешнем году ожидается вступление в действие сразу четырех технических регламентов, связанных с безопасностью мясной и мясомолочной продукции, оборудования и смазочных материалов. Будут продолжены переговоры о вступлении в организацию Кыргызстана, а также консультации с Украиной, - сказал Велизаде.

Кроме того, по его словам, в преддверии создания Евразийского союза в рамках ТС могут произойти и структурные изменения. В этом смысле нельзя исключать передачи части функций Таможенного союза в ведение нарождающегося Евразийского экономического союза.

Что касается вступления Армении в ТС, то после принятия в декабре прошлого года решения по данному вопросу, эта тема является практически решенной, считает эксперт.

В то же время недавнее заявление казахстанского Президента подтверждает, что участие Армении в этой организации будет сопряжено с определенными обязательствами с ее стороны. Эти

обязательства должны соблюдаться, и следить за их соблюдением должны, в том числе и сами члены организации - отметил политолог. На заседании Высшего Евразийского экономического совета 24 декабря 2013 года Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев заявил, что его страна готова подписать дорожную карту вступления Армении в Таможенный союз, но с особым мнением, поскольку требует прояснения вопрос о границах ТС в связи с нагорно-карабахской проблемой. По его словам, вопрос о том, где будет проходить граница союза в Армении, остается открытым ввиду нерешенности конфликта. Хочется надеяться, что Астана, Москва и Минск не допустят включения в фактическую зону Таможенного союза де-юре территории Азербайджана, которая сегодня находится под военным и политическим контролем Армении. Азербайджан имеет очень тесные, дружеские отношения с Астаной и Минском, в частности с Казахстаном. Азербайджан связывают не просто соседские, но и братские отношения, речь идет о тюркском сотрудничестве. В ближайшей перспективе наши страны будут активно развивать сотрудничество не только в энергетической, но и в транспортной и инвестиционной сфере. Думается, что Баку и Астана будут внимательно относиться к тому, чтобы на реализацию этих планов не повлияли деструктивные процессы извне - сказал Велизаде. Что касается возможности присоединения Турции к ТС, то, по словам эксперта, судя по всему она минимальна. Если помните, недавно такое предложение было сделано и со стороны представителей израильского политического истеблишмента. Но все эти предложения разбиваются о политические и экономические реалии. Дело в том, что и Турция, и Израиль имеют действующие соглашения о партнерстве с ЕС в рамках Европейской политики соседства. Целый ряд товаров и услуг, в соответствии с действующими соглашениями, освобождены от налогов и пошлин. Это приносит сторонам немало выгод, прибыли. Турецкий и израильский бизнес ориентирован на европейскую экономику, и не думаю, что в обозримой перспективе они будут готовы к значительному изменению правил игры, - считает Велизаде. По его словам, вступив в Таможенный союз, Турция должна будет окончательно порвать с планами по евроинтеграции, что в условиях возобновления диалога Анкары с ЕС о полноправном членстве выглядит маловероятным.

Материалы подготовлены:  
Пресс службой СТК «KAZLOGISTICS»  
Асель Жумабай  
+7 701 555 96 69



a.zhumabay@gmail.com