



KAZLOGISTICS

The Union of transport and logistics organizations and associations

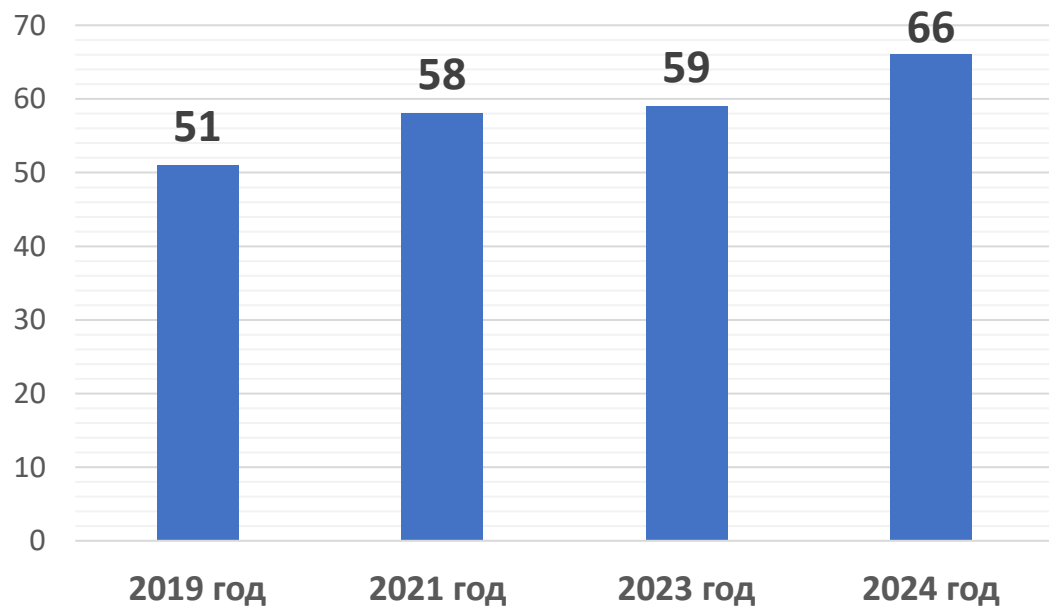
**Отчет о проведенной работе
Союза транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS»
за 2023 год**

2024



Союз транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS»

Динамика членов Союза:



В 2023 году подписано

17

Меморандумов о
сотрудничестве

более

20

партнеров

 giz Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

 European Bank for Reconstruction and Development

 Latvijas Loģistikas Asociācija
Latvian Logistics Association

 еЭК Евразийская ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

 USAID FROM THE AMERICAN PEOPLE

 WORLD BANK

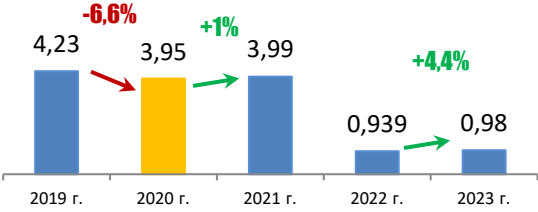




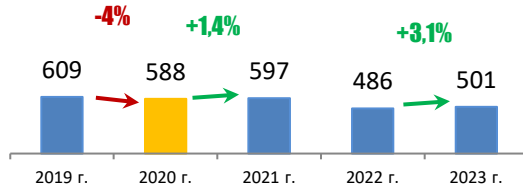
Общие показатели транспортной отрасли

Объем перевозки грузов

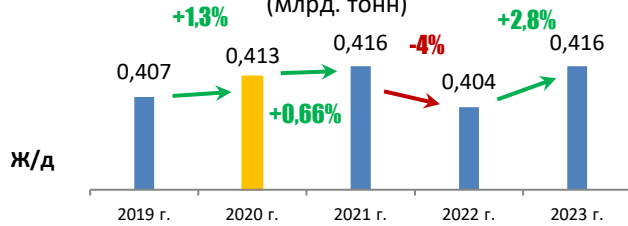
Грузовые перевозки в РК
(млрд. тонн)



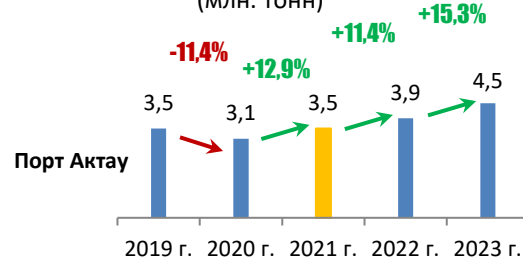
Грузооборот всеми видами транспорта
(млрд. ткм)



Грузоперевозки авто и ж/д транспортом
(млрд. тонн)

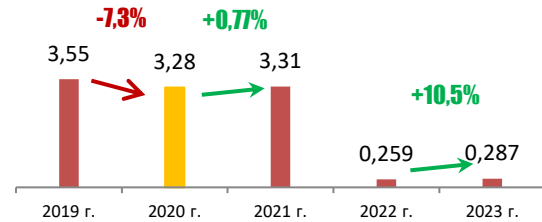


Перевалка грузов через морские порты
(млн. тонн)

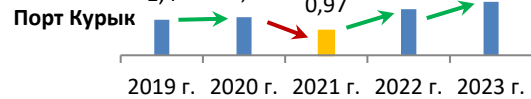


Ж/д

Авто



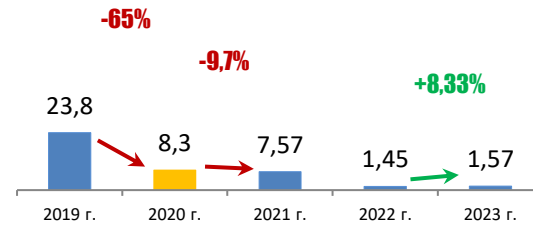
Порт Актау



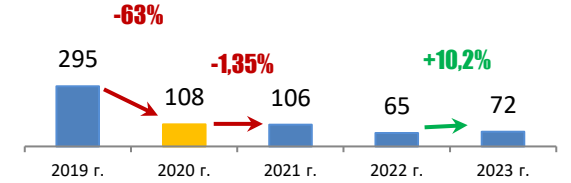
Порт Курык

Объем перевозки пассажиров

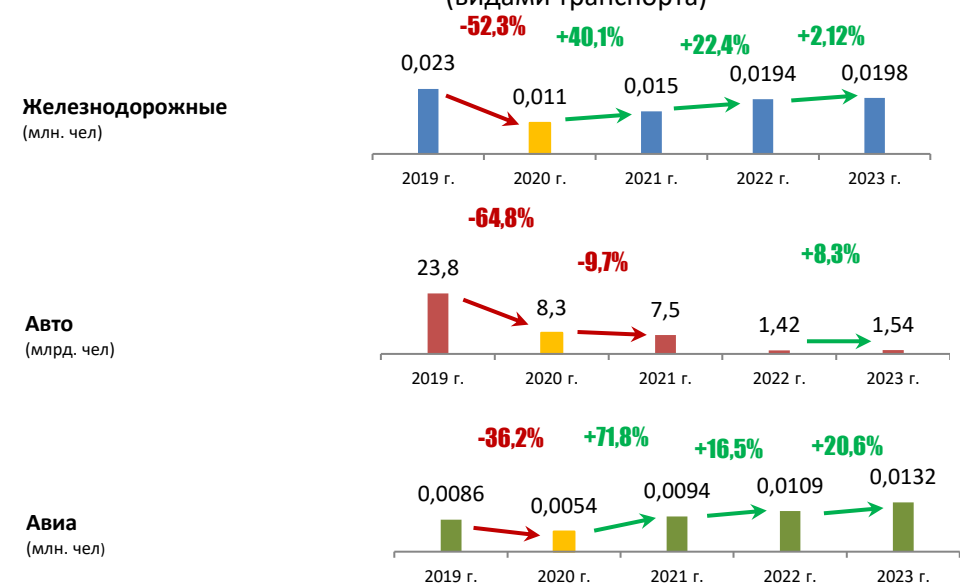
Перевозка пассажиров в РК
(млрд. человек)



Пассажирооборот всеми видами транспорта
(млрд. пкм)



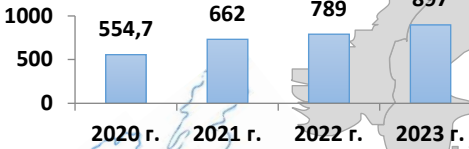
Перевозка пассажиров в РК
(видами транспорта)



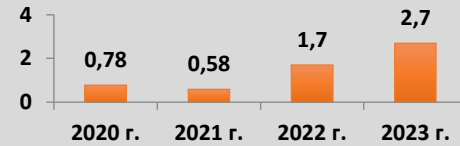


Интеграция Казахстана в международные транспортные коридоры (статистика транзита за 2023 год)

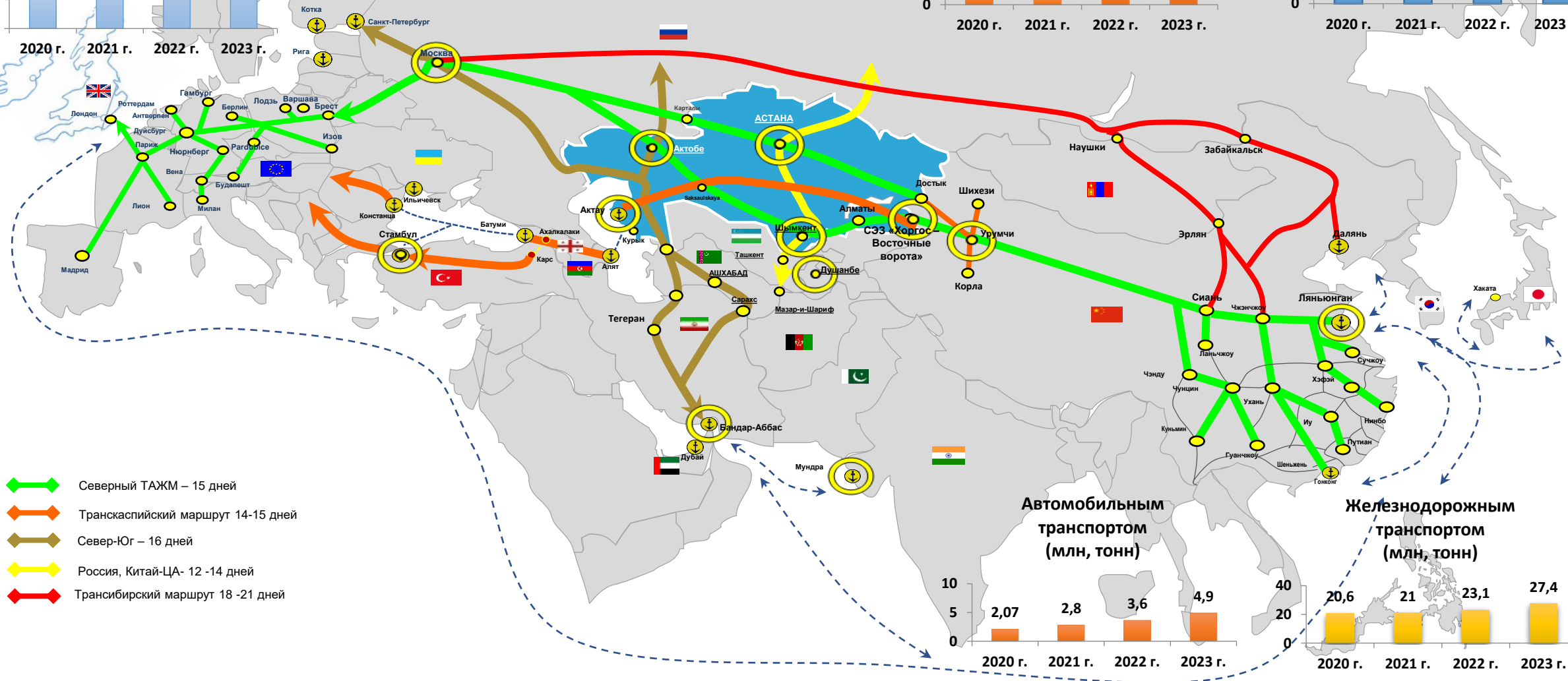
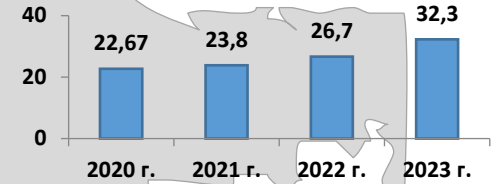
Контейнеропоток Китай – Европа - Китай (тыс. ДФЭ)



Объем перевалки грузов на ТМТМ (млн, тонн)

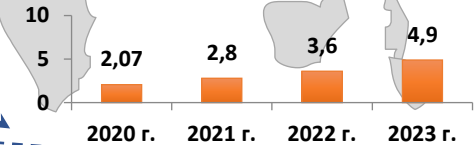


Общий объем транзита (млн, тонн)

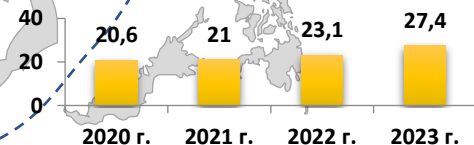


- Северный ТАСЖМ – 15 дней
- Транскаспийский маршрут 14-15 дней
- Север-Юг – 16 дней
- Россия, Китай-ЦА- 12-14 дней
- Трансибирский маршрут 18-21 дней

Автомобильным транспортном (млн, тонн)



Железнодорожным транспортном (млн, тонн)





Проведенная работа

4

заседания Комитета логистики и перевозок Президиума НПП РК «Атамекен»

1

общее собрание членов Союза

13

заседания рабочих групп Союза и Подкомитета КЛП НПП РК «Атамекен» по видам транспорта и логистике

В работах Советов

- Совет по профессиональным квалификациям при МТ РК по видам транспорта и логистике, принимаем участие в совещаниях по разработке, утверждению и актуализации ОРК и ПС
- Международный координационный совет по трансъевразийским перевозкам и Подкомитеты ЕЭК по видам транспорта

В рабочих группах

- В МТСЗН РК по разработке концепций проектов законов РК «О профессиональных квалификациях» и «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты РК по вопросам профессиональных квалификаций
- Рабочая группа по развитию судоходства по реке Иртыш (МТ РК)
- Рабочая группа по вопросам разработки и (или) актуализации отраслевых рамок квалификаций по транспортной отрасли, организованного МТ РК
- Рабочая подгруппа МТ РК по вопросам государственного регулирования с «чистого листа» в сфере транспорта
- Рабочая группа по реализации положений концепции цифрового международного транспортного коридора ТРАСЕКА
- Рабочая группы по развитию мультимодальной логистики, в рамках поручения Главы государства совместно с офисом Delivery Unit и проводимой работы по развитию торгово-транспортного потенциала страны
- Рабочая группа по совершенствованию разрешительной системы автомобильных перевозок в РК

В комиссиях

- Межведомственной комиссия по использованию водных ресурсов Ертисского каскада водохранилищ

Подготовлены консолидированные позиции и предоставлены экспертных заключений на проекты НПА:

78

В МТ РК

329

В НПП РК «Атамекен»



VI Международный транспортно-логистический бизнес-форум «NEW SILK WAY»

>1 000
участников

>25
стран

11
зарубежных
министерств

>370
компаний

>180
иностранных
компаний

G2G B2G B2B



Казахстан, Астана



4 октября, 2023 года



в единстве сила



Международное сотрудничество

30-31 января посетили с рабочим визитом Литву, с целью привлечения дополнительного грузопотока Среднего коридора с использованием транспортных возможностей Литвы, а так же развития транспортно-логистического взаимодействия, провели ряд встреч с представителями Министерства сообщения и бизнеса Литвы. В ходе встреч обсуждены вопросы развития международных автомобильных перевозок, увеличение количества контейнерных перевозок.

28 июня в г. Тбилиси, Грузия прошло Второе совещание по расширению Транскаспийского торгового пути: «Улучшение скоординированности между участниками мультимодальных перевозок Транскаспийского торгового пути и определение жизнеспособных мультимодальных сценариев его использования и расширения», на котором были обсуждены и рассмотрены рекомендации по развитию и расширению Среднего коридора

13 сентября в г. Ташкент, Узбекистан принято участие в международной конференции, приуроченной к 75-летию IRU и 30-летию AIRCUZ. В рамках мероприятия подписал Хартию IRU — 75, ключевой темой которой стали меры реагирования на подобные кризисы, закрепляет обязательство отрасли оказывать помощь в спасении людей и восстановлении разрушенных населенных пунктов и укреплять транспортные связи и цепи поставок, повышая их способность выдерживать внешние потрясения в будущем

20-21 сентября г. Баку, Азербайджан Союз принял участие в «Черноморско-Каспийский Логистический Форум 2023: коридоры, грузы, инфраструктура»

25-28 сентября в г. Тбилиси, Грузия Союз участвовал в семинаре «Отлаженная организация работодателей для сильной экономики-мобилизация инициатив для устойчивой работы», организованный Ассоциацией работодателей Грузии и Образовательным центром экономики федеральной земли Мекленбург-Передняя Померания

1 ноября приняли участие в 1-м Международном транспортном форуме ШОС , проходящем в г. Ташкент, Республика Узбекистан

4 ноября в рамках международного проекта «Социальное партнерство» СТК «KAZLOGISTICS» и Bildungswerk der Wirtschaft Mecklenburg-Vorpommern посещен учебный центр DB Schenker Güstrow в рамках поездки провели встречи в производственных и логистических компаниях порта Росток а также с представителями торгово-промышленной палаты Шверина

21 ноября состоялась Рабочая поездка в Румынию, на базе порта Констанцы состоялись бизнес встречи по улучшению перевозок между портом Констанцы и Казахстанскими перевозчиками

23 ноября приняли участие в Международном форуме транспортных инноваций в Вильнюсе (Литва) Форум традиционно фокусируется на ключевых темах инновационной политики и цифровизации



Сотрудничество в рамках развития Среднего коридора



Lithuanian
Confederation
of Industrialists

создан Казахстанско-Литовский Деловой Совет

**подписаны соглашения о сотрудничестве с
Конфедерацией промышленников Литвы**



**Меморандум
о сотрудничестве**
*12 июня 2023 года
г. Рига, Латвия*

СТК «KAZLOGISTICS», Партнерство по транспорту и логистике Центральной Азии, Ассоциация Стивидорных компаний Латвии, «Ассоциация автоперевозчиков «Latvijas auto», Латвийская торгово-промышленная палата, Латвийская Ассоциация Логистики, Лиепайская Специальная экономическая зона. Намерение о сотрудничестве подписали сумму **более 440 тыс. дол. США**



**Меморандум
о сотрудничестве**
*16 июня 2023 года
г. Вильнюс, Литва*

СТК«KAZLOGISTICS», Партнерство по транспорту и логистике Центральной Азии, Конфедерация промышленников Литвы, Литовская национальная ассоциация автоперевозчиков «LINAVA», Литовская национальная ассоциация экспедиторов и логистов «LINEKA», Ассоциация по инновациям в транспорте Литвы, Международный транспортно-логистический альянс Литвы, Литовская ассоциация логистики, АО «Литовские железные дороги», АО «Дирекция Клайпедского государственного морского порта». Намерение о сотрудничестве подписали 43 компании на сумму **более 760 тыс. дол. США**



**Меморандум
о сотрудничестве**
*27 июля 2023 года
г. Тбилиси, Грузия*

СТК«KAZLOGISTICS», Ассоциации Международных Автомобильных Перевозчиков Грузии «GIRCA», ООО «Миркаан»



**Меморандум
о сотрудничестве
и Хартия IRU — 75**
*1 ноября 2023 года
г. Ташкент, Узбекистан*

Между Союзом транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS» и Ассоциацией международных автомобильных перевозчиков Узбекистана (AIRCUZ). Данный Меморандум направлен на сотрудничество в целях содействия развитию на долгосрочной основе транспорта и инфраструктуры, логистического потенциала Центральноазиатских наземных торгово-транспортных коридоров и маршрутов.





Железнодорожный транспорт

Положительно решенные вопросы



Внесены изменение и дополнение в приказ и.о. МИИР РК от 19 июля 2019 года № 521 «Об утверждении типовых договоров между перевозчиком и экспедитором об организации перевозок грузов железнодорожным транспортом» в международном транзитном сообщении. Так согласно новым условиям достаточной суммой для оплаты провозных платежей является сумма не менее размера четырехсуточной провозной платы, а также направленное Перевозчиком в адрес Экспедитора уведомление является основанием для списания дополнительных сборов, штрафов, пени с ЕЛС Экспедитора



Отмена Главной транспортной прокуратурой телеграфного указания ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» о проведении работ по оборудованию контейнерных площадок, где погрузку и выгрузку контейнеров должны были осуществлять на подъездных путях станций, имеющих для этого технические и технологические условия и оборудование



Воссоздание экспертной рабочей группы при Комитете железнодорожного и водного транспорта МТ РК по рассмотрению предложений по внесению изменений в нормативно-правовые акты РК в области железнодорожного транспорта

Планы на предстоящий год

- Продолжение совместной работы с МТ РК по пересмотру норм Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом, утвержденный МИИР РК от 2 августа 2019 года № 612, связанный с оплатой штрафа за простой вагонов в десятикратном размере.
- Рассмотрение возможности изменения системы тарифообразования либо внедрения механизма предоставления понижающего коэффициента на перевозку грузов в контейнерах во внутриреспубликанском и экспортном сообщениях;
- Рассмотрение норм статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте» при объявлении конвенционных запретах и ограничениях перевозок;
- Рассмотрение вопроса и обсуждение по совместным действиям по защите кодов экспедитора от несанкционированного использования за счет развития цифровизации КТЖ;
- Внедрение Типовых договоров между перевозчиком и экспедитором об организации перевозок грузов железнодорожным транспортом на 2024 фрахтовый год.



Автомобильный транспорт

Положительно решенные вопросы



С посольствами РК в Варшаве и Вильнюсе проведены переговорные процессы с польскими и литовскими уполномоченными органами в области транспорта для разрешения выезда 400 единиц казахстанского транспорта из ЕС, после введения запрета на проезд грузовых автотранспортных средств для перевозчиков всех стран Польской стороной



Проработаны вопросы разработки программной Модели распределения и формирования ежегодной потребности в вопросе обеспечения иностранными бланками разрешений отечественных перевозчиков



Проведен анализ применения лучших практик развития международных автомобильных перевозок



Проведена работа по мониторингу по соблюдению паритетности в организации и выполнении МАП



Проведен выезд по маршрутам для выработки оценки состояния инфраструктуры по международным автомобильным маршрутам и уровня сервиса на соответствие международным стандартам

Планы на предстоящий год

- В целях повышения конкурентоспособности отечественных перевозчиков необходимо увеличивать и обновить парк грузовых автотранспортных средств в Казахстане;
- Решение вопроса по снижению сбора за первичную государственную регистрацию грузовых автотранспортных средств в Казахстане, для развития международных грузовых перевозок;
- Решение вопроса по искусственному дефицита иностранных разрешений и необходимость ограничения недобросовестных компании на рынке, в том числе исключение теневого рынка международных перевозок;
- Слабый контроль за нелегальными перевозками пассажиров и багажа, необходимо усиление контроля со стороны контролирующих государственных органов, так как нелегальные перевозчики находится в тени, и практически не платят налоги



Водный транспорт

Положительно решенные вопросы



Начал работу 1 причал Многофункционального морского терминала «Саржа» в порту Курык, в октябре 2023 г. с него отправлен первый сухогруз ASCO груженный 5 тыс. тонн. алюминия, меди и свинца



Территории грузового района «Баутино», АО «НК «АМТП» и ТОО «Порт Курык» включена в Специальную экономическую зону «Морпорт Актау»



Поддержка морских портов и повышения их конкурентоспособности на Каспии, с помощью применения особых условий при строительстве объектов контейнерного хаба (одновременно ПСД и СМР)



Казахстан, Азербайджан и Грузия объявили о создании совместного предприятия для развития Транскаспийского маршрута (ТМТМ). Подписан договор о создании компании Middle Corridor Multimodal Ltd.



Подписано соглашение о стратегическом партнерстве между АО НК «КазМунайГаз» и Abu Dhabi Ports Group. В результате дочерние организации сторон ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» и International Maritime Investments Ltd в феврале создали совместное предприятие Caspian Integrated Maritime Solutions (CIMS) для оказания морских услуг для нефтегазовых проектов, а также транспортировки всех видов грузов в Каспийском море



Приобретены нефтеналивные танкера Taraz и Liwa, дедвейтом 8 тыс. тонн, что позволило сделать важный шаг в развитии Транскаспийского маршрута.



Учебно-тренажерный центр (УТЦ) Yessenov University прошел освидетельствование Морским квалификационным обществом в лице Российского морского регистра судоходства (PMPC)


Планы на предстоящий год

- Уже третий год не вступает в силу Соглашение о судоходстве, ранее подписанного в рамках заседания Евразийском межправительственном совете 1 февраля 2019 года в г. Алматы и ратифицированного Законом РК от 17 ноября 2020 года. Необходимо отметить, что для вступления в силу Соглашения необходима ратификация его всеми государствами участниками ЕЭК. До настоящего времени ВГП не проведены только Республикой Беларусь, ссылаясь на отсутствие Международного межведомственного договора о требованиях к минимальному составу экипажей судов, предусмотренного Соглашением о судоходстве;
- В целях увеличения получаемого дохода казахстанской стороной и повышения транспортной безопасности страны важным вопросом является приобретение собственных морских паромов;
- Недостаточность организации по проведению обязательных коротких курсов/тренингов по профессиональной сертификации согласно конвенции ПДНВ;
- Отсутствие государственного регулирования системы развития науки в транспортной отрасли и источников финансирования научных исследований;
- Необходимость дальнейшего развития внутренне-водного транспорта.



Гражданская авиация

Положительно решенные вопросы

 В связи с критической ситуацией и социальной напряженностью в аэропорту Павлодара, поступило обращение представителей аэропорта Павлодара, о возникших барьерах по субсидированию аэропортов, находящихся в коммунальной собственности, не обеспечивающих достаточный уровень доходов для покрытия операционных затрат с пассажиропотоком менее двухсот тысяч пассажиров в год, по инициативе Союза при поддержке КГА МТ РК были решены данные вопросы



Создан грузовой авиаперевозчик «Alpha sky», на базе аэропорта Шымкент



Решены вопросы по периметровому контролю аэропортов, в рамках внедрения (ЕСАБ), по НПА в сфере Правил осуществления наземного обслуживания в аэропортах



Провели крупную сессию по развитию Грузовых авиаперевозок, в рамках Международного транспортно-логистического форума New Silk Way, с участием спикеров из ОАЭ, Швейцарии, Кореи, Турции и других стран



Вносятся изменения в Правила перевозки пассажиров, багажа и грузов на воздушном транспорте, в части исключения из под запрета на ночную перевозку случаев, когда несовершеннолетние пассажиры перевозятся под контролем авиакомпании по заявлению родителей, опекунов или попечителей в соответствии с правилами авиакомпании

Планы на предстоящий год

- Решение вопроса достаточного топливообеспечения предприятий ГА и приведения цен на авиаГСМ к мировым индексам;
- О мерах по решению технической оснащённости и кадровому обеспечению аэропортов Республики Казахстан;
- Развитие отечественной малой авиации;
- Отсутствие государственного регулирования системы развития науки в транспортной отрасли и источников финансирования научных исследований;
- Планирование и использование земли в аэропортах и приаэродромных территориях. Внесение в законодательство концессии в аэропортах. Расширение грузовых терминалов и их оснащение;
- Продолжение либерализации воздушного пространства Республики Казахстан;
- Смягчение регулирования тарифов в аэропортах. Переход от затратного метода к методу сравнительного анализа цен на сопоставимых рынках. Возможность ежегодного пересмотра и утверждения тарифов и инвест-программ;
- Упрощение процедур таможенного контроля и исключение досмотра транзитного груза в аэропортах РК. Упрощение таможенного контроля и оформления транзитных рейсов. Перевод таможенной документации в аэропортах на английский язык. Создание бонд-коридоров для транзитных грузов.



Транспортная логистика

Положительно решенные вопросы



Активно ведется работа в рамках Рабочей группы по разработке Программы контейнеризации РК, проведены 3 заседания с участием государственных органов, ассоциации и бизнеса



Разработано техническое задание по разработке «Программе контейнеризации грузов и контейнерных перевозок в Республике Казахстан»



Проведен анализ транспортно-логистических складов и складов временного хранения Республики Казахстан



Проведена работа по сбору и централизации статистических данных в сфере транспорта и логистики



Союз совместно с МТ РК и ТОО «КТЖ-ГП» с 6 по 10 июня 2023 г. провели мероприятие «Хронометраж» времени перемещения транспортных средств и грузов через пункты пропуска в Мангистауской области, по итогам которых подготовлен отчет и предложения по комплексному изучению транспортных проблем, решения и реализация актуальных и перспективных вопросов транспортно-логистического комплекса

Планы на предстоящий год

- Участие в развитии системы интермодальных перевозок и внедрение единого проездного документа;
- Участие в разработке программы контейнеризации грузов и контейнерных перевозок в Республике Казахстан;
- Развитие Концепции торгово-логистического хаба в Республике Казахстан;
- Проведение работы по бондовым складам в РК, а именно внесение изменений в нормативные документы РК и ЕАЭС, упрощение процедуры организации, принятие понятия «онлайн резиденция», определение пула стартовых игроков;
- Проведение работы по созданию мастер планов по транспорту и логистике в г. Алматы, Астана, Шымкент, Атырау;
- Проведение работы по учету и количеству складов и транспортно-логистических центров и централизация базы данных;
- Цифровизация транспорта и логистики, проведение работы совместно с Astana Hub.



Развитие человеческого капитала

Профстандарты и карточки профессий:

Разработано с 2018 года:

98

профстандартов

721

карточка профессий

Необходимо разработать:

43

профстандартов

- Рассмотрены вопросы профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок, в рамках Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД);
- Разработаны Концепции проектов законов Республики Казахстан «О профессиональных квалификациях» и «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам профессиональных квалификаций»;
- Приняли участие в семинаре, проведенный АО «ЦРТР» по развитию Национальной системы квалификаций на цифровой платформе Career Enbek (система квалификации, характеристика основных элементов, рамки квалификации, уровни и дескрипторы европейской рамки);
- Ведется разработка перечня востребованных профессий для стран ЕАЭС, в рамках реализации Плана мероприятий (дорожной карты) по реализации ОНСТП на 2021-2023 годы;
- Приняли участие в расширенном заседании УМО РУМС на площадке Академии логистики и транспорта по направлениям подготовки кадров «Транспортные услуги», «Инженерия и инженерное дело» (в качестве постоянного члена УМО).

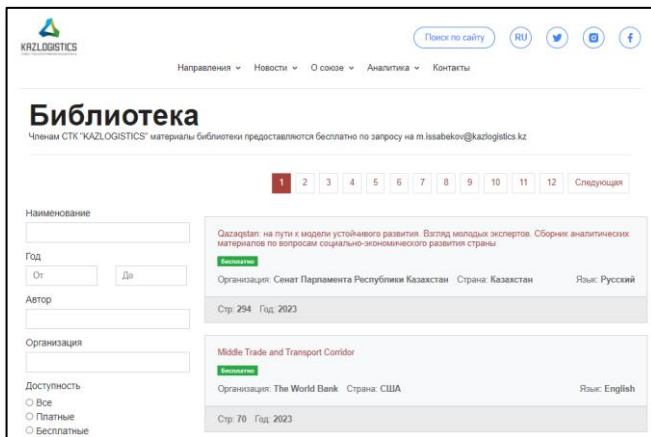


Корпоративный фонд «KAZLOGISTICS»

Для решения отраслевых проблем при помощи прикладных исследований своих членов и партнеров, содействия и поддержки НИР, разработки и реализации программ, проектов транспортно-логистической сферы Республики Казахстан в 2014 году был создан Корпоративный фонд «KAZLOGISTICS»

С 2015 г. поддержано 42 исследовательские работы на 169 млн. тенге, в т.ч. по видам транспорта:

- железнодорожный – 16
- с охватом всего транспортно-логистического комплекса – 9
- автомобильный – 12
- воздушный – 4
- водный - 1



На основе отчетов прикладных исследований, организованных СТК «KAZLOGISTICS» с 2015 г. и дополнительных аналитических материалов создана и пополняется библиотека KAZLOGISTICS (114 единиц) для информационного обеспечения постановки и решения отраслевых проблем и задач. На сайте КТЖ в разделе АСУ «Научно-техническая информация» в корпоративном доступе размещены 16 отчетов исследований Союза «KAZLOGISTICS» по ж.-д. транспорту с 2016 по 2022 годы



Молодежная политика

г. Алматы

21-22 сентября
2023 года

X Молодежный форум транспортников «KAZLOGISTICS» на тему: «Развитие мультимодальных перевозок на Среднем коридоре»

В Юбилейном X Молодежном форуме приняли участие более 200 студентов из 12 ВУЗов. В рамках форума проведена I Спартакиады «KAZLOGISTICS» среди транспортных ВУЗов по мини-футболу, шахматам и настольному теннису.

Итоги I Спартакиады «KAZLOGISTICS» среди транспортных ВУЗов:



1 место – Satbayev University



TURAN
UNIVERSITY

2 место – Университет «Туран»



3 место – Университет международного
бизнеса

Итоги интеллектуальной викторины:



1 место – Университет международного
бизнеса



2 место – Алматы Менеджмент
Университет



3 место – Академии логистики и
транспорта



Спортивные мероприятия

II турнир «KAZLOGISTICS CUP» по футзалу среди логистических и транспортно-инфраструктурных компаний

24

команды

3

университета

360

участников

40

матчей

TRANCO 

1 место – Tranco Nura



TURAN
UNIVERSITY

2 место – Университет «Туран»

TRANCO 

3 место – Tranco Jezz



Казахстан, Астана



25-26 ноября , 2023 года





Благотворительная акция



Ежегодно, в рамках турнира «KAZLOGISTICS CUP» по футзалу среди логистических и транспортно-инфраструктурных компаний совместно с Федерацией спорта для лиц с особенностями интеллектуального развития IDSport проведена **благотворительная акция для детей с ограниченными возможностями**



Цели акции – включение детей с ограниченными возможностями в жизнь общества, поощряя развитие их спортивного потенциала и навыков общения, а также предоставляя необходимую эмоциональную и психологическую помощь родителям этих детей

При поддержке: Генеральные спонсоры:



Спонсоры:





Социальная узнаваемость Союза

Сотрудничаем:



В 2023 году в общем
выпущено

359

пресс-релизов

3 подкаста на
YOUTUBE, в общем

5 800

просмотров



32 видео, общим просмотром более 8,4 тыс.



253 уч. (Аналитика на транспорте), 332 уч. (Профессиональные квалификации), 128 уч. (Социальный диалог)



1 991 участников (СТК «KAZLOGISTICS»), 723 участников (Аналитика и умения на транспорте, транспортной логистике), 1 874 участников (Профессиональное образование, обучение и квалификации)



1106 подписчиков (+64% с начала года), 208 постов, макс. охват постов – 23 532, макс. охват stories – 7 838



Сайт СТК «KAZLOGISTICS». 36 213 посетителей (+82% по сравнению с аналогичным периодом 2022 года)



Контакты



Казахстан, Астана

ул. Кунаева, 6

E-mail: info@kazlogistics.kz

Тел.: +7-7172-60-04-38



: @Kazlogistics



: @kazlogistics_stk



: <http://kazlogistics.kz/>

Спасибо за внимание!