Утверждены              
постановлением Правительства     
Республики Казахстан         
от 30 января 2003 года N 106

**Правила**  
**сертификации эксплуатантов гражданских**  
**воздушных судов и услуг, оказываемых ими**

**1. Общие положения**

      1. Настоящие Правила сертификации эксплуатантов гражданских воздушных судов и услуг, оказываемых ими (далее - Правила) разработаны в соответствии с требованиями Указа Президента Республики Казахстан, имеющего силу Закона, от 20 декабря 1995 года  
N 2697 "Об использовании воздушного пространства и деятельности авиации Республики Казахстан", Закона Республики Казахстан от 15 декабря 2001 года "О государственном регулировании гражданской авиации" и иными нормативными правовыми актами с учетом соответствующих международных договоров, участником которых является Республика Казахстан.   
      2. Настоящие Правила определяют порядок выдачи сертификатов эксплуатантов гражданских воздушных судов, зарегистрированных на территории Республики Казахстан, а также правила сертификации услуг, оказываемых указанными эксплуатантами по организации и обеспечению воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты, и выполнению авиационных работ.  
      Настоящие Правила не распространяются на эксплуатантов воздушных судов сверхлегкой авиации.  
      3. Термины и определения, используемые в настоящих Правилах:  
      1) заявка - письменное обращение заявителя в уполномоченный орган для прохождения процедуры сертификационного обследования;  
      2) заявитель - физическое или юридическое лицо, обратившееся в уполномоченный орган для получения Сертификата эксплуатанта гражданских воздушных судов;  
      3) сертификационные требования - требования, установленные нормативными правовыми актами в сфере сертификации гражданской авиации;  
      4) сертификационное обследование - осуществляемая уполномоченным органом проверка средств, оборудования, эксплуатационных процедур, технологических процессов по оказанию авиационных услуг, документации, организационной структуры, а также компетентности административного, летного и наземного персонала заявителя на соответствие сертификационным требованиям.  
      4. Целью сертификации является обеспечение безопасности авиационных услуг для жизни и здоровья людей.  
      5. Объектами сертификации являются авиационные услуги.  
      6. Сертификат эксплуатанта гражданских воздушных судов (далее - Сертификат эксплуатанта) является неотчуждаемым и не может быть передан другому юридическому лицу.  
      7. Сертификат эксплуатанта выдается на срок не более 2-х лет, с указанием области и срока действия (Приложение 1).  
      8. Выдачу, учет Сертификатов эксплуатантов, а также контроль за соблюдением сертификационных требований осуществляет уполномоченный орган.

**2. Порядок проведения сертификации**

      9. Устанавливается следующий порядок проведения сертификации:  
      1) подача заявителем в уполномоченный орган заявки с документами, подтверждающими соответствие сертификационным требованиям;  
      2) предварительная оценка и принятие решения по заявке уполномоченным органом;  
      3) проведение уполномоченным органом сертификационного обследования;  
      4) принятие решения и выдача (отказ в выдаче) Сертификата эксплуатанта.  
      10. Общий срок сертификации не должен превышать 3 (трех) месяцев.

**3. Подача и предварительная оценка заявки**

      11. Заявитель направляет в уполномоченный орган заявку установленной формы (Приложение 2), с документами, подтверждающими соответствие сертификационным требованиям по перечню, утверждаемому уполномоченным органом.   
      12. Уполномоченный орган рассматривает заявку с документами, подтверждающими соответствие сертификационным требованиям, в срок не более 30 (тридцати) календарных дней и сообщает заявителю решение по заявке (Приложение 3).  
      13. Предварительная оценка заявки включает в себя общее ознакомление с процедурами, практикой и методами, представленными в документах заявителя, и проверку их на соответствие сертификационным требованиям.  
      При этом рассматриваются следующие вопросы:   
      1) организационная структура, практика и основные принципы управления;   
      2) опыт руководящего состава в организации и обеспечении полетов, а также наличие данных по руководящему составу и специалистам, непосредственно связанным с обеспечением безопасности полетов (Приложение 6);  
      3) укомплектованность штата авиационного персонала и система подготовки;  
      4) наличие соглашений, заключенных заявителем с другими организациями, на техническое обслуживание и ремонт воздушных судов, а также обучение авиационного персонала;  
      5) наличие и содержание соглашений на право пользования воздушными судами (если таковые имеются);  
      6) наличие помещений для обслуживания авиационной техники и осуществления воздушных перевозок;  
      7) наличие Руководств по производству полетов (Приложение 4) и по техническому обслуживанию воздушных судов (Приложение 5).  
      14. Уполномоченный орган принимает решение о выдаче Сертификата эксплуатанта по заявке, если заявитель соответствует следующим требованиям:  
      1) осуществляет обязательное страхование;  
      2) располагает персоналом, оборудованием, сооружениями, документацией, зданиями, сертифицированными подразделениями, необходимыми для летной, технической эксплуатации воздушных судов и обеспечения выполнения безопасных полетов;  
      3) располагает сертифицированными воздушными судами.  
      15. В ходе рассмотрения заявки уполномоченным органом осуществляются следующие процедуры:  
      1) оценка объема предлагаемых воздушных перевозок и (или) авиационных работ, типов воздушных судов, методов управления и руководства, прав и обязанностей специалистов, занимающих руководящие посты заявителя;  
      2) определение степени подготовки авиационного персонала;  
      3) проведение предварительной оценки программ повышения квалификации и тренировки (стажировки) летного, инженерно-технического состава и других специалистов на соответствие авиационным требованиям и положениям по подготовке и переподготовке кадров гражданской авиации;  
      4) проведение предварительного обсуждения предложенной заявителем системы и программы технического обслуживания воздушных судов и инспектирования (контроля) летной эксплуатации, организации воздушного движения, технического состояния воздушных судов и другого оборудования, а также служб, обеспечивающих полеты;  
      5) определение демонстрационных и (или) доказательных (технических) полетов, которые необходимо выполнить заявителю;  
      6) принятие решения по заявке.  
      16. В случае, если заявка не соответствует требованиям настоящих Правил, или документы, подтверждающие соответствие сертификационным требованиям, представлены не в полном объеме, такая заявка подлежит возврату с указанием в решении по заявке причин возврата.  
      17. При отсутствии замечаний (после устранения замечаний) по заявке, на основании решения по заявке, уполномоченным органом  
создается комиссия для проведения сертификационного обследования.

**4. Сертификационное обследование**

      18. В ходе данного обследования заявитель должен подтвердить соответствие заявленных им авиационных услуг сертификационным требованиям.  
      19. Сертификационное обследование проводится в соответствии с типовой программой сертификационного обследования, утверждаемой уполномоченным органом.  
      20. Сертификационное обследование заявителя охватывает аспекты его деятельности, связанные, в первую очередь, с вопросами обеспечения безопасности полетов.  
      21. Заявитель организует свою деятельность с учетом сертификационных требований по всем видам обеспечения полетов, к которым относятся:  
      1) правовое обеспечение;  
      2) финансово-экономическое обеспечение;  
      3) обеспечение летной эксплуатации;  
      4) инженерно-авиационное обеспечение;  
      5) обеспечение обслуживанием воздушного движения;  
      6) штурманское обеспечение;  
      7) аэронавигационное обеспечение;  
      8) метеорологическое обеспечение;  
      9) аэродромное и аэропортовое обеспечение;  
      10) медицинское обеспечение.  
      При реализации сертификационных требований по указанным видам обеспечения заявитель осуществляет деятельность самостоятельно и может привлекать, в соответствии с законодательством, для осуществления данной деятельности иных лиц (за исключением правового обеспечения, обеспечение летной эксплуатации, инженерно-авиационного обеспечения).   
      22. Проверка работы летной, наземной служб и средств производится с целью определения соответствия степени подготовки авиационного персонала, наземных средств и оборудования для решения поставленных задач.  
      23. При этом проверяется и подтверждается, что здания и сооружения соответствующим образом оборудованы, имеют охранную сигнализацию, средства оповещения и используются по их прямому предназначению.  
      Проверяются ангарные сооружения, лаборатории, цехи по ремонту и обслуживанию авиатехники, административные здания, пассажирские комплексы, склады и другие сооружения на их соответствие установленным требованиям.  
      24. Организация летной работы, подготовка и квалификация летного состава должна соответствовать требованиям нормативных документов, регулирующих осуществление полетов. Члены экипажей должны иметь действующие свидетельства, удостоверяющие их право на осуществление соответствующей профессиональной деятельности в сфере гражданской авиации.  
      25. Обязательной проверке подлежит следующая документация заявителя:  
      1) по организации и выполнению полетов;  
      2) по обеспечению полетов;  
      3) личные дела членов экипажа;  
      4) по учету летного и рабочего времени экипажей;  
      5) эксплуатационные и бортовые записи.  
      26. Заявитель должен иметь в своей структуре сертифицированную службу по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники или заключить соответствующие договора на техническое обслуживание и ремонт авиационной техники с сертифицированными организациями.  
      27. Если заявитель эксплуатирует воздушные суда, которые зарегистрированы в другом государстве, то представляются соответствующие соглашения (договора) с владельцем воздушного судна, определяющие ответственность за сохранение летной годности воздушного судна.  
      28. На все используемые воздушные суда заявитель должен иметь сертификаты летной годности или признанные действующими в Республике Казахстан сертификаты летной годности иностранного государства.  
      29. При выполнении международных полетов заявитель должен предусмотреть техническое обслуживание в аэропортах других стран своими представителями или путем заключения договора с организацией гражданской авиации, имеющей представительства в аэропортах других стран. Техническое обслуживание в аэропортах других стран должно осуществляться в соответствии с установленным порядком организации технического обслуживания в аэропортах соответствующего государства.  
      30. По результатам сертификационного обследования составляется акт сертификационного обследования в 2-х экземплярах  
(Приложение 7) с указанием фактического состояния объектов заявителя, выводов, рекомендаций и заключения о возможности (не возможности) выдачи Сертификата эксплуатанта. Акт подписывается всеми членами комиссии и представляется заявителю для ознакомления.  
      31. Срок сертификационного обследования комиссией не должен превышать 30 (тридцати) календарных дней.

**Глава 5. Выдача, отказ в выдаче, приостановление**  
**действия, отзыв и признание Сертификата**  
**эксплуатанта недействительным**

      32. Основанием для выдачи Сертификата эксплуатанта является акт сертификационного обследования с заключением о возможности выдачи Сертификата эксплуатанта.  
      После составления акта сертификационного обследования с заключением о возможности выдачи Сертификата эксплуатанта, уполномоченный орган в десятидневный срок производит оформление и выдачу Сертификата эксплуатанта.  
      33. Отказ в выдачу Сертификата эксплуатанта производится в случаях, если:  
      1) оказание услуг по эксплуатации гражданских воздушных судов запрещено для данной категории лиц законодательными актами;  
      2) услуги, предлагаемые заявителем, не соответствуют сертификационным требованиям;  
      3) в отношении заявителя имеется решение суда, запрещающее ему оказание данного вида услуг.  
      34. При отказе в выдаче Сертификата эксплуатанта заявителю дается мотивированный ответ с указанием причин отказа.  
      35. Действие Сертификата эксплуатанта может быть приостановлено по следующим основаниям:  
      1) при несоответствии услуг, предлагаемых эксплуатантом, сертификационным требованиям;  
      2) по заявлению эксплуатанта;  
      3) при изменении сертификационных требований в области авиационных услуг;  
      4) при изменении технологического процесса оказания авиационных услуг.  
      36. Уполномоченный орган может приостановить действие Сертификата эксплуатанта на срок до шести месяцев с указанием причины приостановления.  
      В случае не устранения причин, на основании которых было приостановлено действие Сертификата эксплуатанта, он отзывается.  
      37. Восстановление действия Сертификата эксплуатанта (в случае его приостановления) может быть осуществлено уполномоченным органом только после устранения эксплуатантом выявленных недостатков, а также представления им в уполномоченный орган подтверждающих документов и проведения уполномоченным органом необходимых проверок.   
      38. Сертификат эксплуатанта признается недействительным в случаях, предусмотренных Указом Президента Республики Казахстан, имеющего силу Закона, от 20 декабря 1995 года N 2697 "Об использовании воздушного пространства и деятельности авиации Республики Казахстан".  
      39. В случае приостановления действия, отзыва или признания Сертификата эксплуатанта недействительным, уполномоченный орган незамедлительно информирует эксплуатанта и службу аэронавигационной информации о принятом решении.  
      40. При отзыве, признании сертификата эксплуатанта недействительным, эксплуатант незамедлительно возвращает Сертификат эксплуатанта в уполномоченный орган.

**6. Внесение изменений в Сертификат эксплуатанта и**  
**выдача дубликата**

      41. В случае изменения наименования эксплуатанта, его статуса, ведомственной принадлежности и других изменений, если они не влекут за собой несоответствие сертификационным требованиям, в Сертификат эксплуатанта и специальные положения по эксплуатации Сертификата эксплуатанта вносятся соответствующие изменения.  
      42. В случае порчи или утраты (хищения) Сертификата эксплуатанта уполномоченный орган выдает дубликат эксплуатанту на основании его заявки.  
      43. Для внесения изменения в Сертификат эксплуатанта или получения дубликата эксплуатант подает в уполномоченный орган заявление произвольной формы с необходимыми обоснованиями и приложением ранее выданного Сертификата эксплуатанта (кроме случаев утраты (хищения).

**7. Контроль**

      44. Контроль за соблюдением эксплуатантами сертификационных требований осуществляет уполномоченный орган.

Приложение 1                  
к Правилам сертификации услуг          
эксплуатантов гражданских воздушных судов,    
утвержденным постановлением           
Правительства Республики Казахстан        
от 30 января 2003 года N 106

                          \_\_\_\_\_Герб\_\_\_\_  
   
                        Уполномоченный орган

**Сертификат эксплуатанта**  
                              N\_\_\_\_

      Настоящим удостоверяет, что эксплуатант \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_                  (наименование эксплуатанта)  
удовлетворяет требованиям Правил сертификации услуг эксплуатантов гражданских воздушных судов, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от \_\_\_ N \_\_\_ и удовлетворяет требованиям нормативных правовых актов, регламентирующие деятельность гражданской авиации Республики Казахстан.  
      Эксплуатант \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ способен осуществлять  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      (виды авиационных услуг, международные полеты и т.д.)  
в соответствии с законодательством Республики Казахстан, Приложениями Конвенции о международной гражданской авиации  
(г. Чикаго, 1944 г.), а также с эксплуатационными требованиями и ограничениями, содержащимися в прилагаемых Специальных положениях по эксплуатации.   
      Полеты по данному Сертификату осуществляются при наличии лицензии на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      Настоящий Сертификат не подлежит передаче и имеет силу до тех пор, пока не будет отозван или приостановлено его действие.

      Инспекционный контроль осуществляет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                                          (наименование  
                                          уполномоченного органа)

      МП                                  Руководитель                                                        уполномоченного органа  
                                          \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                                           (подпись)   Ф.И.О.

      Дата вступления в силу: "\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_ г.  
      Срок действия до:       "\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_ г.

Уполномоченный орган

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
       (название эксплуатанта,                 Сертификат N\_\_)

**Специальные положения по эксплуатации**  
**(эксплуатационные требования и ограничения)**  
  
**Часть А - Общие положения**

      1. Применимость. Настоящие специальные положения (ограничения) по эксплуатации выдаются в соответствии с Правилами сертификации услуг эксплуатантов гражданских воздушных судов и нормативными документами иностранного государства, в воздушном пространстве которого выполняются полеты.  
      2. Определения и сокращения. Все слова, фразы и сокращения, установленные Правилами сертификации услуг эксплуатантов гражданских воздушных судов, имеют те же самые значения при их использовании в настоящих специальных положениях (ограничениях) по эксплуатации.   
      3. Эксплуатант "\_\_\_\_\_\_\_\_\_", имеющий сертификат эксплуатанта   
N \_\_\_, выданный \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ подготовлен к выполнению полетов.  
      4. Разрешение на использование воздушных судов.

Эксплуатанту - "\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_" разрешается эксплуатировать для выполнения \_\_\_\_\_\_\_\_\_ (виды авиационных услуг) воздушные суда следующих изготовителей и моделей:  
      Для полетов на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ линиях:  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Изготовитель            Модель        Максимальная грузоподъемность  
                                      и пассажировместимость  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
    1                      2                     3

      В графе 1 указывается завод-изготовитель воздушного судна; в графе 2 указывается тип и номер государственной регистрации воздушного судна; в графе 3 - показатель в тоннах и количество пассажиров.

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_                  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
        (должность)                        (подпись)

      "\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г.

Уполномоченный орган

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
       (название эксплуатанта,                 Сертификат N\_\_)

**Специальные положения по эксплуатации**  
**(эксплуатационные требования и ограничения)**  
  
**Часть А - Общие положения (продолжение)**

      Ограничения по использованию экипажей для выполнения полетов по \_\_\_\_\_\_\_\_\_ и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

      Эксплуатанту - "\_\_\_\_\_\_" разрешается эксплуатация заявленных воздушных судов для выполнения полетов по \_\_\_\_ и на \_\_\_\_\_\_ ниже  
                                                       7   
перечисленным летным составом:  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
  N !        Должность            !       Ф.И.О.   
п/п !                             !  
-------------------------------------------------------------------  
 1.  
 2.  
 3.  
-------------------------------------------------------------------

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_          \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
       (должность)                 (подпись)  
      "\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_ г.

Уполномоченный орган

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
       (название эксплуатанта,                 Сертификат N\_\_)

**Специальные положения по эксплуатации**  
**(эксплуатационные требования и ограничения)**  
  
**Часть В - Разрешение и ограничения на маршрутах**

      Воздушные суда эксплуатанта - "\_\_\_\_\_\_\_\_" подготовлены к выполнению полетов на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ и \_\_\_\_\_\_\_\_\_ линиях в соответствии с действующими нормативными документами договаривающихся государств и правилами полетов.  
      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
           Тип воздушного судна  ! Навигационное оборудование  
      ---------------------------------------------------------  
      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Полеты разрешены:  
      (в пределах территории Республики Казахстан - маршруты и регионы)  
      (за пределы территории Республики Казахстан - маршруты и регионы)  
      (виды полетов ПВП, ОПВП, ППП)  
      (дневное и ночное время)  
      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
             Аэродром             !    Местонахождение  
      ---------------------------------------------------------  
      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_       \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
        (должность)               (подпись)       
      "\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_г.

                       Уполномоченный орган

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
       (название эксплуатанта,                 Сертификат N\_\_)

**Специальные положения по эксплуатации**  
**(эксплуатационные требования и ограничения)**  
  
**Часть С - Разрешение и ограничения на аэродромах**

      1. Общие положения. Эксплуатанту - "\_\_\_\_\_\_\_\_" разрешается использование аэродромов гражданской авиации на территории Республики Казахстан, внесенных в Реестр гражданских аэродромов и сборники аэронавигационной информации. В том случае, когда аэродромы расположены вне пределов территории государства, порядок их использования определяется в соответствии с документами аэронавигационной информации данного государства.  
      2. Порядок захода на посадку по приборам и эксплуатационные минимумы аэродромов.  
      а) Системы захода на посадку по приборам:  
      Эксплуатанту разрешается применять следующие системы захода на посадку по приборам:  
      - неточные системы захода на посадку: VOR, VOR/DME, NDB, PAR  
      - точные системы захода на посадку: ILS, категория I  
                                          ILS, категория II  
      Разрешенные минимумы для захода на посадку по приборам: -

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_       \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
(руководитель уполномоченного органа)        (подпись)

      "\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г.

      Примечание: в тех случаях, если для данного аэродрома уполномоченный орган не установил минимум аэродрома для взлета и посадки по типам воздушных судов, эксплуатант представляет расчеты минимумов для заявленных воздушных судов и аэродромов.

Уполномоченный орган

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
       (название эксплуатанта,                 Сертификат N\_\_)

**Специальные положения по эксплуатации**  
**(эксплуатационные требования и ограничения)**  
  
**Часть D - Техническое обслуживание**

      Техническое обслуживание воздушных судов эксплуатанта   
"\_\_\_\_\_\_\_\_\_" разрешается осуществлять в соответствии со стандартами, нормами и правилами, регулирующими техническое обслуживание и проведение регламентных работ в гражданской авиации Республики Казахстан, утвержденным Руководством по техническому обслуживанию и по договору на техническое обслуживание от \_\_\_\_\_\_ N \_\_\_\_.  
      Капитальный и восстановительный ремонт разрешается производить только на авиапредприятиях и ремонтных заводах, имеющих свидетельство соответствия на право выполнения данных видов работ.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_               \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
   (должность)                       (подпись)

    "\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г.

      Для эксплуатантов, осуществляющих полеты за границу, делается следующее добавление:  
      - техническое обслуживание в заграничных аэропортах разрешается выполнять в соответствии с действующими регламентами технического обслуживания и технологиями, инженерно-техническим персоналом, имеющим действующие допуски к самостоятельному техническому обслуживанию на заявленных типах воздушных судов, в соответствии с требованиями Положения об инженерно-авиационном обеспечении полетов на международных воздушных линиях.

Уполномоченный орган

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
       (название эксплуатанта,                 Сертификат N\_\_)

**Специальные положения по эксплуатации**  
**(эксплуатационные требования и ограничения)**

**Часть Е - Разрешенные стандартные количественные нормы**  
**в массы воздушных судов, центровки и их**  
**ограничения**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
 Тип ВС  ! Предельная ! Центровка предельно (в % САХ  
         ! масса      !-------------------------------------------  
         !            !     задняя      !    передняя  
------------------------------------------------------------------  
------------------------------------------------------------------

      Ограничения: Эксплуатация воздушных судов выше предельной массы и ограничений центровки **Запрещена**

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_       \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
         (должность)                (подпись)  
      "\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г.

      Примечание: Если отдельные воздушные суда имеют отличные от типовых характеристики, то они указываются списком отдельно.

 Уполномоченный орган

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
       (название эксплуатанта,                 Сертификат N\_\_)

**Специальные положения по эксплуатации**  
**(эксплуатационные требования и ограничения)**

**Часть F - Обмен воздушными судами и оборудованием**

      Эксплуатант может выполнять полеты, разрешенные в соответствии с условиями Договора об обмене воздушными судами между эксплуатантом А \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ и эксплуатантом Б \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от  
(дата) согласно применяемым положениям эксплуатационных нормативов и правил.  
      Такие полеты разрешается осуществлять между пунктами обмена  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ по маршрутам, указанным в части В эксплуатационных требований эксплуатанта А, на аэродромах и авиационным персоналом и ВС, указанными в эксплуатационных требованиях эксплуатанта Б.  
      Полеты осуществляются с использованием воздушных судов типа \_\_\_\_\_\_ и летных экипажей эксплуатанта Б.  
      Эксплуатант Б несет ответственность за руководство данных полетов.  
      Эксплуатация и техническое обслуживание воздушных судов, используемых для таких полетов, осуществляются в соответствии с руководствами по производству полетов и техническому обслуживанию и эксплуатационными требованиями эксплуатанта А.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_          \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
   (должность)                            (подпись)

  "\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г.

Уполномоченный орган

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
       (название эксплуатанта,                 Сертификат N\_\_)

**Специальные положения по эксплуатации**  
**(эксплуатационные требования и ограничения)**  
  
**Часть G - Эксплуатация арендуемых воздушных судов**  
**(ограничения по аренде ВС)**

      Эксплуатанту \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
разрешается использование воздушных судов: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

на правах аренды по договору об аренде между (А)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ и  (Б)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от "\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г. согласно положениям эксплуатационных нормативов и правил, а также настоящим эксплуатационным требованием.  
      Такие полеты разрешается осуществлять по маршрутам и в районах, указанных в части В настоящих требований, и с использованием надлежащих аэродромов, перечисленных в части С, и в соответствии с эксплуатационными минимумами, указанными в настоящих эксплуатационных требованиях.  
      Такие полеты осуществляются с использованием воздушных судов типа \_\_\_ и летных экипажей эксплуатанта (А).  
      Эксплуатант (А) несет ответственность за руководство такими полетами.  
      
      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_         \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
         (должность)                        (подпись)

      "\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_г.

Приложение 2                    
к Правилам сертификации услуг          
эксплуатантов гражданских воздушных судов,    
утвержденным постановлением           
Правительства Республики Казахстан        
от 30 января 2003 года N 106

Руководителю уполномоченного органа

**Заявка**  
**на получение Сертификата эксплуатанта**  
**(на внесение изменения в Специальные положения по**  
**эксплуатации Сертификата эксплуатанта)**

      Прошу провести сертификацию \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                                     (полное название заявителя)  
      с целью \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
               (получения, продления срока действия Сертификата  
эксплуатанта для выполнения полетов на внутренних (международных)  
воздушных линиях, внесения изменений в Специальные положения по эксплуатации)  
      планируемая дата начала полетов\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
  (при продлении/внесении изменений указывается соответственно срок окончания действующего Сертификата эксплуатанта или планируемая дата начала полетов в новых эксплуатационных условиях)  
      заявитель обязуется:  
      выполнять процедуры сертификации;  
      отвечать сертификационным требованиям и предоставлять возможность уполномоченному органу осуществлять контроль за организацией, обеспечением и выполнением полетов;  
      оплатить расходы по сертификации.

      Руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                    (должность/подпись/дата)  
      М.П.  
  
      Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                           (подпись/дата)

Приложение 3                    
к Правилам сертификации услуг          
эксплуатантов гражданских воздушных судов,    
утвержденным постановлением           
Правительства Республики Казахстан        
от 30 января 2003 года N 106

**Решение по заявке на получение/продления**  
**Сертификата эксплуатанта, внесение изменения в**  
**Специальные положения по эксплуатации**

                   N \_\_\_\_\_ от "\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_г.

      Рассмотрев заявку \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                       (наименование заявителя)  
на получение Сертификата эксплуатанта гражданских воздушных судов на выполнение:  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                    (вид авиационных услуг)  
      Сообщаем:  
      1. Представленные Вами документы соответствуют (не соответствуют) сертификационным требованиям (в случае не соответствия указывается пункт не соответствия) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      2. Сертификация будет проведена на соответствие требованиям  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
              (наименование нормативных документов)        №  
      3. Инспекционный контроль будет осуществлять.  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                              Руководитель уполномоченного органа         Печать \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_        \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                   (подпись)

              "\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г.

Приложение 4                  
к Правилам сертификации услуг          
эксплуатантов гражданских воздушных судов,    
утвержденным постановлением           
Правительства Республики Казахстан        
от 30 января 2003 года N 106

**Типовое Руководство по производству полетов**

      Руководство по производству полетов разрабатывается заявителем в соответствии с действующими правилами, инструкциями и другими нормативными правовыми актами, регулирующими эксплуатацию воздушных судов с использованием в качестве методического пособия документа ИКАО 9367-AN/914 и типового Руководства по производству полетов.   
      Руководство должно содержать следующую информацию:  
      Глава 1. Общие положения.  
      Глава 2. Требования, предъявляемые к руководству по производству полетов и контролю за его изменениями.  
      Глава 3. Описание организационной схемы управления, обязанности и ответственность руководителей.  
      Глава 4. Подготовка авиационного персонала.  
      Глава 5. Формирование труда и отдыха летного состава.  
      Глава 6. Контроль за производством полетов. Общие аспекты. Полномочия и функции сотрудников, входящих в состав эксплуатационного персонала, обеспечивающего производство полетов.  
      Глава 7. Контроль за наземным обеспечением полетов. Органы обеспечения полетов.  
      Глава 8. Контроль за непосредственным обеспечением полетов.  
      Глава 9. Подготовка полетов.  
      Глава 10. Летно-технические характеристики воздушных судов.  
      Глава 11. Маршрутные справочные данные и карты.  
      Маршрутные справочные данные по маршрутам полета, включающие сведения о средствах связи, аэронавигационных средствах, аэродромах и прочие сведения по усмотрению эксплуатанта.  
      Требования к аэронавигационным картам на борту воздушного судна для полетов по приборам и визуальных полетов.  
      Глава 12. Минимальные абсолютные высоты и эксплуатационные минимумы аэродромов.  
      1) Минимальные абсолютные высоты полета на маршрутах, где государством, над чьей территорией выполняются полет, они установлены.   
      2) В тех случаях, если для данного аэродрома уполномоченным органом по типам воздушных судов не установил минимум аэродрома для взлета и посадки, эксплуатант в соответствии с "Методикой определения минимумов" представляет уполномоченному органу расчеты минимумов аэродрома, заявленных воздушных судов, по установленной форме.  
      Глава 13. Предотвращение авиационных происшествий и организационная деятельность в период после происшествий.  
      1. Предотвращение авиационных происшествий рассматривается в Руководстве по производству полетов как деятельность, которая дополняет деятельность, предусматриваемую существующими правилами, процедурами и положениями. Эта деятельность направлена на выявление и устранение или предотвращение возникновения любых условий, событий и обстоятельств, которые могут привести к происшествию. Программы предотвращения авиационных происшествий должны включать:  
      1) концепцию безопасности, методические основы;  
      2) деятельность по предотвращению АП;  
      3) анализ безопасности полетов;  
      4) мероприятия по предотвращению АП;  
      5) инструкции в отношении расследования авиационных происшествий и организации работы по профилактике аварийности;  
      6) инструкция порядка действий эксплуатанта в период после авиационного происшествия, обязанность и ответственность. Обязанности и ответственность командира воздушного судна и других членов экипажа на месте авиационного происшествия.  
      Инструкции указанные в подпункте 5), 6) разрабатываются на основе действующего Положения о расследовании авиационных происшествий и инцидентов.  
      Глава 14. Организация поисково-спасательных работ.  
      Глава 15. Меры по обеспечению авиационной безопасности, включающие в себя перечень следующих вопросов:  
      1. Программа обеспечения авиационной безопасности,  
      2. Положение о службе авиационной безопасности,  
      3. Правила обеспечения авиационной безопасности:  
      1) досмотр воздушных судов на безопасность;  
      2) досмотр пассажиров, их ручной клади, багажа, грузов, борт питания;  
      3) охрана воздушных судов и объектов аэродрома;  
      4) ограждение, пропускной и внутри объектовый режим;  
      5) ответные меры на акты незаконного вмешательства;  
      6) специальные меры по охране стоянки воздушных судов;  
      7) обслуживание воздушных судов, подвергшегося      незаконному вмешательству.  
      8) План операции по противодействию акту незаконного вмешательства.   
      Глава 16. Документация и ее заполнение.  
      Глава 17. Дополнения и отчеты.  
      Глава 18. Ведение экземпляра "Руководства по производству полетов", внесение поправок и дополнений.

Приложение 5                  
к Правилам сертификации услуг         
эксплуатантов гражданских           
воздушных судов                 
утвержденным постановлением          
Правительства Республики Казахстан        
от 30 января 2003 года N 106

**Типовое Руководство по техническому**  
**обслуживанию воздушных судов**

      Руководство по техническому обслуживанию воздушных судов состоит из общей документации и информации для каждого воздушного судна.   
      1. В общей документации должны содержатся:  
      1) Информация об организации технического обслуживания  воздушных судов, включая структурную схему инженерно-авиационной службы.  
      2) Обязанности, ответственность и полномочия должностных    лиц, осуществляющих инженерно-авиационное обеспечение.  
      3) Краткие данные о профессиональной подготовке руководящего состава инженерно-авиационной службы и руководителей структурных подразделений ИАС.  
      4) Список лиц инженерно-технического состава непосредственно участвующих в процессе ТО воздушных судов, указывается их образование, занимаемые должности, наличие допусков к техническому обслуживанию авиатехники.   
      5) Перечень основных документов, на основании которых организована работа инженерно-авиационной службы.  
      6) Правила допуска инженерно-технического состава к работам   на авиационной технике, информация о наличии документов, подтверждающих допуск к этим работам.  
      7) Организация авиационно-технической подготовки летного и инженерно-технического состава.  
      8) Информация о допуске инженерно-технического состава к запуску и опробованию двигателей, буксировке воздушных судов и т.д.  
      9) Перечень видов технического обслуживания, выполняемых инженерно-авиационной службой.  
      10) Информация о дополнении регламентов технического обслуживания и технологических указаний каждого типа воздушных судов в связи с установкой дополнительного оборудования для выполнения международных полетов.  
      11) Информация об организации технического обслуживания воздушных судов при выполнении международных полетов.  
      12) Информация о контроле состояния авиационной техники, об обеспечении ее надежности и качества технического обслуживания воздушных судов.  
      13) Информация об организации сбора, расшифровки и использования полетной информации с использованием средств объективного контроля.   
      14) Информация о ведении эксплуатационной документации, включая руководящую, пономерную и производственно-техническую. Организация поступления дополнений к руководящей документации.  
      15) Документы, подтверждающие проведение работ по техническому обслуживанию воздушных судов сторонними организациями (договоры).  
      2. Информация на каждое воздушное судно:  
      1) Перечень дополнительного оборудования, установленного для выполнения международных полетов;  
      2) индивидуальные особенности воздушного судна (при необходимости);  
      3) назначенный ресурс воздушного судна, его двигателей. Реальная наработка воздушного судна и его двигателей.

Приложение 6                  
к Правилам сертификации услуг эксплуатантов     
гражданских воздушных судов,          
утвержденным постановлением           
Правительства Республики Казахстан        
от 30 января 2003 года N 106

**Данные**  
**по руководящему составу и специалистам,**  
**непосредственно связанным с обеспечением**  
**безопасности полетов**

      1. Фамилия, имя, отчество, занимаемая должность.  
      2. Год рождения.  
      3. Образование.  
      4. Специальное образование  
      5. Работа на руководящих должностях (с указанием стажа работы в занимаемой должности).  
      6. Номер свидетельства специалиста гражданской авиации, срок его действия.  
      7. Повышение квалификации (дата, учебное заведение, программа повышения квалификации).  
      8. Прохождение периодической аттестации, заключение.

      Руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                     (дата, подпись)

      Примечание: Необходимо представить копии документов об образовании и специальных подготовок.

Приложение 7                  
к Правилам сертификации услуг эксплуатантов     
гражданских воздушных судов,          
утвержденным постановлением           
Правительства Республики Казахстан        
от 30 января 2003 года N 106

**Типовая форма акта**  
**сертификационного обследования**

В соответствии с приказом \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                                   (наименование уполномоченного  
                                              органа)  
от "\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_\_года\_\_\_ комиссией в составе:

      Председатель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                     (Ф.И.О., должность)  
      Члены комиссии:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                     (Ф.И.О., должность)  
                     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                     (Ф.И.О., должность)  
                     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                     (Ф.И.О., должность)  
      Проведена сертификация эксплуатанта гражданских воздушных судов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                 (наименование организации)

**Текст заключения**

      Председатель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_    \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                        (Ф.И.О.)            (подпись)     
      Члены комиссии:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_    \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                        (Ф.И.О.)            (подпись)  
                     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_    \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                        (Ф.И.О.)            (подпись)

      С Актом ознакомлен:  
      Руководитель организации \_\_\_\_\_\_    \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                               (Ф.И.О.)       (подпись)