



Концепция развития пограничного перехода Достык-Алашанькоу «Достык – Зеленый коридор»



Казахстан в конкуренции за глобальный транзит

Оценки DB SCHENKER представлена в рамках международного форума ТрансРоссия 2012 и конференции «Опыт развития логистики Германии и России» (г.Москва, 24-26 апреля 2012г.)

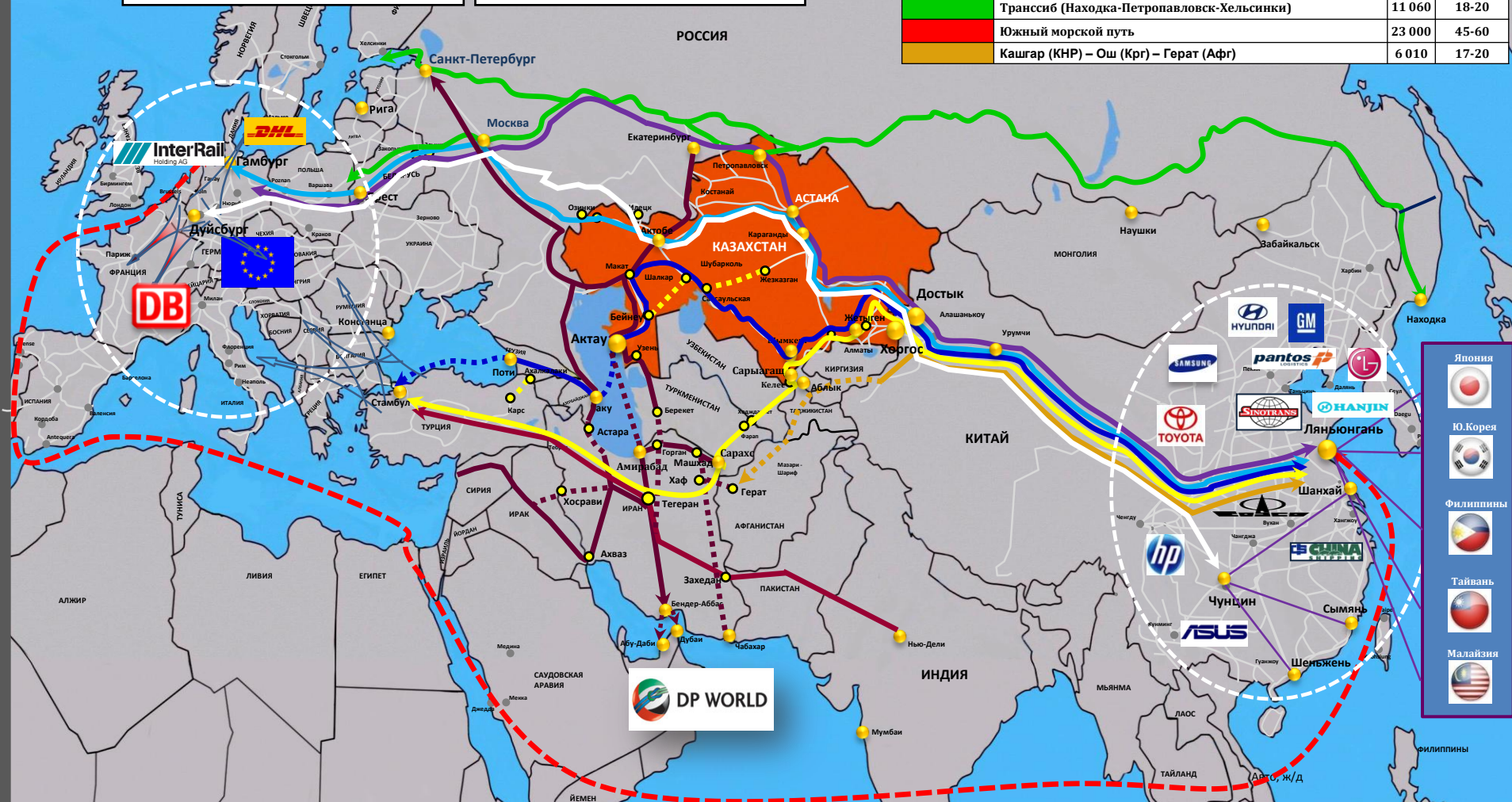
Трансказахстанский

- Расстояние с г.Чунцин - Дуйсбург ~ 10,769 км
- Транзитное время (терминал-терминал): 15 - 16 дней
- Пилотный запуск в 2011 г.

Транссибирский

- Расстояние с г.Шанхай - Дуйсбург ~ 12,900 км
- Транзитное время (терминал-терминал): 18 - 20 дней

Маршруты		Расст., км	Время в пути, сут.
Трансказахстанские маршруты	Сев. ТАЖМ (Ляньюнгань-Достык-Петропавловск-Брест-Гамбург)	11 516	11-13
	Центр. ТАЖМ (Ляньюнгань-Достык-Астана-Озинки-Брест)	9 654	12-14
	Южн.ТАЖМ (Ляньюнгань-Достык- Сарахс-Рази-Стамбул)	10 989	20-23
	Север-Юг (Санкт-Петербург-Актау-Амирабад-Бендер-Аббас)	6 191	13-15
	Чунцин- Дуйсбург	10 769	15
	TRASECA (Ляньюнгань-Достык-Актау-Баку-Поти-Стамбул)	10 648	20-23
	Транссиб (Находка-Петропавловск-Хельсинки)	11 060	18-20
	Южный морской путь	23 000	45-60
	Кашгар (КНР) – Ош (Крг) – Герат (Афг)	6 010	17-20



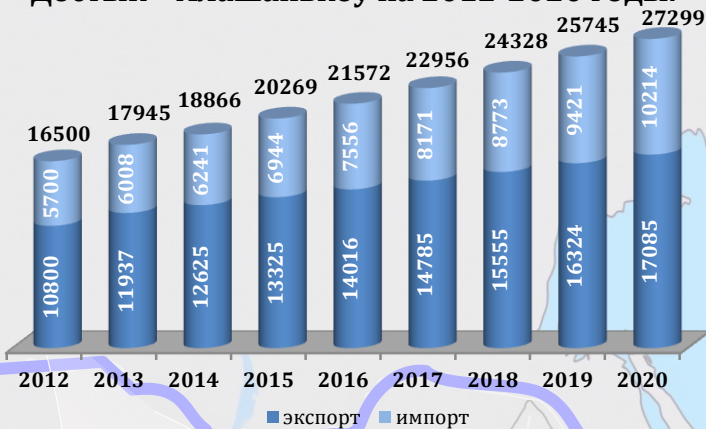
Преимущество Казахстана в сроках и расстояниях (время прямо влияет на финансовую оборачиваемость компании трейдера и производителя, а также эффективно для ряда товаров быстросменяемых в условиях прогрессирующих технологии и моды)



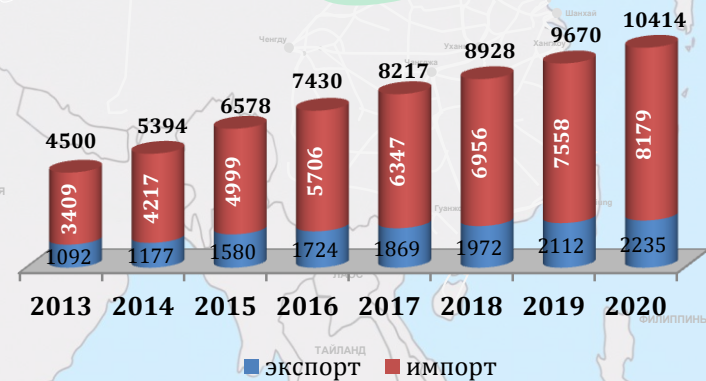
Прогноз объемов перевозок грузов



Прогнозируемые объемы через Достык - Алашанькоу на 2012-2020 годы.



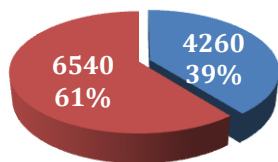
Прогнозируемые объемы через Алтынколь - Коргас на 2013 - 2020 годы





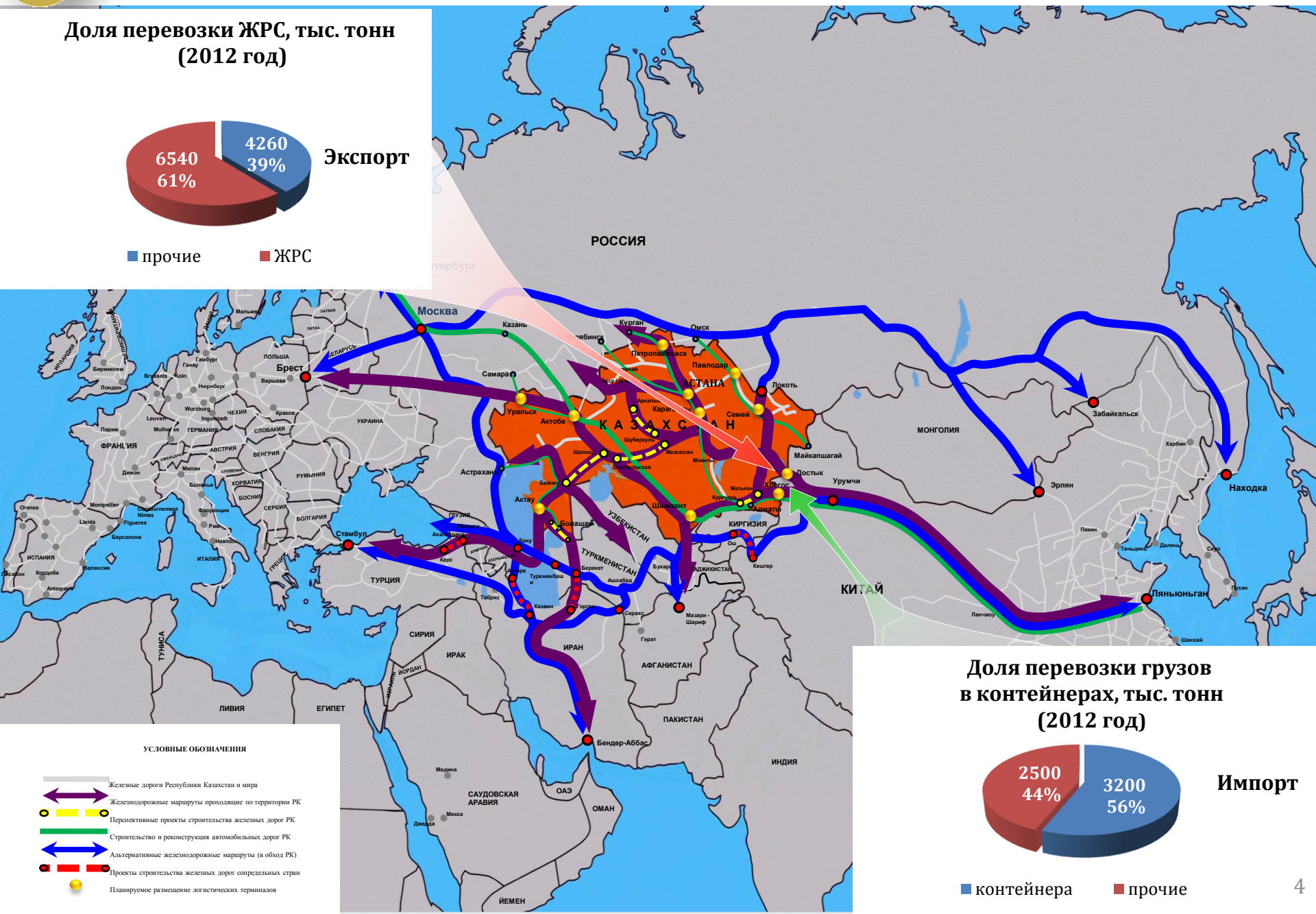
Доля экспортных и импортных грузов

Доля перевозки ЖРС, тыс. тонн
(2012 год)

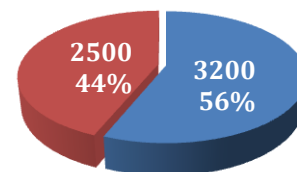


Экспорт

■ прочие ■ ЖРС



Доля перевозки грузов
в контейнерах, тыс. тонн
(2012 год)



Импорт

■ контейнера ■ прочие

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Железные дороги Республики Казахстан и мира
- Железнодорожные маршруты проходящие по территории РК
- Перспективные проекты строительства железных дорог РК
- Строительство и реконструкция автомобильных дорог РК
- Альтернативные железнодорожные маршруты (в обход РК)
- Проекты строительства железных дорог сопредельных стран
- Планируемое размещение логистических терминалов



Направления Концепции развития станции Достык

- ✓ **Инженерно-технические мероприятия по развитию станции Достык и железнодорожных участков Актогай-Достык, Мойынты-Актогай и Алматы-Актогай на 2012-2015 годы**
- ✓ **Работа с государственными органами по совершенствованию и упрощению разрешительной и контрольно-надзорной деятельности при пересечении границ**
- ✓ **Реализация маркетинговой стратегии привлечения грузопотока на транспортные маршруты через станцию Достык**

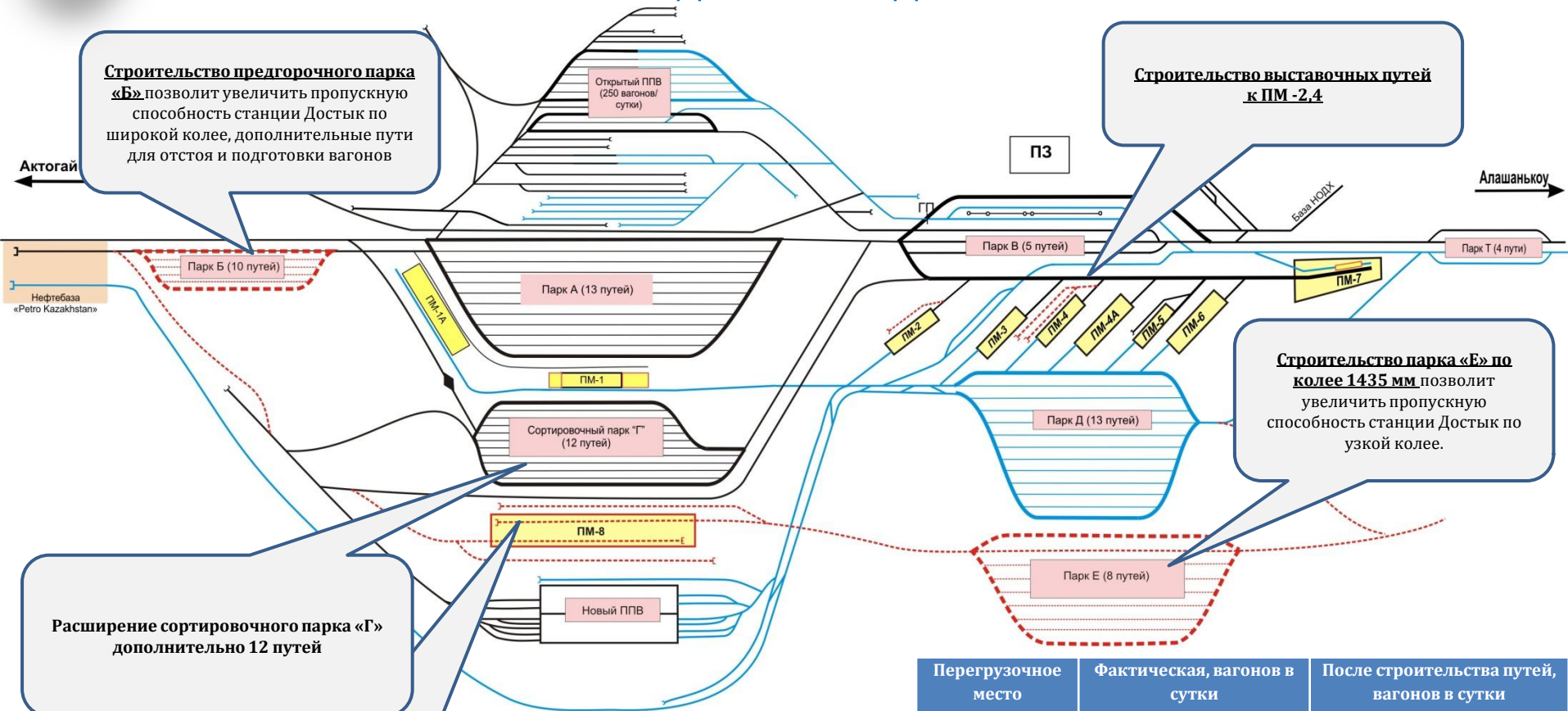


Факторный анализ негативного влияния на рост перевозок грузов между Казахстаном и Китаем

- ✓ **Систематическое несоблюдение сроков оборота казахстанских вагонов с китайской стороны, а также недостаточное количество порожних вагонов со стороны Китая;**
- ✓ **Некачественное оформление сопроводительных и перевозочных документов с китайской стороны, а также длительное таможенное оформление;**
- ✓ **Низкое качество работы брокерских компаний;**
- ✓ **Закрытость информации по действующим тарифам на китайских железных дорогах;**
- ✓ **Технологическая несовместимость программных средств железных дорог КНР и РК, отсутствие обмена необходимой информацией.**



Путевое развитие станции Достык до 2015 года



Условные обозначения:

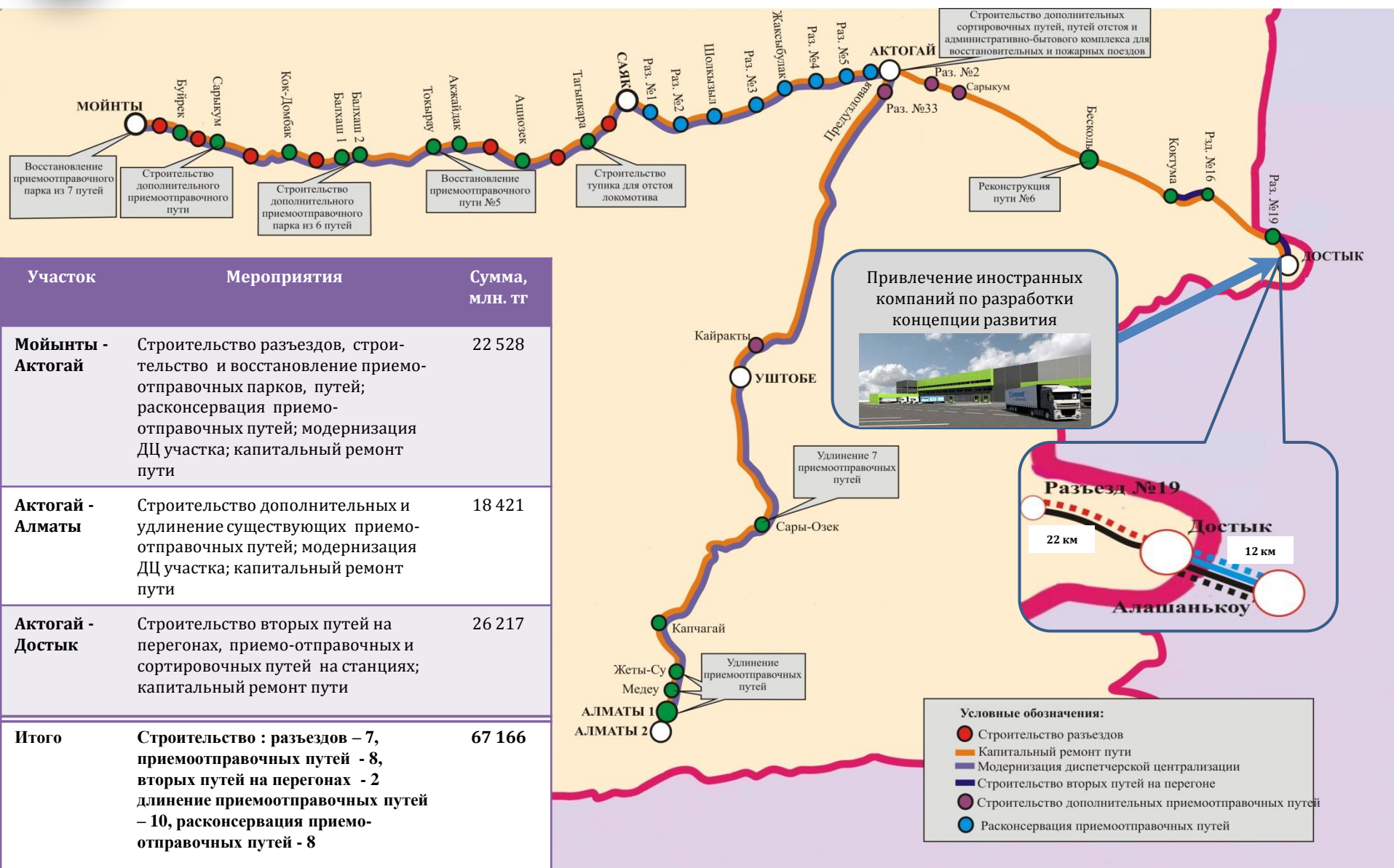
- Существующие пути колеи 1520 мм
- Существующие пути колеи 1435 мм
- - - Планируемые ж/д пути

Перегрузочное место	Фактическая, вагонов в сутки	После строительства путей, вагонов в сутки
ПМ №1	2 подачи по 30 вагонов (60 вагонов)	2 подачи по 30 вагонов (60 вагонов)
ПМ №2	3 подачи по 13 вагонов (39 вагонов)	5 подач по 13 вагонов (65 вагонов)
ПМ №3	3 подачи по 13 вагонов (39 вагонов)	5 подач по 13 вагонов (65 вагонов)
ПМ №4	7 подач по 18 вагонов (126 вагонов)	8 подач по 18 вагонов (144 вагонов)
ПМ №4А	6 подач по 25 вагонов (150 вагонов)	8 подач по 25 вагонов (200 вагонов)
ПМ №7	2 подачи по 20 вагонов (40 вагонов)	2 подачи по 20 вагонов (40 вагонов)
Итого	454 вагонов в сутки	574 вагонов в сутки

Ориентировочная стоимость мероприятий составляет 16 261,5 млн. тенге



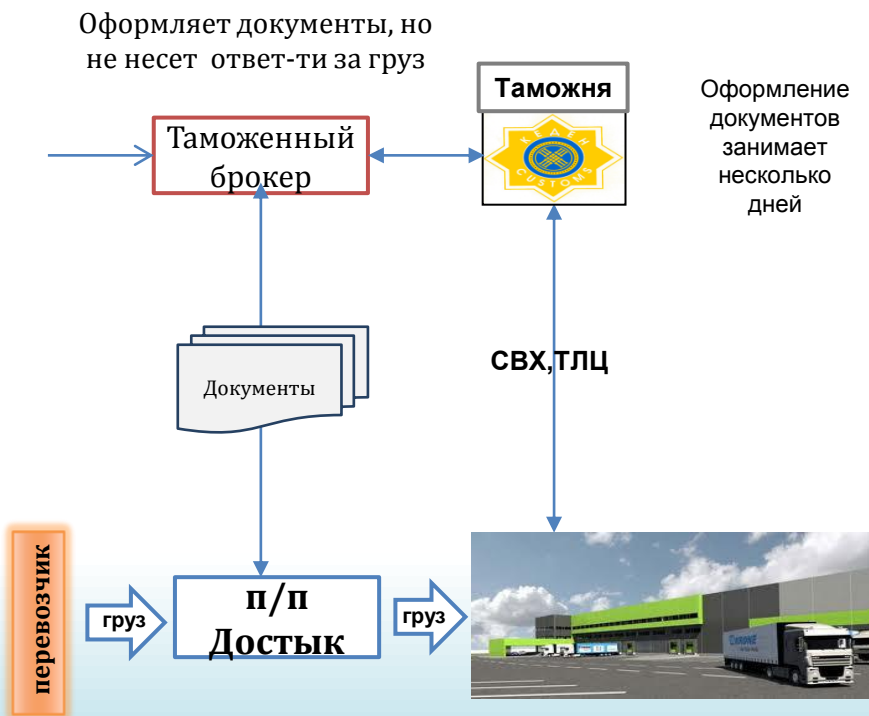
Увеличение пропускной способности прилегающих участков до 2015 года





Создание системы электронного взаимодействия КТЖ с таможенным органом в рамках Пилотного Проекта – Достык Зеленый коридор

Существующая схема



Показатели Казахстана в международной торговле (место 176)

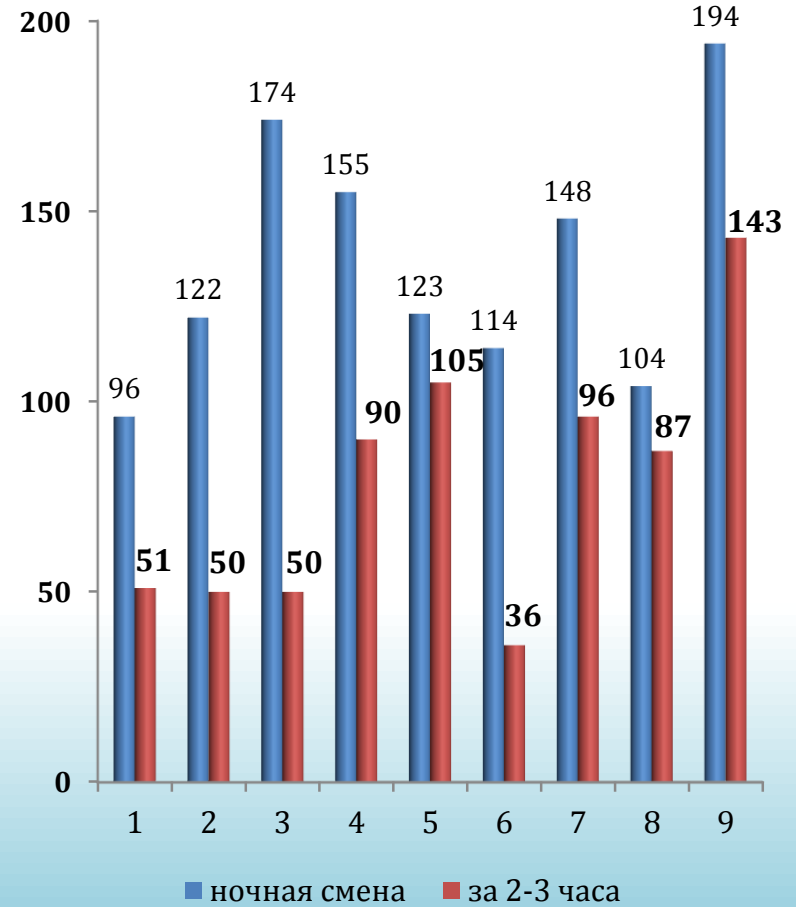
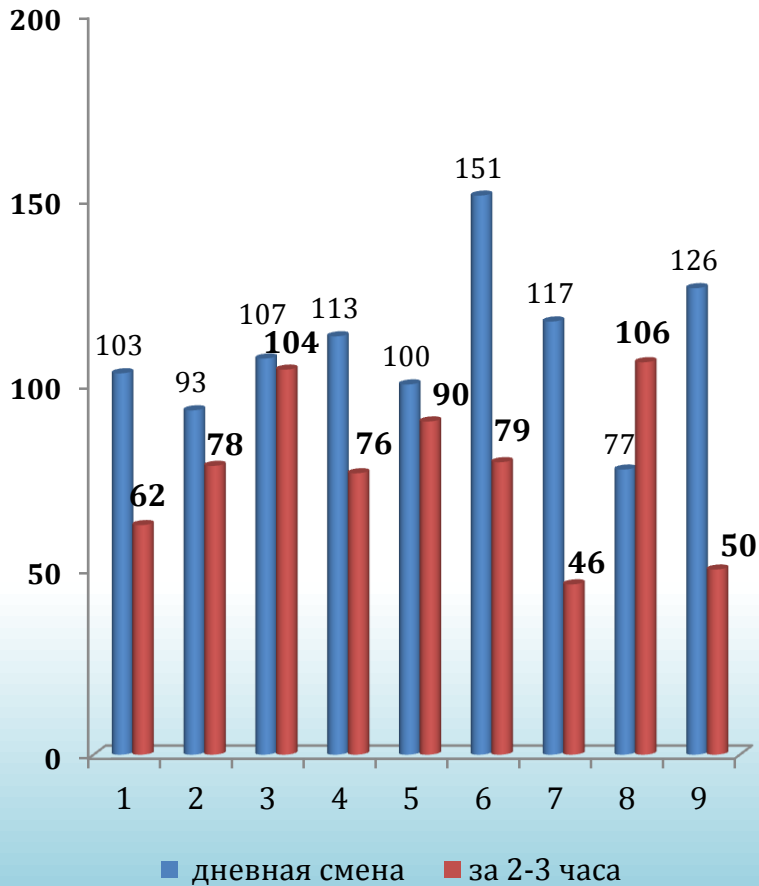
Индикаторы	Казахстан	Европа и ЦА	Развитые страны
Экспорт			
Кол-во документов	9	7	4
Время (дни)	76	27	10
Стоимость (US\$ за контейнер)	3 130	1 774	1 032
Импорт			
Кол-во документов	12	8	5
Время (дни)	62	29	11
Стоимость (US\$ за контейнер)	3 290	1 990	1 085

Проблемы

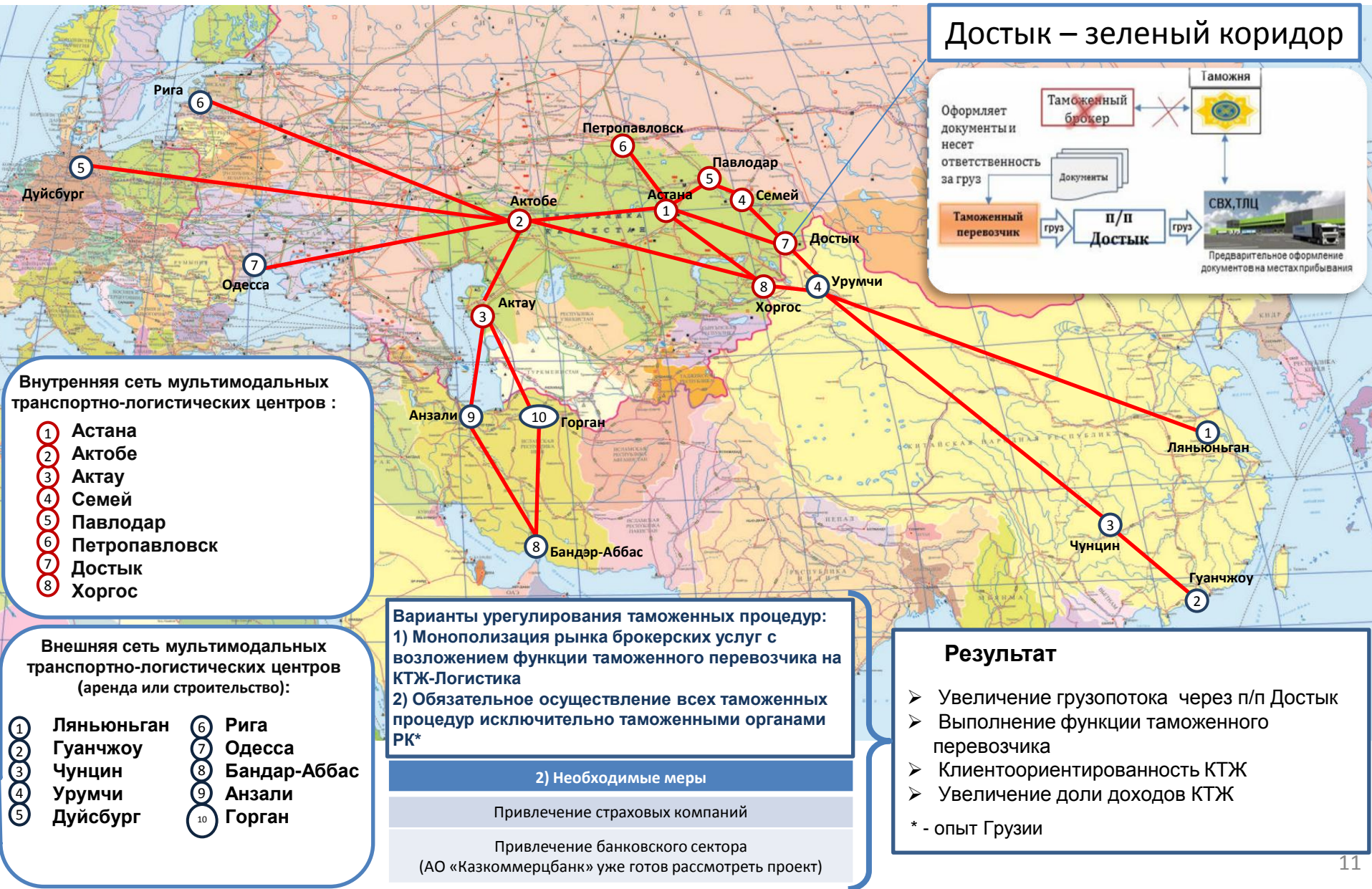
- ✓ Время прохождения таможенной очистки
- ✓ Низкая пропускная способность п/п Достык
- ✓ Нетранспортность



Анализ поступления перевозочных документов по выходу с таможни (за 1 декаду апреля 2012 года)



Развитие внешних и внутренних Транспортно-логистических центров (строительство/аренда)



- Внутренняя сеть мультимодальных транспортно-логистических центров :**
- 1) Астана
 - 2) Актобе
 - 3) Актау
 - 4) Семей
 - 5) Павлодар
 - 6) Петропавловск
 - 7) Достык
 - 8) Хоргос

- Внешняя сеть мультимодальных транспортно-логистических центров (аренда или строительство):**
- 1) Ляньюньган
 - 2) Гуанчжоу
 - 3) Чунцин
 - 4) Урумчи
 - 5) Дуйсбург
 - 6) Рига
 - 7) Одесса
 - 8) Бандар-Аббас
 - 9) Анзали
 - 10) Горган

Варианты урегулирования таможенных процедур:

- 1) Монополизация рынка брокерских услуг с возложением функции таможенного перевозчика на КТЖ-Логистика
- 2) Обязательное осуществление всех таможенных процедур исключительно таможенными органами РК*

- 2) Необходимые меры**
- Привлечение страховых компаний
 - Привлечение банковского сектора (АО «Казкоммерцбанк» уже готов рассмотреть проект)

- Результат**
- Увеличение грузопотока через п/п Достык
 - Выполнение функции таможенного перевозчика
 - Клиентоориентированность КТЖ
 - Увеличение доли доходов КТЖ
- * - опыт Грузии



Проект «Достык-Зеленый коридор»



Предлагаемые меры по увеличению пропускной способности

Инженерно-технические мероприятия (83,5 млрд.тг): По станции Достык (16,3 млрд.тг)

1. Строительство предгорочного парка
2. Расширение сортировочного парка «Г» (дополнительно 12 путей)
3. Строительство перегрузочного места №8 (для крупнотоннажных контейнеров)
4. Строительство выставочных путей к ПМ - 2, 4
5. Строительство парка «Е» по колее 1435 мм

По увеличению пропускной способности прилегающих участков (67,2 млрд.тг):

1. Мойынты - Актогай
2. Актогай - Алматы
3. Актогай - Достык

Совершенствование деятельности государственных органов:

1. Интеграция деятельности государственных органов РК и КНР
2. Внедрение системы предварительного декларирования
3. Исключение процедуры досмотра транзитных грузов
4. Повышение качества услуг таможенно-брокерских компаний
5. Использование железнодорожных накладных (СМГС, ЦИМ/СМГС) в качестве таможенных деклараций

Стратегия привлечения грузов:

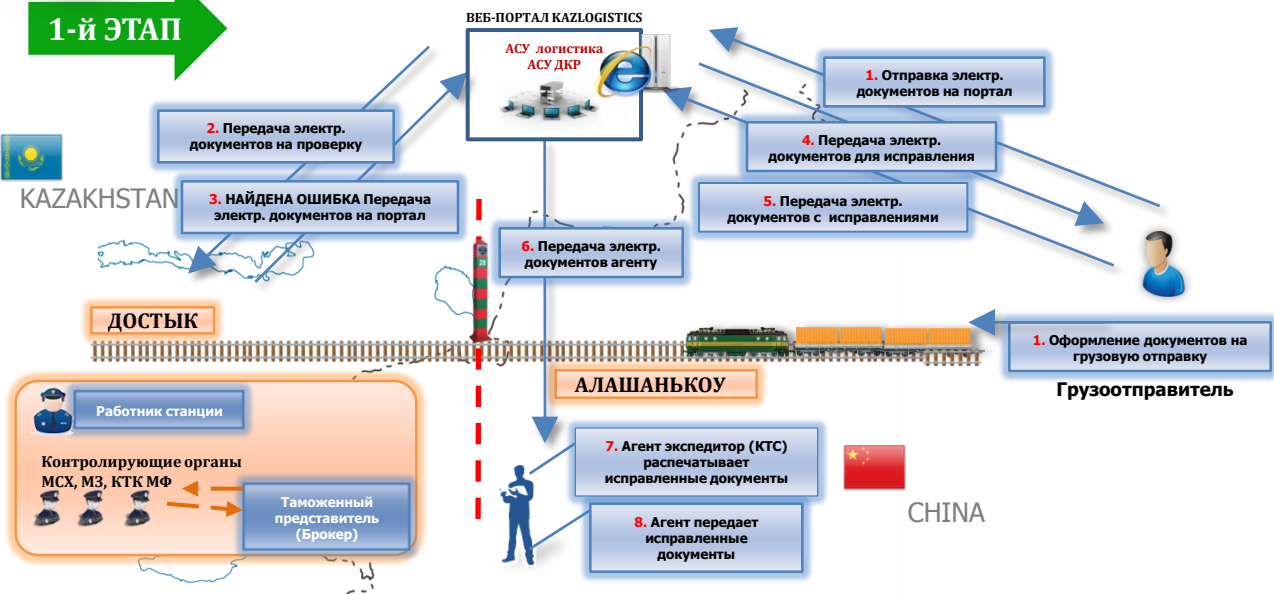
1. «Road-Show» по странам ЮВА, Китаю, Японии, Южной Кореи
2. Создание внешней агентских сетей (Урумчи, Чунцин, Ляньюнган, Шеньчжень, Шанхай)
3. Выработка конкурентоспособных тарифных условий по всему маршруту следования грузопотоков
4. Создание стратегических Альянсов (Sinotrans, Toyota, Samsung и т.д.)

Результаты проекта

- ➔ Рост доходов от транзита
- ➔ Внедрение наилучшей практики прохождения грузов
- ➔ Клиентоориентрованность транспортно-логистической системы РК
- ➔ Повышение рейтинга LPI РК с 62 до 40 места

Введение «электронного поезда» на участках пилотного проекта. Технология оформления документов на границе «Электронный поезд»

1-й ЭТАП



ПРЕИМУЩЕСТВА ТЕХНОЛОГИИ

- Позволит достичь международных нормативов по приему -передачи состава поездов ОСЖД **1 МИНУТА НА ОСЬ ИЛИ ОКОЛО 2-3 ЧАСА НА СОСТАВ Поезда**
- Обеспечит беспрепятственный проход и исключение задержек поездов,
- Снизит расходы связанные с оформлением и простоем
- Позволит принимать нужную информацию с Китая ,минимизирует контакты и коррупцию

РЕАЛИЗАЦИЯ ПЕРВОГО ЭТАПА

Июнь 2012г.

2-й ЭТАП

ИНТЕГРАЦИЯ СИСТЕМ РАБОТА С ПРИМЕНЕНИЕМ ЦИМ/СМГС - ПРИМЕНЕНИЕ КАК ТРАНЗИТНОЙ ДЕКЛАРАЦИИ



РЕАЛИЗАЦИЯ ВТОРОГО ЭТАПА

2012-2013гг.

Для эффективного осуществления мультимодальных перевозок грузов необходимо внедрение принципа системы «электронный поезд» на автопереходах